

李强出席第六届中国国际进口博览会开幕式并发表主旨演讲

李强分别会见古巴总理马雷罗、塞尔维亚总理布尔纳比奇、哈萨克斯坦总理斯迈洛夫



十一月五日，国务院总理李强在上海出席第六届中国国际进口博览会暨虹桥国际经济论坛开幕式，并发表主旨演讲。新华社记者 翟健岚摄

本报上海11月5日电（记者田泓、杨迅、罗珊珊）11月5日，国务院总理李强在上海出席第六届中国国际进口博览会暨虹桥国际经济论坛开幕式，并发表主旨演讲。

李强表示，习近平主席专门向本届进博会致信，重申了中国推进高水平开放、推动构建开放型世界经济的坚定决心。作为世界上第一个以进口为主题的国家级展会，进博会自举办以来，积极联通中国和世界，国际采购、投资促进、人文交流、开放合作四大平台作用不断增强，全球共享的国际公共产品属性更加彰显。

李强在与大家分享了几个具体的“进博故事”后指出，经济全球化是历史大势、人心所向，开放合作、互利共赢是最明智也是最自然的选择。中国真诚希望与各国一道，在开放的大舞台上相向而行、相互成就，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展，为世界经济复苏和全球发展繁荣作出更大贡献。

李强强调，今年是中国改革开放45周年。中国将持续推进“市场机遇更大”的开放，积极扩大进口，实施全国版和自贸试验区版跨境服务贸易负面清单，继续为世界创造巨大市场红利。持续推进“规则对接更好”的开放，打造自由贸易试验区、海南自由贸易港等更多高能级开放平台，积极推进加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》和《数字经济伙伴关系协定》，进一步放宽市场准入，依法保护外商投资权益。持续推进“创新动能更足”的开放，与各方加强创新合作与成果共享，努力打破制约创新要素流动的壁垒，深化数字经济领域改革，促进数据依法有序自由流动。持续推进“包容共享更强”的开放，坚定维护多边贸易体制权威性和有效性，全面深入参与世贸组织改革，坚定不移促进全球产业链供应链稳定，深化“一带一路”合作伙伴关系，坚决反对单边主义、保护主义。同时更好发挥上海在对外开放中的重要作用，推进上海自由贸易试验区高水平制度型开放，并在上海建设“丝路电商”合作先行区。

澳大利亚总理阿尔巴尼斯，古巴总理马雷罗，哈萨克斯坦总理斯迈洛夫，塞尔维亚总理布尔纳比奇，伊朗第一副总统穆赫贝尔，南非副总统马沙蒂莱，越南总理陈红河，阿塞拜疆副总理穆斯塔法耶夫，斐济总理兼贸易部长卡米卡米加，尼加拉瓜总统投资、贸易和国际合作顾问奥尔图加，泰国副总理兼商业部长普坦，联合国贸易和发展会议秘书长格林斯潘，以及来自世界154个国家、地区和国际组织的政商学等各界代表约1500人出席开幕式。

与会外国领导人在致辞中表示，进博会已成为全球经贸合作重要平台，体现了中国致力于深化改革、扩大开放的大国担当，愿同中方一道，进一步加强贸易、投资、科技、基础设施、电子商务、卫生健康等领域合作，推进“一带一路”建设，坚定支持自由贸易，支持世界贸易组织发挥权威作用，促进贸易投资自由化便利化，维护国际产业链供应链稳定畅通，实现世界包容可持续发展。

开幕式前，李强参观了企业展。开幕式后，李强同与会外国领导人共同巡馆。

何立峰、陈吉宁、吴政隆参加上述活动。

本报上海11月4日电（记者李强宏、杨迅）国务院总理李强11月4日下午在上海会见来华出席第六届中国国际进口博览会的古巴总理马雷罗。

李强表示，中古同为共产党领导的社会主义国家，双方的特殊友好关系牢不可破，历久弥坚。习近平主席同迪亚斯-卡内尔主席一致同意共建中古命运共同体，这是符合两国根本利益的战略选择。中方愿同古方落实好两国元首重要共识，加强政治互信，拓展互利合作，推动中古命运共同体建设不断走深走实。

李强指出，中方将一如既往地支持古巴维护主权、反对干涉的正义斗争，愿继续同古方加强多领域沟通合作，共同捍卫公平正义，推动全球治理朝着更加公平合理的方向发展。中方坚定支持古巴社会主义建设，愿同古方加强发展战略对接，发挥经济互补优势，以高质量共建“一带一路”合作为引领，扩大双边贸易规模，在新能源、生物医药、农业、旅游、数字经济等领域打造更多合作亮点，为两国人民带来更多实实在在的福祉。

