

文匯報

东南亚版



華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



彩虹邨將拆卸重建?

彩虹邨將清拆重建?

上世紀六十年代落成，香港房委會最古老的五大「長老」屋邨之一的彩虹邨，近年更因為彩色外牆、籃球場在網絡上揚名，成為海內外旅客「打卡熱點」。近日有消息指，當局考慮到彩虹邨「年事已高」，決定分期清拆重建。彩虹邨落成後，曾「招待」過不少外賓參觀，包括前美國總統尼克松、英國瑪嘉烈公主、英國皇室成員雅麗珊郡主伉儷及港督麥理浩，尼克松更曾親與當時的居民打羽毛球，成為一時佳話。



時光倒流

11月9日是香港作家西西的誕辰紀念日。她在初中時代就於報刊和雜誌上投稿，1975年以「阿果」之名在《快報》連載香港故事《我城》，1979年離任教職後專心寫作。2022年12月18日因心臟衰竭於醫院逝世，享壽85歲。資料圖片

習近平向2023年世界互聯網大會烏鎮峰會開幕式發表視頻致辭 推動構建網絡空間命運共同體邁向新階段

香港文匯報訊 綜合報道：2023年世界互聯網大會烏鎮峰會8日在浙江嘉興的烏鎮開幕，中國國家主席習近平向大會開幕式發表視頻致辭時指出，國際社會要深化交流、務實合作，共同推動構建網絡空間命運共同體邁向新階段。

習近平指出，2015年，我在第二屆世界互聯網大會開幕式上提出了全球互聯網發展治理的「四項原則」、「五點主張」，倡導構建網絡空間命運共同體，這一理念得到國際社會廣泛認同和積極響應。當今世界變亂交織，百年變局加速演進，如何解決發展赤字、破解安全困境、加強文明互鑒，是我們共同面臨的時代課題。互聯網日益成為推動發展的新動能、維護安全的新疆域、文明互鑒的新平台，構建網絡空間命運共同體既是回答時代課題的必然選擇，也是國際社會的共同呼聲。我們要深化交流、務實合作，共同推動構建網絡空間命運共同體邁向新階段。

普惠繁榮 讓更多人共享成果

我們倡導發展優先，構建更加普惠繁榮的網絡空間。深化數字領域國際交流合作，加速科技成果轉化。加快信息化服務普及，縮小數字鴻溝，在互聯網發展中保障和改善民生，讓更多國家和人民共享互聯網發展成果。

和平安全 深化網絡務實合作

我們倡導安危與共，構建更加和平安全的網絡空間。尊重網絡主權，尊重各國的互聯網發展道路和治理模式。遵守網絡空間國際規則，不搞網

絡霸權。不搞網絡空間陣營對抗和軍備競賽。深化網絡安全務實合作，有力打擊網絡違法犯罪行為，加強數據安全和個人信息保護。妥善應對科技發展帶來的規則衝突、社會風險、倫理挑戰。中方願同各方攜手落實《全球人工智能治理倡議》，促進人工智能安全發展。

平等包容 共建網上精神家園

我們倡導文明互鑒，構建更加平等包容的網絡空間。加強網上交流對話，促進各國人民相知相親，推動不同文明包容共生，更好弘揚全人類共同價值。加強網絡文明建設，促進優質網絡文化產品生產傳播，充分展示人類優秀文明成果，積極推動文明傳承發展，共同建設網上精神家園。

習近平最後強調，信息革命時代潮流浩蕩前行，網絡空間承載着人類對美好未來的無限憧憬。讓我們攜起手來，構建網絡空間命運共同體，讓互聯網更好造福世界各國人民，共同創造人類更加美好的未來！

今年是世界互聯網大會烏鎮峰會舉辦的第十年，本屆大會的主題為「建設包容、普惠、有韌性的數字世界——攜手構建網絡空間命運共同體」，除了集中呈現了互聯網技術最新成果，還將開展全新亮點活動。



11月8日上午，中國國家主席習近平向2023年世界互聯網大會烏鎮峰會開幕式發表視頻致辭。

十年磨一劍 峰會增「四個第一」

香港文匯報訊 據中國新聞網報道，網絡空間亟需全球各方攜手把握機遇、共促發展，連續第十年舉辦的2023年世界互聯網大會烏鎮峰會在延續往年特色活動的基礎上，將新增「四個第一」。

據世界互聯網大會秘書長任賢良介紹，這「四個第一」包括第一次頒發「十年紀念榮譽」。在烏鎮峰會十年之際，將向積極參與峰會活動、為峰會籌辦及大會國際組織建設作出過突出貢獻的友好人士和機構頒發紀念榮譽。

其二為第一個互聯網科技館開館。全球首個以互聯網為主題的大型科技館——烏鎮世界互聯網科技館已正式開館，科技館通過展示互聯網關鍵技術、標誌事件、重要人物，勾勒互聯網發展進程，生動展現互聯網在塑造人類文明等方面的積極作用。

