

廣深高速將擴為八至十二車道

廣州至東莞段擬年底前開工 深圳段正修編可行性報告

大灣區快線

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)首條粵港合建高速公路「廣深高速」將迎來改擴建!根據上市公司深高速10月30日晚間發布《關於廣深高速改擴建項目的公告》,從現有的雙向六車道在不同路段擴建成八至十二車道,全線工程估算投資逾400億元(人民幣,下同),有望成為中國最寬的高速公路。數據顯示,廣深高速從1994年試通車日均均3.6萬車次增至今年日均63.6萬輛次,被稱為「中國最繁忙高速公路」。

廣深高速全線122.8公里,北起廣州天河區,途經東莞,南至深圳福田區皇崗口岸,連接香港。數據顯示,廣深高速由1994年試通車時的日均3.63萬車次,到今年前三季度日均車流量達63.6萬輛次,被稱為「珠三角黃金通道」、「中國最繁忙高速公路」。深高速公告亦直言,廣深高速目前已達到基本飽和狀態,改擴建需求迫切。

預計擴建118.2公里 費用超400億

據深高速公告,廣深高速將會對其部分路段進行擴建,預計118.2公里,從現有的雙向六車道在不同路段擴建成八至十二車道,全線工程初步估算費用超過400億元。廣深高速改擴建項目將分為兩段,分別為廣州—東莞段和深圳段。其中,廣州—東莞段改擴建項目已於今年八月取得廣東省發展改革委核准,並計劃於今年底前開始施工。深圳段改擴建項目正在推進工程可行性研究報告的修編工作。

根據核准,廣州—東莞段改擴建項目將沿廣深高速原有路線進行,主要採用整體式雙向十車道為主的擴建方式,設計時速為每小時100公里。該項目將由廣深高速項目的主體公司廣深珠高速公路公司負責投資和建設,目前預計投資總額約為294億元。據悉,廣深珠高速公路公司是香港合和中國發展、廣東公路建設的合資公司。

廣深高速是內地第一條粵港合作投資建設的高速公路項目,也是內地首次以項目抵押方式獲得國際融資銀團商業貸款的項目,為中國中外合作建設高速公路積累了重要經驗。由此亦帶動廣東開創了全國「貸款修路、收費還貸」的先河;並促進廣東乃至內地深化交通投資體制改革。廣東率先在高速公路項目開展業主招投標,開創了國有資金、外資、民資全面參與公路建設的新局面。

改擴建後收費期限或將延長

據了解,廣深高速的經營權期限為30年,如今已臨近2027年的收費期限。按相關規定,高速公路經營到期後需停止收費;而如果高速公路進行改擴建,則可以延長收費期限。深高速公告亦指出,若廣深高速改擴建項目順利實施,廣深

珠高速公路公司可以向政府部門申請重新核定廣深高速經營權期限,可以提高廣深高速的資產質量和延長其經營權期限。據深高速2023年半年報,廣深高速上半年日均路費收入768.7萬元;按日均收入計算,廣深高速一年可獲得28億元的路費收入。被業內人士稱為「中國最賺錢的高速公路」。



廣深高速示意圖



◆ 早前廣州市南沙區,高速公路往虎門大橋方向排起的車龍。 新華社

廣深高速三十年

- ◆ 1994年,廣深高速建成試運行,初始投資額為122億元(人民幣,下同)左右,日均車流量逾3.6萬車次
- ◆ 1997年,廣深高速正式通車運營,日均車流量逾7.1萬車次
- ◆ 2017年,廣深高速日均車流量近59.3萬車次
- ◆ 2023年上半年,廣深高速日均路費收入768.7萬元;按日均收入計算,一年可獲得28億元的路費收入,被稱為「中國最賺錢的高速公路」
- ◆ 2023年前三季度,日均車流量達63.6萬輛次,被稱為「中國最繁忙高速公路」,已達到基本飽和狀態
- ◆ 2023年10月,廣深高速改擴建,全線工程擬投資逾400億元,從現有的雙向六車道在不同路段擴建成八至十二車道,有望成為中國最寬的高速公路

整理:香港文匯報記者方俊明

昔日引資黃金路 今日串起科創走廊

特稿

「以前廣州到深圳公路幹線僅有107國道,全線150多公里,開車至少要半天,對於民衆出行和經貿往來都不便。」曾從事粵港跨境貨運的退休貨車司機劉博強告訴記者,廣深高速建成後從廣州到深圳的皇崗口岸只需1.5小時,徹底改變了廣深之間「常堵塞、路程長、耗時多」的情況,推動了沿線地區的發展。

