

# 副总统与中国公安部长王小洪商议法律和安全合作



马鲁夫副总统会见中国公安部长王小洪(左)。

【本报讯】11月1日下午，马鲁夫·阿敏在副总统府接受中国公安部长王小洪的来访。会见期间，马鲁夫·阿敏和王小洪讨论了两国在执法和安全领域加强合作的问题。

11月1日，马鲁夫·阿敏表示，执法和安全领域这两个部门，在提高双边合作质量方面肯定具有战略价值。因此，我非常欢迎我国国警和国家反恐局与中国公安部之间计划签署的谅解备忘录。印尼和中国都是大国，通过关注社会的多元化来创造稳定和安全。印尼和中国建立了十年的全面战略合作伙伴关系。执法和安全合作必

将为加强其他领域的双边合作做出巨大贡献。印尼与中国在维护印太地区的和平、稳定和包容性方面有着一致的看法。我也感谢中国对东盟和印太地区的支持。这种支持对于继续鼓励该地区的繁荣、和平与进步非常重要，这符合我们所有人的利益。

中国公安部长王小洪表示，中国公安部已与国警和国家反恐局达成协议，定期举行会议，讨论毒品、恐怖主义和其他跨国犯罪问题。双方在执法和安全领域的合作非常突出，也为两国的安全与稳定做出了巨大贡献。

(亮剑)

## 马福称 189 亿盾可疑交易案已进入调查阶段

【本报讯】政治、法律和安全统筹部长兼反洗钱委员会主席马福表示，价值189亿盾的可疑交易案已进入调查阶段。此案涉及三个实体，由一名叫SB的企业家与国外公司合作。税务总署的数据显示存在伪造事实，导致损失了根据第22条对重达3.5吨的进口金条征收的一部分。

19日发出第07号调查令，涉嫌违反海关法和金融交易报告和分析中心法。此案涉及三个实体，由一名叫SB的企业家与国外公司合作。税务总署的数据显示存在伪造事实，导致损失了根据第22条对重达3.5吨的进口金条征收的一部分。

11月1日，马福部长在其办公室声称，税务总署调查人员表示在处理金融交易报告和分析中心编号为SR-205/2020的信函时，已经获得了海关犯罪的初步证据，信函揭发的可疑交易价值为189亿盾。调查人员已于10月

马福指出，其犯罪的方式是，谎称进口的金条将被加工成珠宝，然后全部出口。事实上，根据税务总署获得的数据，3.5吨的金条疑在国内贸易中流通。税务总署还报告说，SB集团谎报年度税务申报表。调查人员获得的临



政法安统筹部长兼反洗钱委员会主席马福。

时数据显示，SB集团少缴税款，罚款估计达数亿美元。马福部长没有透露所指的SB为何许人，或目前的法律地位，只表示SB生病了正在医院接受治疗。

(亮剑)

## 总警长呼吁警方保持警惕 以巴战争可能滋生我国恐怖分子组织



总警长里斯提约将军。

【本报讯】总警长里斯提约将军警告说，以色列和哈马斯之间的战争可能会滋生我国的恐怖主义组织。因此，各级警察必须意识到全球升级对我国公共安全和秩序的影响。

11月1日，总警长表示，前段时间，以色列-巴勒斯坦战争的影响也引发了与恐怖分子有关的细胞，我国当然也不可避免地必须保持警惕。

此外，总警长命令警察成员留意由于实施2023-2024年大选阶段而可能出现的漏洞。

总警长强调说，国家警察必须监督务必在2023年和2024年完成发展计划。所出现的所有挑战，以及选举阶段出现的所有问题，随后对国内局势产生影响的全球升级，以及我们必须控制的各种发展政策，都必须密切关注涉嫌与恐怖组织

有相关联的潜伏小组的地区。如果有迹象表明影响会受到干扰，无论是一个阶段，还是一个开发过程，还是其他事情，我们都会立即采取措施。

总警长强调说，国家警察必须监督务必在2023年和2024年完成发展计划。所出现的所有挑战，以及选举阶段出现的所有问题，随后对国内局势产生影响的全球升级，以及我们必须控制的各种发展政策，都必须密切关注涉嫌与恐怖组织

(亮剑)

## 贸长称中国习近平主席表示愿意满足我国任何需求



贸易部长祖基菲(左三)分享了在陪同佐科维总统会见中国国家主席习近平的经历。

【本报讯】贸易部长祖基菲分享了在陪同佐科维总统会见中国国家主席习近平的经历。

11月1日，WhatsApp商务峰会上，祖基菲声称，当时习近平问我国有何需求，我们听了非常开心。

习近平表示印度尼西亚想要任何东西，我们绝不会拒绝的，我们会同意。我们在中国受到非常热情的款待。其实，包括中国在内的世界经济正在放缓。然而中国仍在继续生产商品。中国本质上是连续生产的，卖得出去与否另当别论，但是生产仍在继续。这意味着中国的产量非常庞大。

佐科维总统于10月中旬访问中国。此次访问促成了价值126亿美元或197.48万亿盾的新合作项目。10月16日晚上，海

与投资统筹部代部长兼国企部长埃里克通过其@erickthohir IG 帐户传达了这一信息。

埃里克表示，这些“礼品”是印尼和中国达成的11项合作协议。双方在电池产业发展、绿色能源和健康技术等开展合作。这个126亿美元的合作是在企业对企业、私企和国企之间建立的。这是为了加强我国电池产业、绿色能源和健康技术的发展，以增加就业机会。

