

# 雅万高铁“Whoosh”漫画大赛开始征稿了 哈利姆高铁站举行颁奖典礼 获奖作品将在沿线各站展出

【本报讯】雅万高铁“Whoosh”漫画征稿大赛开始征稿了,该活动11月6日在雅加达启动。本次比赛由印中高速铁路有限公司(Kereta Cepat Indonesia China)、印尼漫画家联合会(Indonesian Cartoonist Federation)、印尼《国际日报》(International Daily News)联合主办,印尼中国商会总会(China Chamber of Commerce in Indonesia)支持。

10月17日,由印中两国元首佐科维总统、习近平主席为开通运营揭幕的雅万高铁,是一条连接首都雅加达和万隆之间的高速铁路,成为东南亚首条高铁。雅万高铁是印中两国务实合作的标志性项目,也是亚洲国家携手走向现代化的成功案例,承载着印尼人民对美好生活的期盼。为了配合这一历史性时刻的到来,印尼多家单位合作共同举办以雅万高铁

为主题的“Whoosh”漫画大赛作品征稿评奖活动。活动面向印尼及东南亚国家的漫画家与作者,包括印尼中资机构工作人员与家属。

根据活动要求,参赛作品设“卡通”与“漫画”两个类别。作品为个人原创,拥有无争议的知识产权。内容健康、主题鲜明、构思新颖、积极向上。画面中不得出现商业广告宣传。规格为A3纸张尺寸,纵向或横向,手动或数字,黑白或全彩。文件应为JPG格式,不小于500KB/300 DPI。参加“Whoosh”漫画比赛的漫画家与作者,自动将版权转让于活动范围内的制作和复制,通过任何媒介介出版和发布,进行非商业性的展示。提交的作品必须附有参赛者个人信息,包括:姓名、性别、身份证号或护照号、所在城市或所在单位、电子邮件号码、电话号码等。

作品必须在2023年12月7日之前提交,发送到电子邮件到: xw196111xw@gmail.com

奖项:一等奖2名、二等奖2名、三等奖2名、优秀奖20名。一等奖:IDR 15,000,000(卡通)& IDR 25,000,000(漫画)。二等奖:IDR 7,500,000(卡通)& IDR 15,000,000(漫画)。三等奖:IDR 2,500,000(卡通)& IDR 5,000,000(漫画)。优秀奖:IDR 1,000,000(卡通)& IDR 2,000,000(漫画)。所有奖金均为税前数额。同时向获奖者颁发获奖证书。评委的决定是不可撤销的,不接受到任何形式的诉讼或索赔。

印尼三位知名漫画家组成评委团。他们是:托尼·马斯迪奥诺(Toni Masdiono),传奇高级漫画家,现居万隆市;本·拉哈迪安(Beng Rahadian),资深漫画家,雅加达美术学院讲师兼视觉传达设计

教育项目负责人;汤姆迪安(Thomdean),资深漫画家, Kompas.com & Kontan.co.id 漫画家, PWI Adinegoro 2022 奖得主。活动将于2023年12月18日在哈利姆高铁站举行颁奖典礼,同时在雅万高铁四个车站举行巡回漫画展。

支持与赞助漫画征稿评奖大赛的机构、公司与品牌有:印尼驻华使馆(Embassy of the Republic of Indonesia)、中国中铁(China Railway Group Limited)、中国电建(Power Construction Corporation of China)、印尼华裔总会(INTI)、印尼龙狮运动联合会总会(FOBI)、永安药业集团(Sinde Budi Sentosa)、第一金融证券财务(DANATAMA MAKMUR)印尼一带一路资源投资公司(OBOR SUMBERDAYA NUSANTARA INDONESIA)、SAHARA NANAFKS GROUP。

**WHOOSH**  
2023 “Whoosh” 漫画大赛  
聚焦雅万高铁  
WIN TOTAL PRIZE IDR 100 MILLION

主办单位: KCIC, 中国中铁, 中国电建, FKS, D1, HOCA, Carina

支持赞助单位: 印尼驻华使馆, INTI, FOBI, SINDE BUDI SENTOSA, DANATAMA MAKMUR, OBOR SUMBERDAYA NUSANTARA INDONESIA, SAHARA NANAFKS GROUP

活动将于12月18日在哈利姆高铁站举行颁奖典礼,同时在雅万高铁四个车站举行巡回漫画展

## Whoosh 印尼: 雅万高铁受到民众追捧

10月17日,中印尼合作建设的雅万高铁正式开通运营。根据有关数据,10月17日至31日期间,雅万高铁最高日载客量约14200人次;10月17日至11月4日,雅万高铁售出车票约16.5万张。据雅万高铁业主办方印尼中国高速铁路有限公司企业传播经理埃米尔·蒙蒂介绍,从售票情况看,公众热情很高。

