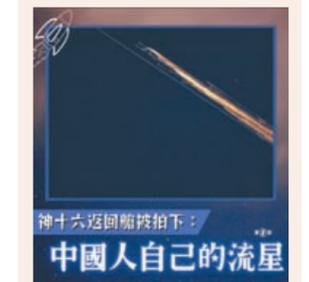


# 文匯報

东南亚版



華聲  
匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



神十六返回艙如流星劃過夜空  
10月31日，有攝影師拍下夜空中神十六返回艙如流星的震撼畫面。神十六返回艙如同流星一般劃過蒼穹，引發網民驚呼：「太浪漫啦！這是我們中國人自己的流星！」



時光倒流  
今天是林青霞的生日。林青霞是台灣影視演員、作家。1973年，年僅19歲的她以瓊瑤的電影《窗外》正式出道，是1970年代後期台灣最著名的瓊瑤式愛情片巨星之一，至今已演出超過一百部電影。1980年代中後期，她逐漸將重心移往香港影壇，「東方不败」是其最具代表性的電影角色。

# 「粵車南下」明春啟動

## 港機場島供停泊 航空界料增航班需求

香港文匯報訊（記者張弦）香港與內地全面復常通關後，便利兩地往來的措施逐一出台。繼「港車北上」於今年7月1日實施後，「粵車南下」政策也有眉目。香港特區政府運輸及物流局局長林世雄1日表示，「粵車南下」預計明年初分兩階段推出，首階段廣東省汽車經港珠澳大橋抵港後，可停泊在香港機場島，駕駛者及乘客隨即乘坐國際航線外遊，或者利用港珠澳大橋口岸到訪香港；第二階段為全面開放內地客自駕赴港遊玩。

林世雄接受廠商會會長史德訪問時表示，特區政府正積極與內地商討「粵車南下」，即廣東省汽車可自駕赴港。措施大概分兩階段落實，首階段在明年初，港珠澳大橋的大型自動化停車場項目完工後實施，屆時可提供停車設施，讓廣東省的自駕遊客南下。

### 仿澳門停車場模式

他們有兩種行程選擇，一是駕車到香港機場，將汽車停泊在機場島後，遊客自行乘車到禁區，再轉乘飛機前往外地；二是泊車後，遊客經港珠澳大橋口岸入境香港，逗留在大嶼山，甚至前往市區，等同澳門停車場的概念。

第二階段則全面開放內地遊客自駕來港，林世雄形容與「港車北上」安排相似，車輛可直接駛入香港，但林世雄表示，香港始終地多人多，會與內地再商討，會考慮配額、範圍、道路承载力等。

林世雄又提到，「港車北上」自7月1日實施以來大受歡迎，兩地政府將不斷檢視與評估實際情況，並與海關、邊檢等前線部門緊密聯繫，探討縮短預約日數等放寬措施的可行性。

### 冀做好交通配套

香港航空公司服務商協會主席劉敬儀1日向香港文匯報表示，相信首階段措施可以幫助香港機場吸引更多自駕赴港轉乘國際航線的旅客，屆時香港國際機場不僅服務750萬香港旅客，也服務廣東省旅客，客源增加也有助吸引國際航班到港，「那些航空公司見到措施能吸引足夠的客源，就會自動與機場當局商量安排更多航班線來港，有助鞏固香港國際航空樞紐地位。」

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，措施對香港旅遊振興有大作用，希望政府做好交通配套，例如內地旅客到達機場或港珠澳大橋泊車後，司機及乘客自然要轉乘其他交通工具進入香港機場或市區，「相關的交通轉乘配套要做好，例如將機場泊車的地點設置在機場港鐵站附近，方便旅客轉乘列車。」

他認為由內地駕車至港珠澳大橋泊泊的旅客，多數經濟能力較高，有不錯的消費能力，應該不會轉乘巴士等大型交通工具，估計大部分都會轉乘的士，故有需要關注提升的士的服務，及如何做好的士管理，「給予這些貴客一個好的交通體驗。」

