

今年冬季，欧洲还会“缺气”吗？

本报记者 严瑜 徐令缘

环球热点

路透社近日报道称，欧洲国家即将进入第二个缺少俄罗斯天然气的冬季。欧盟委员会10月下旬发布的一份报告表示，欧盟预计，其今年从俄罗斯进口的天然气总量将降至400亿到450亿立方米。2021年，俄乌冲突爆发前，欧盟从俄罗斯进口的天然气总量为1550亿立方米。

路透社近日报道称，欧洲国家即将进入第二个缺少俄罗斯天然气的冬季。欧盟委员会10月下旬发布的一份报告表示，欧盟预计，其今年从俄罗斯进口的天然气总量将降至400亿到450亿立方米。2021年，俄乌冲突爆发前，欧盟从俄罗斯进口的天然气总量为1550亿立方米。

储备相对充足 气价仍不稳定

今年以来，为避免在冬季再次陷入“气荒”困境，欧洲多国早早启动了天然气采购计划。欧盟要求成员国今年的天然气储备水平须达90%，严格保障冬季供应。根据欧洲天然气基础设施协会的最新数据，欧盟各地天然气储存设施已被装满99%，为各国在今冬应对潜在的供应冲击提供了缓冲。

“欧盟不断加大天然气进口以及储运方面的投入，推动能源供应多元化。通过诸多努力，相比去年，欧盟今年面临的能源短缺现象已有较大程度缓解。目前看来，在今年冬天采暖季到来之前，欧洲天然气储备较为充足。不过，受地缘政治风险加剧等多重因素影响，欧洲天然气价格仍有可能出现剧烈波动。”上海社会科学院国际问题研究所副研究员孙霞在接受本报记者采访时分析称。

2022年2月，俄乌冲突爆发，市场恐慌情绪骤增，全球天然气价格猛涨。2022年8月，欧洲天然气期货价格一度飙升至近350欧元/兆瓦时。今年以来，欧洲天然气价格有所回落。然而，10月中旬，受巴以冲突影响，欧洲天然气价格再度飙涨至今年3月以来最高。

路透社引述分析人士观点称，尽管去年天然气价格创纪录的一幕不太可能重演，但全球天然气市场依然处于严重的供不应求状态。在天气寒冷或供应进一步趋紧的情况下，天然气价格仍有可能上涨。

《布鲁塞尔时报》也指出，尽管需求降低，且储量接近饱和，但欧洲的天然气价格仍处于高位。这加剧了人们的担忧：在今年冬季来临之前，天然气价格是否会再次飙升？

中国现代国际关系研究院研究员刘明礼向本报分析称，在欧洲能源消费和发电结构中，天然气占据重要地位。“天然气被广泛用于供暖、发电、工业生产等领域，直接关系欧洲的民生保障和经济发展。2022年，受俄乌冲突影响，欧洲陷入能源危机。在俄乌冲突爆发后的第一个冬季，能否保障供暖成为欧洲民众的主要关切，也是欧洲国家面临的首要问题。如今，欧洲能源供应结构调整给欧洲国家经济带来持续影响，如天然气进口成本上升导致欧洲企业运营压力增大、欧洲对外资的吸引力下降以及通胀高企等。在俄乌冲突爆发后的第二个冬季，这些因‘气’产生的中长期问题将成为欧洲国家面临的新挑战。”刘明礼说。

地缘风险加剧 供应面临变数

据外媒报道，为替代俄罗斯天然气，欧盟国家扩大了从其他供应方进口天然气的规模，同时减少了天然气使用量。目前，挪威已经取代俄罗斯，成为欧盟最大的管道天然气供应国。与此同时，液化天然气进口大幅增长，其中来自美国的供应最多。

然而，在英国《金融时报》看来，“即使天然气储备已满，也不意味着一切都好”。该报引述专家分析称，与此前可靠的管道天然气相比，如今的欧洲能源供应以液化天然气为主，更易受到海外产能、运输环节及码头终端的影响。以法国为例，其与美国的天然气交易通过大型液化天然气船，横穿大西洋经由勒阿弗尔港抵达法国本土，对海运和码头终端的依赖性较高。