東莞一家電子科技有限公司總經理陳先生回憶說,當時很多工廠、物流公司、工業園都沿着廣深高速布局,工廠外出訂單或工業園招商時都說「臨近廣深高速,路通財通」。根據專業機構的評估,僅2002年至2020年期間,廣深高

速對沿線區域經濟貢獻值超過4,000億元(人民幣,下同),在推動粵區現代物產發展和助力「世界級城市群」崛起方面發揮着重要作用。

廣深港科技創新走廊「黃金通道」

廣東省交通運輸廳有關負責人表示,廣深高速作為京港澳高速的重要組成部分,地處粵港澳大灣區的核心地帶,是連接廣州、東莞、深圳、香港四座重要城市的「黃金通道」。數據顯示,相比廣深高速開通時的1994年,深圳的GDP總量僅逾567億元,而去年深圳GDP近3.24萬億元,增長了逾56倍,可見廣深高速為珠三角經濟高速發展插上騰飛的「翅膀」。

廣深高速沿線的先進製造業、戰略性新興產業



◆ 1987年4月23日,廣深高速舉行動工典禮,眾領導及嘉賓舉杯祝酒。 資料圖片

等發展也進入快車道,連接出一條沿線創新資源的快速走廊,將作為廣深港科技創新走廊的「黃金通道」,繼續帶動粵港澳大灣區騰飛。

◆ 香港文匯報記者方俊明 廣州報道

中國南極考察啟航 首次3船保障



香港文匯報訊 據央視新聞報道,11月1日上午,中國自然資源部與上海市人民政府在上海中國極地考察國內基地碼頭,共同舉辦中國第40次南極考察啟航活動(上圖)。考察隊由來自國內80餘家單位的460多人組成,將於2024年4月返回,歷時5個多月。

此次考察任務首次由3船保障,「雪龍」號和「雪龍2」號船隻從上海出發,主要執行科學考察、人員運送和後勤補給任務;「天惠」輪貨船從江蘇張家港出發,主要承擔新科考站建設物資運送任務。

將建第五個南極考察站

中國第40次南極考察將重點開展三項工作:一是建設新的科考站。該站位於東南極羅斯海沿岸區域,是中國第五個南極考察站,是繼長城、中山站之後的第3個常年考察站,也是首個面向太平洋扇區的考察站,將開展大氣環境、海洋基礎環境、生物生態等多圈層、多學科的觀測和科學研究工作。建成後預計可接待度夏考察人員80人,越冬考察人員30人。

二是圍繞氣候變化對南極生態系統的影響與反饋開展調查。分別在東南極普里茲灣、宇航員海,西南極羅斯海、阿蒙森海及南極半島臨近海域開展生物、水體環境、沉積環境、大氣環境及污染分布綜合調查監測。

三是積極開展國際合作。開展國際南極科學前沿領域合作研究,實施與挪威、澳大利亞等多國合作的恩德比地航空調查任務,探究南極冰蓋接地帶這一關鍵數據空白區域的冰、海、基岩相互作用,支持冰蓋物質平衡的精確評估和不穩定性研究。

中方促巴以停火止戰避免人道主義災難

香港文匯報訊(記者葛沖、朱輝北京報道)第十屆北京香山論壇10月31日閉幕。中國外交部部長助理農融在演講時表示,為推動全球安全倡議行穩致遠,下一步中方將重點從擴大維護共同安全國際共識、打造國際安全合作有效範式、探索熱點問題解決路徑、推動全球安全治理體系變革等四方面開展工作。具體到巴以衝突問題上,農融表示,中方將繼續積極推動有關方面盡快停火止戰,避免人道主義災難。據悉,本屆香山論壇特邀了巴勒斯坦和以色列代表團參加,這在過去少有先例,充分體現中國推動中東和平的良好願望。

農融稱,下一步為推動全球安全倡議進一步走深、走實、行穩、致遠,擴大維護共同安全國際共識。中方將持續同各方圍繞全球安全問題,開展多種形式的對話交流,與各方一道踐行共同、綜合、合作、可持續的安全觀,反對以意識形態劃線搞小圈子煽動分裂對抗。

