

黑芝麻智能在港研發汽車芯片

5年內擬投資1億美元 設國際總部研發中心

香港「搶企業」又有新成果，再有內地智能汽車產業公司落戶。香港科技園公司6日與內地智能汽車芯片及解決方案供應商黑芝麻智能簽署合作備忘錄，在香港科學園設立「黑芝麻智能香港科技創新研發中心」，攜手打造車規級高性能智能汽車計算芯片平台，推動香港的汽車芯片產業及微電子生態圈發展。黑芝麻智能將把該研發中心打造成高性能車規級芯片研發中心，作為國際總部並持續進行研發投入，預計於2027年底前投入共1億美元，並將本地研發團隊擴充至100人。

◆香港文匯報記者 岑健樂



◆香港科技園公司首席企業發展總監姚慶良（前排左）與黑芝麻智能首席市場行銷官楊宇欣（前排右）6日在港簽署合作備忘錄。後排左起：引進重點企業辦公室副主任范偉明、香港科技園公司行政總裁黃克強、創新科技及工業局局長孫東、黑芝麻智能創始人兼行政總裁單記章、創新科技及工業局副局長張曼莉。

爭做「港股自動駕駛第一股」

香港文匯報訊（記者 岑健樂）6日與科技園簽署合作備忘錄的黑芝麻智能，大有來頭。以2022年車規級高算力SoC（系統單芯片）的出貨量計，該公司是中國以至全球第三大供貨商。該公司亦擬以港交所新開的「18C章」在香港上市，爭取成為首隻「特專科企」IPO，同時也是「港股自動駕駛第一股」。

黑芝麻智能估值22億美元

公開資料顯示，今年6月，黑芝麻智能提交上市申請文件，當時有消息指公司擬集資金額介乎2億至3億美元。該公司成立於2016年，按最後一輪融資折算，公司估值從1,810萬美元上漲到22.18億美元，近7年估值增長高達122倍。

其招股預覽顯示，2020年至2022年，黑芝麻智能的營收分別為0.53億元（人民幣，下同）、0.61億元及1.65億元；研發投入分別為2.54億元、5.95億元、7.64億元，三年累計逾16億元；公司權益持有人應佔年度虧損分別為7.6億元、23.57億元、27.54億元，三年累蝕58.71億元。

至於黑芝麻智能創始人兼行政總裁單記章亦是實力雄厚。據招股預覽顯示，單記章現年55歲，分別於1991年7月在中國獲得清華大學電子工程學士學位，並於1995年7月獲得清華大學電子工程碩士學位。他在半導體行業擁有超過20年經驗，於1997年6月至2016年6月於全球知名影像半導體公司OmniVision Technologies Inc任職，其最後職位為軟件工程師副總裁，在此期間，他負責領導其核心研發。他在車用高動態範圍技術、汽車軟件和芯片的開發方面擁有豐富經驗。

香港科技園近期入駐企業

公司	從事業務	在港發展計劃
黑芝麻智能科技有限公司	內地智能汽車芯片及方案供應商	建設國際總部，設立高性能車規級芯片研發中心，預計2027年底前總投資約1億美元，研發人員團隊擴充到100位
杰平方半導體（上海）有限公司	微電子企業	建立晶圓廠，預計總投資約69億港元，按規劃通線、擴產，於2028年達到年產量24萬片碳化硅晶圓，帶動年產值超過110億港元，創造逾700個職位
聖諾醫藥	生物製藥	將前沿的研究成果轉化為切實可行的醫學進展，造福為抗凝血異常疾病需求缺口巨大的患者
合眾新能源汽車股份有限公司（簡稱「哪吒汽車」）	新能源汽車生產製造商	成立國際總部及研發中心，計劃未來5年逐步投入數億至數十億元人民幣，預計聘用近600位研發人才

整理：香港文匯報記者 岑健樂

是次合作由香港創新科技及工業局和引進重點企業辦公室共同策動，以推動本地智能汽車產業發展，促進微電子升級研發。在創新科技及工業局局長孫東、創新科技及工業局副局長張曼莉、引進重點企業辦公室副主任范偉明、香港科技園公司行政總裁黃克強及黑芝麻智能創始人兼行政總裁單記章見證下，香港科技園公司首席企業發展總監姚慶良與黑芝麻智能首席市場行銷官楊宇欣6日在港簽署合作備忘錄。