青年領軍者遴選面向全球

其三為第一次設立「全球青年領軍者計劃」。作為國際組織設立的常態化品牌活動，「全球青年領軍者計劃」將定期遴選全球互聯網領域優秀青年，緊跟互聯網技術、產業、治理等前沿趨勢，圍繞「學、會、研」開展青年系列活動，搭建青年互學互鑒的國際交流合作平台，為互聯網領域的新生力量創造更多機遇。第一批青年領軍者共誕生18位，他們來自14個國家和地區，覆蓋亞、歐、非、北美和南美五個大洲，並將在烏鎮峰會青年與數字未來分論壇上發言。

其四為第一次頒發「世界互聯網大會領先科技獎」。世界互聯網領先科技成果發布活動自2016年起連續7年成功舉辦，今年將全面升級為「世界互聯網大會領先科技獎」，獎勵全球領先互聯網科技成果，表彰互聯網領域從業者非凡貢獻。成果首次區分基礎研究、關鍵技術、工程研發三種類型，共徵集到來自中國、美國、俄羅斯、芬蘭、意大利、阿聯酋等國家和地區的成果，涵蓋人工智能、5G/6G、車聯網、大數據、網絡安全、高性能芯片、數字醫療等前沿領域。

其四為第一次頒發「世界互聯網大會領先科技獎」。世界互聯網領先科技成果發布活動自2016年起連續7年成功舉辦，今年將全面升級為「世界互聯網大會領先科技獎」，獎勵全球領先互聯網科技成果，表彰互聯網領域從業者非凡貢獻。成果首次區分基礎研究、關鍵技術、工程研發三種類型，共徵集到來自中國、美國、俄羅斯、芬蘭、意大利、阿聯酋等國家和地區的成果，涵蓋人工智能、5G/6G、車聯網、大數據、網絡安全、高性能芯片、數字醫療等前沿領域。

其四為第一次頒發「世界互聯網大會領先科技獎」。世界互聯網領先科技成果發布活動自2016年起連續7年成功舉辦，今年將全面升級為「世界互聯網大會領先科技獎」，獎勵全球領先互聯網科技成果，表彰互聯網領域從業者非凡貢獻。成果首次區分基礎研究、關鍵技術、工程研發三種類型，共徵集到來自中國、美國、俄羅斯、芬蘭、意大利、阿聯酋等國家和地區的成果，涵蓋人工智能、5G/6G、車聯網、大數據、網絡安全、高性能芯片、數字醫療等前沿領域。



2023年世界互聯網大會「互聯網之光」博覽會在烏鎮開幕，境外展區的參展商代表在洽談區交流。

峰會將實現100%綠色電力供應

香港文匯報訊 據浙江日報報道，2023年烏鎮綠色峰會場館綠電交易簽約儀式8日上午舉行，據介紹，今年世界互聯網大會烏鎮峰會將實現100%綠色電力供應。峰會期間，烏鎮西柵景區和相關場館綠電供應量預計超過50萬千瓦時，相當於減少碳排放量380噸。

據介紹，相對於傳統源於煤炭、石油等化石燃料的火力發電，來自於風能、太陽能等可再生能源的電力所產生的二氧化碳排放為零，有利於環境保護和可持續發展，因此被稱為「綠色電力」。

本次綠電交易，國網桐鄉市供电公司通過促成綠電交易、區塊鏈溯源等方式，推動烏鎮西柵景區、互聯網之光博覽中心、世界互聯網科技館、烏鎮互聯網國際會展中心全部使用「綠色電力」。

大會期間使用的每一度綠電均可驗證可溯源，相關點位綠電供應有跡可溯、有數可查、有據可證。



互聯網科技館開館

烏鎮世界互聯網科技館7日開館，這是全球首個以互聯網為主題的大型科技館。巨大的機械翻轉牆展示全球互聯網發展的重要數據，13米高的書頁藝術影像將「數字敦煌」故事進行視覺化演繹，參觀者以互動方式感受互聯網連接太空、天空的未來場景……圖為觀眾在科技館「互聯網凝聚人類共同命運」展區參觀。

圖文：新華社

全球最快超充電池南沙產 7.5分鐘充80%

香港文匯報訊 (記者黃寶儀、帥誠廣州報道) 全球首家超快動力電池專業工廠在廣州巨灣技研有限公司(下稱「巨灣技研」)廣州南沙總部基地日前建成投產，自主研發的XFC(eXtreme Fast Charging)電動動力電池，從0充電至80%電量最快僅需7.5分鐘，領先全球。

香港文匯報記者在電瓶車間外看到，裏面的勻漿機、塗布機有序地運作，投料系統自動將粉料投送至高效連續製漿機，漿料則由管道自動輸送至塗布機。整個車間內全是機器，只有少數工人在設備邊上，進行簡單的記錄或肉眼檢測。目前，該工廠已投入使用產能為4GWh，相當於6萬輛車的產能，全面建成後總產能為8GWh/年。