“俄乌冲突后，欧洲从美国进口大量液化天然气，推高了美国天然气价格。如今，随着美国2024年大选临近，拜登政府为了获得选民支持，可能通过暂缓液化天然气出口欧洲来稳定国内天然气价格，这将给欧洲天然气供应造成影响。”孙霞分析称，除了美国之外，欧洲其他的天然气供应方，如伊朗、阿尔及利亚、委内瑞拉，也因外部制裁或国内局势动荡而在向欧供气方面存在变数。

此外，近段时间，巴以冲突持续升级，让欧洲再度绷紧“能源安全神经”。埃及政府10月29日发布的一份声明表示，埃及的天然气进口量急转为零。分析指出，这或许与10月上旬以色列政府出于安全考虑而关闭一座海上天然气田有关。此前，埃及从以色列进口天然气，然后将其中一部分作为液化天然气出口到欧洲。数据显示，该天然气田关闭后，以色列对埃及的天然气出口下降约20%。业内人士认为，一旦埃及无法从以色列进口往常数量的天然气，就可能对液化天然气出口量减少甚至无法出口，这最终将导致可供欧洲使用的天然气减少。

“巴以冲突给东地中海地区以及欧洲的能源供应造成威胁。以色列和约旦的管道基础设施与加沙距离不远，如果这些基础设施遭到袭击，就会影响天然气的输送与供应。”孙霞说。

刘明礼认为，天气因素也是关系欧洲今冬是否会“缺气”的一个变量。“去年，欧洲度过了一个暖冬，这在一定程度上缓解了当时能源紧张的状况。今年冬季，如果欧洲气温下降明显，那么供暖能否得到有效保障就面临未知。”刘明礼说。

转型遭遇阻力 危机尚未结束

据《金融时报》报道，由于担心巴以冲突和输气管道遭到破坏可能再次推高价格，欧盟正在考虑是否延长今年2月出台的紧急天然气价格上限。同时，德国等国呼吁更多关注可再生能源。

此外，欧洲国家还在加紧开展能源外交。10月29日至31日，德国总理朔尔茨访问尼日利亚和加纳。美联社称，这是舒尔茨今年第二次非洲之行，如此频繁地出访非洲是因为德国希望“使其贸易伙伴多样化，并扩大与能源丰富地区的经济伙伴关系”。尼日利亚拥有非洲最大的已探明天然气储量，在俄罗斯减少天然气供应后，尼日利亚的天然气是满足欧洲需求的重要选择之一。

根据欧盟委员会此前设立的目标，欧盟将在2027年之前摆脱对俄罗斯石油、天然气和煤炭的依赖。

“目前看来，欧盟仍在坚定地推进能源‘去俄罗斯化’，希望能够迎来一个没有俄罗斯天然气的冬天。但在当前形势下，欧盟实际上还没有找到彻底摆脱俄罗斯能源供应的解决办法。”孙霞分析称。

刘明礼指出，欧洲国家主要通过两个渠道来解决天然气等能源的供应问题：一是积极开展能源外交，寻找新的能源供应方；二是大力加速能源转型，降低对化石能源的依赖。“但是目前，欧洲能源转型进度有限且面临多重阻力。受经济状况及区域协调等因素限制，欧盟很难为能源转型提供足够的经费支持。此外，巴以冲突等地缘政治危机也打乱了欧洲能源转型的步伐。为了应对去年的能源危机，欧洲多国重启煤炭发电，导致能源转型不进反退。总体而言，欧洲绿色能源发展尚未达到预期。”刘明礼说。

欧洲燃气协会主席狄迪埃·奥洛警告称：“欧洲的能源危机、特别是天然气危机远未结束。”“天然气世界”网站称，欧洲“熬”过了2022年冬天，并在过去一段时间获得喘息机会，但目前的情形要归功于“异常温和”的冬季，而非政策成功。狄迪埃·奥洛认为，中长期来看，天然气高价格和潜在的短缺风险将至少持续4个冬天。

标普全球认为，全球能源供需格局已被重塑。欧洲与亚洲将面临更大规模的液化天然气供应争夺。任何市场主体都应当对不确定性做好更充分的准备。

“对欧洲来说，在来自其他国家的竞争以及供应不足的风险之下，天然气仍将是一个棘手问题。”孙霞说。

观象台

近日，联合国难民署发布《年中趋势报告》称，截至今年9月底，全球流离失所者数量可能已超过1.14亿，比2022年底增加560万人，再创历史新高。这也意味着，全球范围内流离失所者数量的上升趋势仍在持续，且没有任何放缓的迹象。全球流离失所者的漂泊和痛苦，令人揪心，更引人深思。