他说:“我们每天有7000名乘客,平均上座率为90%。这表明公众对高铁非常感兴趣。”为满足民众的乘坐需求,从11月1日起,雅万高铁班次从每天14趟增加为28趟。

新华社记者 徐钦 摄



11月5日,一名乘务人员在行驶中的雅万高铁高速动车组列车车厢内展示雅万高铁购票手机应用,当日部分车次车票已售罄。



11月5日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站,人们在自助取票机前取票。



11月5日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站,人们和雅万高铁高速动车组合影。



11月5日,乘客纷纷用手机在行驶中的雅万高铁高速动车组列车车厢内拍摄显示列车时速达到350公里的电子屏。



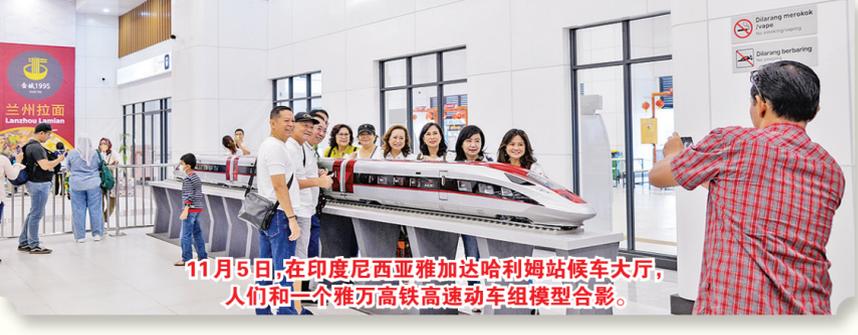
11月5日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站,乘务人员在站台欢迎乘客。



11月5日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站,人们在一处“打卡处”拍照。



11月5日早,在印度尼西亚雅加达哈利姆站候车大厅,人们排队准备前往站台乘坐当日第一班高铁。



11月5日,在印度尼西亚雅加达哈利姆站候车大厅,人们和一个雅万高铁高速动车组模型合影。

## 颜面巨大肿瘤切除 病童再展笑颜



**张凯评医师**  
林口长庚医院耳鼻喉部  
专长: 颅底肿瘤、唾液腺癌、口腔癌等头颈外科手术

曹爸爸在孩子不满一个月大的时候,发现孩子左侧嘴角有一个小肿块,从那时起,全家便开始了漫长的寻医之路。

短短几个月内,曹小弟的肿块不断扩大。心急如焚的曹爸爸与曹妈妈,跑遍了国内各大医院,



▲看得出这两张照片是同一个小朋友吗?排队了无数次,只为了能成功挂号见上医师一面,寻求治疗的机会。

不幸的是,曹小弟弟尽管花费了大量医疗费用,甚至接受了两次化学治疗,肿瘤依然顽强的逐渐变大。各大医院的医生都不敢进行切除手术或尝试其他治疗方法,全家也渐渐失去信心、感到绝望。直到



▲曹小弟弟的面部肿瘤已经大到会影响表情以及喂奶,不进行治疗对成长非常不利。他们来到林口长庚医院,终于看到了治疗的一线曙光。

遇见台湾林口长庚医院 受到朋友的推荐,他们得知台湾林口长庚医院每天接待海外患者,以及来自世界各地的医师前来接受培训,因此怀揣着最后一线希望,他们来到了

台湾。曹小弟弟首次前往耳鼻喉科张凯评教授门诊毫不怕生,大大的双眼笑起来非常可爱,但左脸的肿瘤已经大到会影响他的表情,甚至让他连喂奶都感到困难,爸爸妈妈的脸上写满了焦急与忧愁,担心评估结果不尽理想。

手术当日,在耳鼻喉部张凯评教授、整形外科高煌凯教授及麻醉科杨敏文医师等医疗团队的合作努力下,历经4小时的手术,成功地将肿瘤完全切除。出院前,病理检验报



▲术后的曹小弟弟全家与张凯评教授(左二)、高煌凯教授(右一)于门诊合影

告出炉,虽然大于六公分,但是属于良性的头部肌肉纤维瘤,获知这个好消息后,爸爸和妈妈终于松了口气,脸上露出久违的笑容。

因为曹小弟弟术后及伤口恢复的状况也比预期中还要好,不到2周的时间就顺利出院了。全家人



▲曹小弟弟术后一年照

还在台湾游山玩水了一个多礼拜,曹爸爸充满感激的说:「出游帮孩子拍照发现,照片里的模样就和正常的孩子一样!实在很感谢长庚医院所有医疗团队的协助及帮忙,真的是来对了医院给孩子治疗。台湾真是个好地方!」