(亮剑)

## 财政部坦言不少 国家资产被不法分子抢占

【本报讯】财政部国家财富总署自承，雅京专区省府各地仍有不少国有资产或国家财产由其他各方控制着。国家财富总署长里奥纳德·西拉班(Ronald Silaban)表示，可是，西拉班却没有透露哪些资产受到各方控制，并承认政府很难克服这个问题。



国家财富总署长里奥纳德·西拉班。(Ronald Silaban)。

10月23日，西拉班指出，根据收到的报告，以及几个人的讨论中，事实证明，在雅加达仍有很多国家资产，我不需要明确指出地方。遗憾的是，对于国家资产来说，可以说它被占用了，我们发现很难把它整理好。这个问题很重要，必须立即解决。此外政府将把国家首都迁往努山达拉新国都，因此需要在雅京专区省府中记录的国家资产，来计算最佳资产管理的国家利润。如果我们能与雅京专区省府坐在一起谈，我们的资产是否会产生影响，以便可以帮助雅京专区省府在需要时发布重新配置。我们希望当地政府在迁移到努山达拉新国都之前准备的运营设计。因此政府可以最大限度地减少非政府各方的国家资产收购工作。我们还在研究如何搬迁，何时并在多大程度上会产生重大的社会和经济影响。这也是我们还需要一起看到的。

此前，财政部长穆丽娅妮自承，仍有许多国有

资产没有得到最佳管理。事实上，这些资产位于战略领域，有可能为我国提供附加值。

穆丽娅妮部长解释说，调查结果是从财政部对国有资产进行盘查和重估中发现的，那是用于确定国有资产的价值或功能是否得到了最佳运营。

10月17日，在雅加达举行的2023年资产管理者颁奖晚会上，穆丽娅妮表示，民众中经常出现的是，战略区域有不少建筑物，但是被空置起来，甚至作为仓库，因此没有产生应能从战略资产中产生的机会成本或附加值。不仅建筑物形式的资产，次优利用也发生在土地形式的国有资产中。许多国有土地任其空置，因此最终被未经授权的一方占据，或者然后想抢占。

穆丽娅妮感到非常遗憾，因为政府支付了预算以获得资产，但是资产却没有提供给国家。没有得到最佳管理的国家资产非但没有获得利润，反而加重了国库的负担，需要支付管理成本。

(亮剑)

## 印中高铁公司表示郑重道歉 雅万高铁因电力干扰延误 15 分钟运作

【本报讯】印中高铁公司(KCIC)因于10月31日电流供应出现问题，导致雅加达-万隆高铁列车延误约15分钟之久而表示道歉。

确保不再发生此类事件。”

印中高铁公司企业秘书艾花(Eva Chairunisa)于11月1日发表官方声明解释称，当天两趟雅万高铁列车由于Kiaracandong-Gedebage地区变电站的电力供应在上午约10时半出现问题受到干扰。她说：“印中高铁公司就这次给高铁乘客带来不舒适，不便的待遇表示歉意。本公司也与国电公司进行统筹和考量，

国电公司停电导致两趟的高铁列车停运15分钟之久，该两趟列车是德卡鲁瓦(Tegalluar)-哈林(Halim)路线的Whoosh G1126高铁列车，以及哈林(Halim)-巴达拉朗(Padalarang)路线的Whoosh G1123高铁列车。经过与国电公司进行协调后，电力供应才恢复正常，雅万高铁当天上午10时45分恢复正常运作。

艾花确保所有的雅万高铁列车便利设施及基础设施条件都处于可靠的状态。她说：“所有的高铁列

车都处于可靠的运营状态，并适合运作。从测试至正式运营期间未曾出现损坏。”

直至10月27日为止，雅万高铁服务的乘客总数共8万7000人次，满座率



印中高铁公司(KCIC)因于10月31日电流供应出现问题，导致雅加达-万隆高铁列车延误约15分钟之久。

达90%。每天的乘客人数达1万3000人次。印中高铁公司也从11月份开始增加雅万高铁的常规班次，从之前每日14趟行程增至28趟。

(Ing)

## 我国航空业表现不佳 航空燃料价格不均衡飞机数量减少

流行之后，飞机数量逐年减少，备件也有限，导致供应量急剧下降。起初我国拥有650架飞机，现在只剩下400架。由于通常用于服务偏远地区的ATR型飞机数量急剧减少，因此很难飞行，这是因为没有备件。我们始终参与建立空中连通性，继续运行良好。我们想与财政部长坐下来谈谈我们应该做什么，因为航空燃料是成本的40%。因此，如果航空燃料的价格可以像新加坡一样低，那将会很有帮助。

(亮剑)



左起：交通部长苏马迪和财政部长穆丽娅妮。

【本报讯】目前，我国航空业正在克服困难状况。在新冠肺炎大流行后恢复经济增长的挑战中，航空业面临着燃料价格昂贵的问题。11月1日，在麻利巴板(Balikpapan)举行的第14届《罗盘报》100名首席执行官论坛的讨论中如斯阐述。

狮航集团总裁丹尼尔(Daniel Putut Kuncoro Adi)表示，本航空公司收到公众的不少投诉，要求降低机票价格，然而航空燃料价格的不均衡对航空公司来说是一个问题。

丹尼尔举了一个例子，目前雅加达的航空燃料价格达到每升15,027