至於「粵車南下」的數量，崔定邦認為至少要與「港車北上」的配額對等，特別是港珠澳大橋的用量仍未用盡，特區政府應該思考如何用好港珠澳大橋。



「粵車南下」兩步走  
第一階段  
◆廣東省汽車經港珠澳大橋抵港後，停泊在香港機場島，駕駛者及乘客再轉乘飛機前往外地  
◆遊客經港珠澳大橋口岸入境香港，泊車後，轉乘其他交通工具前往市區  
第二階段  
◆全面開放內地遊客自駕赴港，車輛可直接駛入香港市區  
整理：編輯樓軒閣



「粵車南下」分兩階段落實，首階段只能停泊在港珠澳大橋口岸人工島的自動化停車場。

## 車會倡車位與配額掛鉤

### 專家解讀

「粵車南下」進一步方便粵港兩地交往，中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培歡迎計劃，並建議港方要做好配套，為粵車提供良好的交通體驗，尤其是車位。他建議在港珠澳大橋口岸設立足夠車位供內地旅客泊車，提升港珠澳大橋口岸的過關承受力，長遠在「北部都會區」建設大型停車場，及將泊位數量與「粵車南下」配額掛鉤。

李耀培向香港文匯報表示，政策能吸引更多內地旅客來港，是好的政策。不過政府應該建立專門提供「粵車南下」車輛的停車場，「若找不到停車位會感覺非常麻煩，要開至較遠地方停車，隨同親友亦不方便上落。」他相信對於車主來說，有地方安置車輛，亦容易轉乘其他交通工具已經足夠，故建議香港機場島或大橋人工島預留更多車位予粵車，亦要方便他們乘坐地鐵到市區。

### 避免駛入繁忙地段加重阻塞

李耀培建議在「北部都會區」建設大型停車場，「車主泊車後，可利用東鐵或西鐵轉乘至尖沙咀、旺角等市區，可以避開內地車主與香港車主爭搶車位，亦避免車輛駛入繁忙地段加重阻塞。」

在「粵車南下」的配額方面，他建議用停車位的數量與配額掛鉤，「如果有5,000個專用停車位，就可以提供4,500個南下配額。」同時要設立約一成的預留車位制度，以免有人長期逗留香港沒有去取車。

李耀培估計南下車輛除了司機本身，車上還會有親友，而這些人士到港口需要落車排隊過關，因此他建議提升港珠澳大橋口岸過關承受力。 ◆香港文匯報記者張弦

## 廣東車主料有較大限制

香港文匯報訊（記者方俊明、敖敏輝廣州報導）「粵車南下」實施有期，不少廣東省車主紛紛表示支持。廣州車主黃先生表示，該措施比其預期更快出台，並認為分兩階段落實比較穩妥。「一方面，香港與內地的兩地牌政策實施多年，數十萬港商、港人在內地通行多年，提升了香港社會對內地道路、法規的熟悉程度，這為港車北上打下了一定基礎；另一方面，廣東私家車數量與香港不在一個量級，『開口』如果馬上全部打開，可能會出現意想不到的問題，有的甚至很難通過補救措施解決。」黃先生說。

他最關心的還是停車問題，相信車輛停放港珠澳大橋人工島不是長久之計，未來最期待能夠駕車前往香港市區。

「比如，我們帶小朋友去香港迪士尼，就希望能夠駕車直接抵達，而不是通過其他交通方式換乘。」

黃先生又關注到車輛轉地保險、交通事故處置等問題。比如，內地保險公司是否可以開發覆蓋香港的車險，或者香港保險公司開發出赴港臨時車險。

廣東車主歐先生認為，如今擁有私家車的廣東家庭愈來愈多，「粵車南下」對以往廣東單牌車

無法進入香港是一個新探索與突破，預計初期會有限制，建議「可限進入香港市區的車數，但市區的行駛範圍可相對放寬」。

### 建議停車費優惠或豁免

另一名車主張先生認為，「粵車南下」對於廣東居民「經港飛」多了一個新渠道，期待在香港機場島的停車流程安排順暢，又建議停車費應按持有香港機場機票給予一定優惠，甚至免費。