马雷罗表示，中古两国都坚定不移走具有本国特色的社会主义道路，全方位合作取得重要成果。古方坚定支持习近平主席提出的重大全球倡议，坚定捍卫一个中国原则，愿同中方一道落实好两国元首重要共识，加强两党两国治国理政经验交流，深化各领域互利合作，共同推进“一带一路”建设，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。古方将为推进中国同拉美和加勒比国家合作不懈努力。

会见后，两国总理共同见证签署多项双边合作文件。陈吉宁、吴政隆参加上述活动。

本报上海11月4日电（记者王芳、杨迅）国务院总理李强11月4日下午在上海会见来华出席第六届中国国际进口博览会的塞尔维亚总理布尔纳比奇。

李强表示，中塞是“铁杆朋友”。近年来，在习近平主席和武契奇总统的战略引领下，中塞关系日益紧密，务实合作成果丰硕，树立了中欧国家友好关系的典范。中方愿同塞方一道落实好两国元首重要共识，进一步加强发展战略对接，深化拓展各领域互利合作，不断把中塞全面战略伙伴关系推向新的高度。

李强指出，当前世界百年变局加速演进，中方愿同塞

方继续坚定支持彼此维护自身核心利益，携手应对共同挑战，坚定捍卫共同利益。中方愿加强“一带一路”倡议同塞方再工业化和“塞尔维亚2025愿景”国家战略对接，共同落实好共建“一带一路”中期行动计划，建设运营好匈塞铁路，推动中塞自由贸易协定尽快落地，积极发掘数字经济、科技创新、生态环保等领域的合作新增长点，让中塞互利合作结出更多共赢硕果。双方要全面加强文旅、教育、体育等人文合作，把两国传统友谊传承好、弘扬好。

布尔纳比奇表示，塞方十分珍视塞中全面战略伙伴关系，高度评价中方尊重塞方主权和领土完整，坚定支持中方维护自身核心利益。塞中签署自贸协定开启了两国关系新篇章。塞方愿以此为契机，加强双方共建“一带一路”合作，把塞中关系和中国—中东欧国家合作提升到新水平。

陈吉宁、吴政隆参加会见。

本报上海11月4日电（记者杨迅）国务院总理李强11月4日下午在上海会见来华出席第六届中国国际进口博览会的哈萨克斯坦总理斯迈洛夫。

李强表示，中哈建交以来，两国关系经受住国际风云变幻考验，不断迈上新台阶。携手构建中哈命运共同体是两国元首高瞻远瞩的战略决策，也是中哈关系未来发展的根本遵循。中方愿同哈方以此为契机，将世代友好、高度互信、休戚与共的理念贯穿于两国合作的各个方面，在推进现代化的道路上相互支持、携手前行，更好造福两国人民。

李强指出，中方愿同哈方继续高质量共建“一带一路”，落实好《中哈政府间经贸合作规划》，不断做大贸易规模，深入推进产能与投资合作，加快商签新版投资保护协定，进一步扩大能源领域合作，挖掘新能源领域合作潜力，优化边境口岸、跨境运输、陆海空多式联运等互联互通格局，拓展旅游、青年、地方等人文交流。中方支持哈方办好下届中国—中亚峰会、做好上海合作组织轮值主席国工作，愿共同推动中国—中亚机制和上合组织合作取得新成果。

斯迈洛夫表示，哈方高度评价两国永久全面战略伙伴关系以及哈中合作取得的丰硕成果，支持习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议。哈方愿同中方推进“一带一路”建设，加强各领域务实合作，共同打击“三股势力”，深化中国—中亚机制和上合组织合作，共建哈中命运共同体。

陈吉宁、吴政隆参加会见。

韩正会见德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通

新华社北京11月4日电 国家副主席韩正3日在北京会见德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通。

韩正表示，中德两国贸易互补性强，经贸合作一直是中德关系的“压舱石”，很多德国企业都在华投资兴业。今年是中国改革开放45周年，改革开放是中国的基本国策，是14亿多中国人民共同选择的道路，不会改变。中国进一步深化改革、扩大开放，将坚持尊重法律

和市场规则，持续打造市场化、法治化、国际化的营商环境，加强知识产权保护，激发创新活力。欢迎包括博世集团在内的跨国公司在华实现更好发展，共同维护全球产业链供应链稳定畅通。