根据《年中趋势报告》，今年上半年，人们被迫流离失所的主要原因有：俄乌冲突以及苏丹、刚果民主共和国和缅甸国内的冲突；索马里的干旱、洪水和不安全状况以及阿富汗旷日持久的人道主义危机。报告称，新一轮巴以冲突于10月7日爆发，超出此次统计时间范围，因此本次报告尚未考虑巴以冲突在民众流离失所方面造成的后果。地缘政治冲突、国内局势动荡、经济低迷和失业问题、气候变化等环境问题，冲击着多国普通民众的正常生活，致使许多人被迫背井离乡，成为流离失所者。

如何让流离失所者重返家园，这是国际社会共同关切，也是亟待解决的现实问题。国际社会必须共同努力，坚持标本兼治。

——治标：对不断增多的流离失所者，国际社会给予人道主义援助刻不容缓。一方面，当前，国际社会对流离失所者的人道主义供应缺口已高达40%，并呈现不断扩大的趋势。多家人道机构被迫降低救济标准，无数家庭被迫在寒风中忍饥挨饿。难民救济和保护事业正在艰难时世中缓慢前行。各国加大对解决流离失所者问题的资源投入，联合国难民署和各方通力合作提供及时有效的人道救助措施，为正在冲突之中的地区开辟高效、稳定的人道救援通道，显得尤为重要。

另一方面，援助流离失所者，不同国家应当本着“共同但有区别”原则进行责任分担。当前，世界上接收绝大多数流离失所者的是中低收入国家，而非发达国家。根据今年6月联合国难民署发布的《全球趋势报告》，世界上超过20%的流离失所者被46个最不发达国家接收，而这些国家的国内生产总值仅占全球的1.3%。发达国家应当切实履行援助承诺，尤其是对难民问题负有主要责任的国家更应当加大援助，向流离失所者及其接受国提供更多支持。

——治本：从根源上减少流离失所者，需要改善流离失所者来源地的生存发展环境。地区冲突和国家动荡是导致流离失所者出现的主要内因，某些西方国家对他的外部干预和由此导致的当地政治社会秩序混乱、经济增长受阻是造成流离失所者增多的重要外因。因此，让战火纷飞之地恢复和平，让经济凋敝之地实现发展，方能从根源上减少流离失所者。这一方面需要联合国安理会履行好维护国际和平与安全的首要责任，推动热点问题有效降温和政治解决；另一方面也需要相关国家秉持《联合国宪章》宗旨和原则，推动冲突各方通过对话协商解决分歧和争端，给和平与发展以机会，给流离失所者以希望。

“我们必须从内部着眼，共同努力结束冲突，让难民和其他流离失所者重返家园或重新开始生活。”正如联合国难民署高级专员格兰迪所说，让全球流离失所者重回家园，需要各国持之以恒、形成合力。

让全球流离失所者重返家园需各方合力

□ 高乔

提升专业技能 拓宽成长通道

多国积极推动特色职业教育

本报记者 许海林 刘慧 时元皓

职业教育对于促进就业创业、经济社会发展具有重要意义。随着产业升级和市场需求的日益多样化，各行各业对技术技能人才提出新的需求。一些国家积极推动完善各具特色的职业教育体系，不断创新技术人才培养方式，拓宽学生成长成才通道，推动实现更具包容性和可持续的经济增长。

西班牙——

建立“双元制”职业教育体系

西班牙新学年的职业教育培训即将开始。来自萨拉戈萨的路易斯·赛博亚满是期待，“我选择了自己喜欢的职业课程，将同时在学校和企业学习，这样的教学模式让我对未来职业道路充满信心。”

近期，西班牙政府推出新的职业教育法案，进一步改革现有职业教育制度，建立起被称为“双元制”的职业教育体系，学生从入学伊始就将在学校和企业同步学习。新法案旨在推动职业教育与工作实际深度融合，进一步增强职业教育学校毕业生的竞争力，帮助学生更好融入劳动力市场。