梁先生也建議港方在港珠澳大橋口岸、大嶼山等一帶設置大型智能停車場，方便粵車停車，同時完善周邊的公共交通網絡。

## 深圳市長：對接香港「北都」是下一步機遇

### 大灣區快線

香港文匯報訊（記者李望賢深圳報導）在第五屆「深圳企業家日」之際，深圳市委副書記、市長覃偉中1日與眾多民營企業家舉行座談會，聽取企業的意見和建議，共同探討下一步發展機遇。覃偉中特別提到，香港正在加速河套港方園區的建設，同時加快推進「北部都會區」系列措施，深圳的民營企業家值得去關注。

覃偉中指出，近年來深圳新的戰略平台加速落地，尤其是河套地區，將為廣大企業家更好地發揮深港兩地各自的比較優勢，更加高效鏈接全球高端創新資源科技網絡，推動產學研融合和成果轉化提供極大的便利。

### 「一帶一路」國家合作意願強烈

覃偉中還表示，深圳正在全力打造「四個先鋒」城市，包括極速寬帶先鋒城市、數字學生先鋒城市、數字能源先鋒城市、人工智能先鋒城市，這些謀劃將為企業提供產業創新的諸多場景。

此外，不少「一帶一路」沿線國家在基礎設施、消費電子、通訊網絡以及新能源方面與深圳合作的意願十分強烈。

覃偉中希望企業堅定在深圳發展的信心，與深圳同頻共振，實現共同成長，深圳也將更好發揮政府助力企業成長的作用，實實在在幫助企業解決融資貸款、用工用人、交通物流、要素保障等領域的困難。

是次座談會上不乏港企身影。全國政協委員、大灣區金融科技促進總會會長莊紫祥表示，「兩個城市同頻共振，為港企在深圳的發展提供更多的空間。」

創立舒糖訊息科技（深圳）有限公司的港人何耀成建議，深圳方面可以借鑒香港普惠型政策，在項目研發和市場推廣階段給予補貼，可以激發創新潛力，加快科技成果的轉化和應用。

深圳市戰略性新興產業發展促進會會長、深圳市沃特新材料股份有限公司董事長吳惠表示，深圳戰新產業起步早、配套全、創新動力足，其中



◆深圳市委副書記、市長覃偉中與眾多民營企業家1日舉行座談會。香港文匯報深圳傳真

500餘家上市公司中2/3是戰略性新興產業行業龍頭的。建議政府出資鏈式發展配套政策，引導、鼓勵「鏈主」企業給予深圳戰新企業新產品快速驗證通道與配套機會，賦予「鏈主」企業帶動當地產業鏈配套能力高質量提升的責任擔當和

在內地註冊審批流程，推進內地（廣東省中醫院）院內製劑獲批跨境至澳門使用，促進了大灣區中醫藥共建共享。

余麗紅表示，目前，上海、浙江、江西、山東、湖南、廣東、四川等7省（市）已建設國家中醫藥綜合改革示範區，各示範區積極推進中醫藥高質量融入共建「一帶一路」，建設了13個中醫藥海外中心和9個國家國際合作基地。

## 灣區中醫藥共建共享 推進跨境執業



◆香港中醫師郭鈞泯（中）在深圳市中醫藥傳承發展研究院實驗室與副院長黃清陽（左）交流。新華社

香港文匯報訊（記者劉凝哲北京報導）中國國家衛生健康委員會黨組成員、國家中醫藥管理局局長余麗紅1日在國新辦發布會上表示，國家中醫藥綜合改革示範區建設已全面發力，多點突破、縱深推進的良好局面。

其中，廣東以大灣區中醫藥高地建設為抓手，協同推進港澳中醫到內地公立醫療機構執業，簡化港澳已上市的傳統外用中藥

在內地註冊審批流程，推進內地（廣東省中醫院）院內製劑獲批跨境至澳門使用，促進了大灣區中醫藥共建共享。

余麗紅表示，目前，上海、浙江、江西、山東、湖南、廣東、四川等7省（市）已建設國家中醫藥綜合改革示範區，各示範區積極推進中醫藥高質量融入共建「一帶一路」，建設了13個中醫藥海外中心和9個國家國際合作基地。