藉港橋樑 開展全球化戰略布局

單記章6日表示，香港具有區位、政策支持、科研等多方面優勢，與科技園公司的合作對於黑芝麻智能意義重大。一方面，黑芝麻智能將與科技園公司共同為實現香港創新科技的目標提供助力，為包括內地與香港在內的全中國智能汽車產業發展作出貢獻。他表示黑芝麻智能立足全球，而香港是公司全球化戰略布局的重要組成部分，將為公司搭建連接世界、服務全球的橋樑，公司將以此作為立足點，全力賦能全球智能駕駛產業的創新。

港發展微電子產業具獨特優勢

孫東指出，很高興見證又一家知名

的半導體企業落戶香港設立科技創新研發中心，連同早前已落戶香港的新能源及智能汽車企業，它們將加速香港本地技術創新和升級，並有效連結海內外產業鏈，加強香港在新能源汽車領域的競爭力，促進香港整體科技產業的發展。他認為，這些企業將有助吸引更多海內外的創科及研發人才到港，並協助提升本地人才的技能和科技積累。

黃克強強調，微電子產業是國家重點新興產業之一，而香港具備獨特優勢，非常適合發展微電子產業、帶動創新產品的應用。科技園公司將與黑芝麻智能攜手推動香港高端芯片產業發展，同時和其他公

司、大學和科研機構緊密交流，培育及吸納更多微電子專才，為香港建立完整的全球芯片供應鏈和微電子人才技術樞紐。

內地多家智能車企落戶科學園

事實上，近期已有多家內地智能汽車行業公司落戶香港科學園，印證香港在發展先進半導體、微電子及智能汽車方面具獨特的優勢及吸引力，例如預計在港總投資69億港元、建設年產量24萬片碳化硅晶圓廠的杰平方半導體（上海）有限公司；將在港設立國際總部、聘用近600名研發人才，建設大數據中心和智能研發中心的哪吒汽車等。

政府去年公布的《香港創科發展藍圖》明確支持先進製造產業發展，例如半導體芯片。2023年施政報告又宣布成立「香港微電子研發院」，引領和促進大學、研發中心和業界合作，包括研究第三代半導體核心技術，利用大灣區內完備的製造業產業鏈和龐大的市場，進一步為微電子產業構建一個更有利的發展環境。

據政府早前公布，引進辦成立一年來，已吸引逾30家重點企業到港開拓業務，初始投資總額約300億元，創造約1萬個科研和管理職位。引進辦已接觸逾200間重點企業，相信將陸續有企業到港落戶。

科技園成引領創科發展重要引擎

香港文匯報訊（記者 蔡競文）科技園公司旗下的科學園近期陸續有多家內地智能汽車行業公司落戶，成為本港先進半導體、微電子企業的集結地，事緣科學園目前已經擁有世界領先的微電子生態圈，同時借助位處大灣區核心的優勢，成為了引領創科發展的重要引擎。

截至目前，科學園共有接近250間從事微電子產業相關的公司，相信，黑芝麻智能落戶香港，將能夠產生更大的協同效應及技術交流。

微電子生態圈匯聚近250企業

據介紹，科學園公司已建設完善的微電子硬件設施，包括傳感器封裝集成實驗室（Sensor Lab）、異構系統整合實驗室（HI Lab）及硬件實驗室（Hardware Lab），這些設施能支援芯片相關的設備和系統以至產品的設計、原型製作及試點生產的完整流程。位於元朗創新園的微電子中心將於2024年啟用，將

配合科學園多項基礎建設，加速微電子研發及中試，為上下游企業及產業鏈創造機遇。

現時本港有五所大學的排名位列全球首100名，當中更有逾100名大學研究人員從事微電子領域研究，能為行業提供頂尖人才及專業知識，推動高端芯片及半導體的研發。

為配合香港未來發展及持續增長的創科需求，科學園積極聯繫深港兩地，加強跨境交流，支援全

球科技企業及人才「引進來、走出去」，開拓內地、進軍海外市場。位於深圳福田的香港科學園深圳分園已於今年9月開幕，園區總建築面積為31,000平方米，兩幢大樓設有乾/濕實驗室、共享工作位置、會議及展覽場地等，務求提供更多科研及協作空間。科學園公司將重點吸引來自醫療科技、大數據及人工智能、機械人技術、新材料、微電子、金融科技和可持續發展七大領域的企業。