斯特凡·哈通高度评价中国经济社会发展成就，表示公司愿继续扩大对华投资，坚持在华长期发展战略，实现合作共赢。

中国再添4处世界灌溉工程遗产

本报北京11月5日电（记者潘旭涛）记者从水利部获悉，北京时间11月4日，在印度维萨卡帕特南召开的国际灌排委员会第74届执行理事会上，2023年（第十批）世界灌溉工程遗产名录公布，中国安徽七门堰调蓄灌溉系统、江苏洪泽古灌区、山西霍泉

灌溉工程、湖北崇阳县白霓古堰等4个工程全部申报成功。至此，中国的世界灌溉工程遗产已达34项。

世界灌溉工程遗产名录自2014年设立，旨在梳理世界灌溉文明发展脉络、促进灌溉工程遗产保护，总结传统灌溉工程优秀的治水智慧，为可持续灌溉发展提供历史经验和启示，目前世界灌溉工程遗产总数量已达到159项。中国的世界灌溉工程遗产几乎涵盖了灌溉工程的所有类型，中国是灌溉工程遗产类型最丰富、分布最广泛、灌溉效益最突出的国家。

霍泉灌溉工程：首个入选遗产的引泉自流灌溉工程

霍泉灌溉工程位于山西洪洞县，唐贞观年间已有记载，经过近1400年发展演变，至今仍发挥着灌溉、供水、生态等功能，目前工程灌溉总面积10.1万亩。

中国水利院水利遗产保护重点实验室主任、水利史研究所所长助理李云鹏说，霍泉灌溉工程是中国首个人选世界灌溉工程遗产的引泉自流灌溉工程，在其历史上形成并持续沿用严格的灌溉用水分配管理制度，称作“霍泉水法”，并被其他灌区参照制定“霍例水法”，具有非常高的研究和传承价值。

白霓古堰：丘陵山区塘堰灌溉工程的代表

白霓古堰位于湖北崇阳县境内，包括石枳堰和远墩堰两座古堰。史载古堰最早建于五代后唐时期，千余年来发挥着灌溉、防洪、抗旱、供水等作用，灌溉面积约3.5万亩。

申遗报告称，白霓古堰是中国丘陵山区塘堰灌溉工程的代表，也是古代大规模砌石结构水利工程的典型代表。其中最具有科技价值的是石枳堰渠首枢纽中排沙底孔的设计，它充分考虑了河流泥沙淤积的因素，在堰坝底部创造性设计了独特的底孔，用于排沙，是目前所见古代堰坝工程建设中的独创。

李云鹏说，白霓古堰的引水砌石堰坝独具特色，是建造在河床基岩上横截河道的“矩形”断面直线型浆砌石堰坝，在古代大型拦河堰坝建设中不常见。

（据新华社北京11月5日电 记者刘诗平）

水利遗产中的治水智慧——中国4处新入选世界灌溉工程遗产扫描

说，古人结合特定的地理条件和自然条件，逐步建成“丘岗型湿地调蓄灌溉系统”，这种海绵型生态调蓄系统，具有独特的技术原理，是灌溉史上极其独特的灌溉类型。

洪泽古灌区：
水库型灌溉遗产的杰出代表

洪泽古灌区位于江苏淮安市洪泽区内，自东汉开始引水灌溉，不同时期修建水利设施，灌区延续至今，目前总灌溉面积48.13万亩。

中国水利水电科学研究院高级工程师高黎辉介绍，洪泽古灌区的蓄水工程规模宏大，古人为解决施工难题，创造了一批先进的坝工技术。灌区挡水工程洪泽湖大堤的直立条式石工墙与坦坡防浪、闸坝泄洪、三合土防冲等技术，是古人治水智慧的集中体现，为水库型灌溉遗产的杰出代表。

推动构建开放型世界经济——“让合作共赢惠及世界”

放眼当今世界，百年未有之大变局加速演进，世界经济复苏动力不足，经济全球化正遭遇逆流，需要各国同舟共济、共谋发展。

西门子全球执行副总裁肖松表示，在全球经济充满不确定性的当下，习近平主席的致信传递出中国积极推进高水平对外开放的鲜明态度，让世界看到了中国共享市场机遇、共促繁荣发展的胸怀与自信。