據介紹,在打造國際安全合作有效範式方面,中方將繼續以全球安全倡議概念文件為「路線圖」,積極探討和推進國際安全合作,竭力應對各種傳統和非傳統安全挑戰。中方鼓勵參與方結合自身及國際社會共同需要,在雙邊層面就倡議一個或多個重點方向,積極開展具體領域的合作。在推動全球安全治理體系變革方面,中方將繼續堅定支持聯合國在全球安全治理中的核心作用,在巴以衝突問題上,中方將繼續積極推動有關方面盡快停火止戰,避免人道主義災難。推動巴勒斯坦問題重回「兩國方案」正確軌道,得到全面公正持久解決。農融稱,「巴以爆發新的衝突以來,中方積極同有關各方溝通協調,派遣特使訪問地區國家,並在第一時間向巴勒斯坦提供人道主義援助,推動局勢降溫,阻止戰火擴大,避免人道災難,為政治解決創造條件。」



◆ 北京香山論壇特邀巴勒斯坦和以色列代表團,充分體現中國推動中東和平的良好願望。 香港文匯報記者張寶峰攝

外務部:當務之急是全面落實聯大決議

另據新華社報道,聯合國大會緊急特別會議日前通過巴以局勢決議。中國外交部發言人汪文斌10月31日表示,各國都有自衛權,但都應遵守國際法特別是國際人道法,保護平民安全。每一條生命都是珍貴的,巴勒斯坦人民的生命和其他國家人民的生命一樣,也應得到保護。當務之急是全面落實聯大決議,停火止暴,避免局勢進一步惡化,防止出現更大的人道主義災難。

中國不為當前加沙局面「背鍋」

香港文匯報訊 綜合報道:當地時間10月30日,在聯合國安理會會議上,美國常駐聯合國代表指責中俄否決美方提交的關於巴以局勢的決議草案。中國常駐聯合國代表張軍當場予以回擊,指出中國不為當前的加沙局面「背鍋」。

張軍說,美國是讓中國對當前在加沙地帶出現的局面負責,「這個鍋中國背不起」。張軍說,美國先後否決了十項安理會關於中東和巴以問題的決議草案,導致安理會在中東和巴以問題上難以發揮應有的、負責任的、建設性的作用,導致安理會在推動落實「兩國方案」上難以有效地作為。而美國提出的這項決議草案完全忽視全世界特別是阿拉伯國家關於停火止戰的強烈呼聲,完全混淆是非,還將給局勢進一步升級「大開綠燈」。對這樣的草案,中國完全有理由投反對票!

新疆自貿區助建亞歐黃金通道

香港文匯報訊 據新華社報道,中國國務院近日印發《中國(新疆)自由貿易試驗區總體方案》(以下簡稱《方案》)。<《方案》提到,支持新疆自貿區承接中東部先進裝備製造業產業轉移。

《方案》指出,要努力將新疆自貿試驗區打造成促進中西部地區高質量發展的示範樣板,構建新疆融入國內國際雙循環的重要樞紐,服務

「一帶一路」核心區建設,助力創建亞歐黃金通道和中國向西開放的橋頭堡,為共建中國—中亞命運共同體作出積極貢獻。

《方案》提出,賦予自貿試驗區更大改革自主權,深入開展差別化探索,培育壯大新疆特色優勢產業,明確了打造一流營商環境,提升貿易便利化水平,做大做強傳統優勢產業,強化與周邊國家經貿合作等25個方面的具體舉措,努力將

新疆自貿試驗區建成營商環境優良、投資貿易便利、優勢產業集聚、要素資源共享、管理協同高效、輻射帶動作用突出的高標準高質量自由貿易區。

《方案》提出,推動製造業轉型升級;支持承接中東部先進裝備製造業產業轉移,打通綠色鑄造等設備製造業配套環節,加速發展新能源汽車零件配套產業;拓展通用航空商業化市場,打造通用航空產業群。壯大安全應急產業,培育國家安全應急產業示範基地及打造特色醫藥產業,建置大宗原料藥生產基地。

文匯報

东南亚版



華聲

匯聚海內外華人聲音,提供全世界有趣資訊!大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」,歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論!



茅台上調出廠價

時隔近6年,貴州茅台宣布加價,自2023年11月1日起上調53%vol貴州茅台酒(飛天、五星)出廠價格,平均上調幅度約為20%。調整後,出廠價格從每瓶969元升至每瓶1,169元人民幣。貴州茅台工作人員表示,公司調整部分產品的出廠價格是正常的合理的企業經營行為,因為公司充分考量了宏觀經濟環境和市場供需變化作出的價格調整。公司兼顧了企業長遠的發展,還有市場長期穩定的基礎上調整部分產品的出廠價格。



時光倒流

被譽為「東方威尼斯」的大澳位於香港大嶼山西北面,是以縱橫水道和水上棚屋為特色的小漁港,是讓城市人暫離塵埃生活和歇息的理想地點。每逢節假日,便有許多市民來到這裏觀光購物。 ◆新華社