灣區航天企業冀吸港專才

香港文匯報訊（記者 黃寶儀、帥誠 廣州報道）香港專才加入中國航天事業又有新機遇。「運載火箭是一個系統工程，涉及的專業比較多。例如航空器設計、空氣動力學、軟件設計等都是一些比較有優勢的專業。」粵港澳大灣區建設集中採訪團一行走進廣州南沙的中國航天產業化基地，香港青年如何分享南沙航天產業發展紅利成了香港媒體最關注的話題。中國航天（廣州）裝備工業有限公司製造部部長項澤斌表示，下一步將根據企業戰略「走出去」，到香港多宣傳多推廣，希望吸引招攬更多香港人才。他又透露，就讀航空器設計、空氣動力學、軟件設計等專業的青年學生，在應聘上會具有一定優勢。

由國務院新聞辦和廣東省政府新聞辦主辦的

粵港澳大灣區建設集中採訪，吸引來自中央、港澳及廣東本地逾40家媒體、近百名記者參與。五天時間裏，記者將走進廣州南沙、珠海橫琴以及深圳前海、河套地區，了解大灣區建設進展成效以及港澳特區積極融入國家發展大局的最新情況。

走訪第一站，香港媒體來到位於廣州南沙的中國航天產業化基地。中國航天是內地首家混合所有制商業航天火箭企業，也是我國首家研製中大運載火箭的商業航天企業，具備承擔低軌衛星星座建設和空間站貨物運輸的能力，覆蓋了系列化運載火箭研發、定制化宇航發射、亞軌道太空旅遊等業務範圍。目前公司負責研製的力箭一號運載火箭已連續兩次成功發射，共將32顆衛星順利送入預定軌道，衛星總

重量約兩噸。當了解到力箭二號有望於2024年或2025年首飛、亞軌道太空旅遊有望於2025年實現，且企業已經開始在大灣區的大學進行宣講、招聘應屆生時，記者紛紛諮詢是否會到香港進行宣講？項澤斌表示，目前還沒走進香港，但下一步將根據企業戰略「走出去」，到香港多宣傳多推廣，希望吸引招攬更多香港人才。「運載火箭是一個系統工程，涉及的專業比較多，包括研發部門、結構設計部、航電設計部以及飛控設計部等，就讀航空器設計、空氣動力學、軟件設計等專業的青年學生，在應聘上會具有一定優勢。」項澤斌還表示，對招募進來的應屆生，一般會通過兩三個項目任務來進行培養，以提升他們的綜合能力。除了人才儲備以外，項澤斌指科研攻關方面也可以加

強與香港高校的合作。另外，香港有一家衛星公司，未來香港業界如果在衛星發射方面有合作需求的話，中國航天都可以積極配合。

採訪團一行還到廣州數據交易所參觀。據介紹，現階段廣州數據交易所已與當地監管部門合作，以數字海關等為載體，與港澳共同進行數據跨境流通的嘗試。

廣州數據交易所總經理魏東透露，內地與港澳之間的數據流通仍然存在規則上的差異，廣州數據交易所一直在與內地和香港的監管部門、研究機構進行探討，希望進一步促進數據要素跨境流通，「大灣區範圍內有港澳的「一國兩制」特性，是進行數據要素跨境流通很好的試驗田。內地與香港將爭取打破原有的數據規則障礙，在特定領域進行探索，建立成功樣



◆圖為1:1尺寸的太空艙模型。香港文匯報記者黃寶儀攝

板後再進行推廣。」魏東還指出，大灣區有豐富的高校資源，不乏港澳高校在內地設立的分支機構，「我們正與相關部門研究推動數據流通，今年9月中央網信辦出台了以個人主體為代表的數據跨境流動新規，也說明政策引導正在發揮作用。」