力拓集团首席执行官石道成表示，中国一直致力于建设开放型世界经济，推动实现和平发展、互利合作、共同繁荣的现代化。作为全球第二大经济体，中国坚持通过全球贸易促进世界经济发展，力拓希望持续参与其中。

在致信中，习近平主席表示，希望进博会“更好提供全球共享的国际公共产品服务，助力推动构建开放型世界经济，让合作共赢惠及世界”。

安永大中华区业务主管合伙人毕舜杰表示，今年恰逢共建“一带一路”倡议提出十周年，进博会以更高效率的资源配置，共同书写互联互通的合作故事，为世界经济复苏和全球发展繁荣作出更大贡献。安永将以进博会为平台，以共建“一带一路”为纽带，凭借全球网络优势，积极凝聚国际发展共识。

在全球化深入发展的今天，包容普惠、互利共赢才是越走越宽的人间正道。

习近平主席在致信中强调，中国将“持续推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展”，这让俄罗斯出口中心总经理罗妮卡·尼基申娜备受鼓舞。

尼基申娜认为，在一些国家构筑“小院高墙”、强推“脱钩断链”、大行贸易保护主义之时，中国通过举办进博会、“一带一路”国际合作高峰论坛等国际盛会，与世界共享中国市场，以开放促进互利共赢，体现了中国开放包容、普惠平衡、互利共赢的国际合作理念与立场。

（新华社上海11月5日电 记者韩洁、姚玉洁、许可、潘洁、魏玉坤、贾小华、周蕊、陈汀、赵家骞）

国产首艘大型邮轮命名交付

据新华社上海电（记者王永前、贾远琨）近日，我国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”正式命名交付，将于2024年1月1日开启商业首航。

历经8年科研攻关、5年设计建造，完成试航验证后，“爱达·魔都号”正式进入市场。一组数据可解析这一巨系统工程：总吨位13.55万吨，长323.6米，宽37.2米，最大高度72.2米；全船搭载107个系统、5.5万个设备，包含2500万个零部件，完工敷设4750公里电缆；船上设有客房2125间，可容纳乘客5246人，配置高达16层、面积4万平方米的生活娱乐公共区域……“爱达·魔都号”犹如一座“海上现代化城市”。目前，我国已具备同时建造航空母舰、大型液化天然气运输船、大型邮轮的能力，集齐造船工业“三颗明珠”。



“爱达·魔都号”邮轮。新华社记者 丁 汀摄

第36届中国电影金鸡奖揭晓

新华社厦门11月4日电（记者王鹏、颜之宏）第36届中国电影金鸡奖4日晚在福建厦门揭晓。《封神第一部：朝歌风云》获最佳故事片奖，梁朝伟、何赛飞分别获得最佳男主角奖和最佳女主角奖。

《流浪地球2》获评委会特别奖，孔大山、王一通凭借《宇宙探索编辑部》获最佳编剧奖，李雪健和黄米依分获最佳男配角奖和最佳女配角奖，程耳凭借《无名》获最佳导演奖。此外，《无名》还收获最佳剪辑奖。

《长安三万里》在今年暑期档受到广泛关注，影片收获最佳美术片奖。刘晓东导演的《长空之王》获最佳导演处女作奖，《回西藏》获最佳中小成本故事片奖，《雪豹和她的朋友们》获最佳纪录/科教片奖，《拨浪鼓咚咚响》获最佳儿童片奖，《谍国夫人》获最佳戏曲片奖，《燃烧的巴黎圣母院》获最佳外语片奖。

此外，《流浪地球2》获最佳录音奖，《万里归途》获最佳美术奖，《觅渡》获最佳音乐奖，《封神第一部：朝歌风云》获最佳摄影奖。

颁奖典礼上，达式常、翟俊杰获颁中国文联终身成就奖（电影）。

本报北京11月5日电（记者严冰）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，11月5日，延安至榆林高速铁路（以下简称“延榆高铁”）开工建设，项目建成后，将进一步完善陕西高铁网布局。

延榆高铁位于陕西省北部，全长约239公里，设计时速350公里，线路自延安站引出，向北经延安市宝塔区、延川县，榆林市清涧县、绥德县、米脂县至横山区，共设延安、延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南7座车站，其中延安站为既有车站，其他为新建车站，建设工期5年。

延榆高铁是我国“八纵八横”高铁网包头、银川至海口通道的重要组成部分，是内蒙古西部和陕西北部地区通达关中、西南、中南等地区的便捷客运通道，路网地位十分重要。

延安至榆林高速铁路开工