極速充電能力領先美國2至3年

在新能源汽車快速發展的今天，補能速度相對緩慢，是影響不少消費者選擇電動車的重要原因。巨灣技研自研的XFC極速充電動力電池，

0-80%電流充電最快僅需7.5分鐘。記者在現場見識了這款號稱「全球最快」的超充電池，從33%充電到45%僅花了不到一分鐘的時間，讓在場記者都嘖嘖稱奇。



巨灣技研自研的XFC極速充電動力電池，從33%充電到45%僅需不到一分鐘的時間。

巨灣技研廣州工廠總經理兼籌建處處長經理柴成斌介紹說，巨灣技研創下了WRCA認證的全球最快的電動車充電技術世界紀錄，目前也是中國唯一量產的極速充電電池的企業。柴成斌自豪地

電動車充電所需時間

- ◆慢速充電：需時約6至7小時
- ◆中速充電：需時約3至4小時
- ◆快速充電：於30分鐘內充80%電量
- ◆南沙產超快充電：7.5分鐘充80%電量

整理：香港文匯報記者黃寶儀、帥誠

表示，「美國能源部計劃在2025年做到(電池充電時間最快在)10分鐘以內，我們在去年就做到7.5分鐘，領先2至3年。」

「鳳凰電池」保證各項優勢

另一方面，電池安全問題，同樣是消費者關注的焦點。柴成斌告訴記者，巨灣技研於2023年6月發布全新研發的「鳳凰電池」，集成了巨灣技研在材料、電化學、體系結構和控制等領域的科技創新成果，使電動汽車具備在全天候條件下均正常運行並在不同電壓平台上實現極速充電的能力，同時保證了在安全性、使用壽命、比能量、續航和成本等方面的優勢。

例如，超快充電電池有足夠高的循環壽命，目前可充電2,000次，支持100萬公里，「2,000次是什麼概念呢？大家平時如果一周充一兩次電，10年也就約1,000次。」成本方面，超快充只比普通電池高5%至8%。

南沙無人碼頭讓員工「藍領」變「白領」

香港文匯報訊 (記者帥誠、黃寶儀廣州報道) 橙色智能導引車來回穿行，將一個個集裝箱運往目標位置，整個碼頭空無一人，卻在「超級大腦」的指揮下井然有序地完成各項運輸作業。7日下午，粵港澳大灣區建設集中採訪團一行來到廣州南沙港四期全自動化碼頭(下稱「南沙四期碼頭」)，親眼目睹了彷彿科幻片中才能見到的場景。

遠程操控碼頭所有工作

「南沙四期碼頭首創了堆場平行於岸線的布置方式，碼頭內的橙色智能導引車應用了北斗導航系統和5G通信技術。」廣州港南沙四期碼頭工程技術部副經理李樹沛介紹，南沙四期碼頭自2022年7月正式投入運行以來，將物聯網感知、大數據分析、北斗導

航、人工智能等先進技術實踐經驗整理成一套可複製的方案向外推廣，促使更多傳統碼頭實現改造升級。

「目前我們最前沿的遠程設備可以徹底改變司機的工作狀態，他們只需要坐在智控大廈裏的智能眼控中心辦公，就能完成碼頭設備的遠程控制，真正實現了從「藍領」到「白領」的轉變。」李樹沛還描繪了一幅碼頭的未來辦公圖景，「我們的員工可以在幾十公里外的市中心遠程操控碼頭的所有工作，在享受城市便利的同時，履行自己的工作職責。」

據了解，南沙四期碼頭面積約120萬平方米，建有4個10萬噸級海輪泊位及配套集裝箱駁船泊位，年設計通過能力為490萬標箱。運行近一年後，集裝箱測試吞吐量達92萬標箱，南沙港區集裝箱年通過能力穩步提升至2,400萬標箱，位居全球單一港區前列。

海南「17條」支持台企建自貿港

香港文匯報訊 據新華社報道，在7日舉行的2023台商峰會上，海南發布《關於積極支持台灣同胞台資企業參與海南自由貿易港建設的若干措施》，進一步吸引台灣同胞全面參與海南自由貿易港建設，分享海南自由貿易



2023台商峰會7日在海口舉行。

易發展機遇，打造更高層次、更高水平的對台交流、經貿合作新高地，促進與台灣融合發展。

據介紹，17條惠台措施由海南省台辦、海南發展改革委等10部門聯合出台，包括支持台胞台企投資、支持市縣搭建平台、支持開展文教交流活動等3個方面。其中，1-8條結合自貿港建設，鼓勵或支持台胞台企在海南自由貿易港投資創業，特別是農、林、漁業和對台貿易類；9-13條主要支持或鼓勵市縣、社會力量為台胞台企在海南自由貿易港投資創業搭建平台、暢通渠道；14-17條支持市縣、部門和單位開展對台文化、教育交流與合作，夯實對台經濟合作社會基礎。