西班牙职业教育中心理事会主席多明戈斯表示，随着全新职教体系的全面采用，未来学生在学习时长将从以前的100小时增加到500小时以上。“这种转变体现了职业教育和企业的共生关系。企业可以根据实际需求，更精准地培训、储备未来的专业人才，学生也能接触到更多前沿科技、知识，全面提升学习质量。”

根据西班牙教育和职业培训部公布的最新数据，过去5年，西班牙职业教育学生人数年均增速达到29.8%，接受线上教育的学生数量增长157%。在2021—2022学年，西班牙几乎每4名学生中就有一人接受职业教育。安达卢西亚地理和统计研究所的一份最新调查表明，西班牙2018年职业教育毕业生中，有67.6%在毕业后4年内成功就业。西班牙职业教育分析中心近日公布的数据显示，采取“双元制”职业教育体系进行培训的学生，在毕业后一年内找到工作的比例达到57%。

新加坡——

打造独特“教学工厂”模式

新加坡政府重视发展职业教育，通过不断完善职业教育体系，为产业创新升级输送各类熟练技术工人。目前，新加坡的全日制职业教育主要由新加坡工艺教育学院（以下简称“工教院”）、义安理工学院、南洋理工大学等5所理工学院提供。

新加坡职业教育的一大特色是将“教学工厂”模式引入学校，即学校与企业合作，将企业的工作车间搬到校园，学生在校就能体验现实的工作场景。不久前，新加坡的公共交通机构新捷运将“退役”的双层巴士改装成教室，赠送给工教院，并赠送电动巴士系统、空调系统等培训设施，帮助学生融合理论与实践，加深对巴士工程系统的了解。这种学校与企业合作的实践教学模式有助于学生提前适应未来的工作环境，掌握最新技术和工作流程，从而更顺利地完成了从校园到职场的过渡。

在新加坡的职业教育体系中，学校跟企业一直保持紧密联系，合作开展了很多实习项目和在职培训计划。比如，工教院同新加坡樟宜机场集团、新加坡航空旗下的航空公司酷航等签署合作协议。樟宜机场集团目前每年为约150名来自工教院和理工学院的学生提供实习机会，酷航已聘请了逾500名工教院毕业生担任机组人员。

巴西——

提供全覆盖更灵活的授课模式

巴西教育部公布的最新数据显示，2022年巴西职业技术教育学员人数超过210万，相较于2021年增长近13.7%。巴西教育学专家克莱奥娜·施瓦茨表示，职业教育能帮助学员提升专业能力，培养出符合就业市场需求的专业人才，对巴西一些年轻人很有吸引力。

巴西《国民教育指导方针和基础法》规定，职业教育旨在帮助公民在学习过程中做好融入劳动力市场的准备。公立教育体系中，职业教育占有重要地位，联邦及州一级都设立了中等技术培训级别的学校。巴西国家工业技能培训服务中心运营总监古斯塔沃·莱尔表示，巴西拥有相对成熟的职业教育与培训体系，相关机构也拥有良好的教学设施、师资配备等，“职业教育可以帮助更多人打开就业市场大门”。

巴西国家工业技能培训服务中心是拉美地区最大的职业教育综合体和营利性教育机构，自成立以来已累计在28个行业培养了超过7300万名学员。目前，该中心在巴西多个城市开设相关业务，提供包括行政管理、餐饮服务、机械制造等专业技术课程，收费低廉甚至免费，覆盖各个年龄段的人群，并提供更为灵活的授课方式。统计显示，仅圣保罗州的92家分支机构在2021年就吸引了超过66万名学员。

该中心还经常举行全国以及地方层面的线上线下招聘会，并为求职者提供面试技巧、创业精神等主题讲座及专业指导，帮助求职者做好职业规划、提升竞争力。数据显示，76%的学员在完成技术课程后一年内实现就业，有超过一半的学员能够在其学习的领域工作。



肯尼亚野生动物保护区掠影

环球掠影

肯尼亚泰塔山野生动物保护区因其周围的山丘而得名，占地2.8万英亩，是被列为生物多样性热点地区的东非东部弧形森林的组成部分。作为东察沃国家公园和西察沃国家公园之间重要的野生动物散布区

和迁徙走廊，该保护区内栖息着非洲象、长颈鹿、斑马以及各类羚羊等生物，是肯尼亚极具价值的生态旅游地之一。

图为近日，大象在保护区内活动。

新华社记者 韩旭摄