

从愿景到现实

习近平诠释“一带一路”源自中国属于世界

中新社北京10月16日电(记者 黄钰钦)2013年秋天,当“一带一路”一词首次出现在媒体头条时,很少有人能准确预见,这项崭新倡议将会给世界和中国带来的改变。

彼时,从哈萨克斯坦到印度尼西亚,中国国家主席习近平在出访期间先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”,以共建“一带一路”倡议唤起人们的共同历史记忆,赋予古丝绸之路全新的时代内涵。

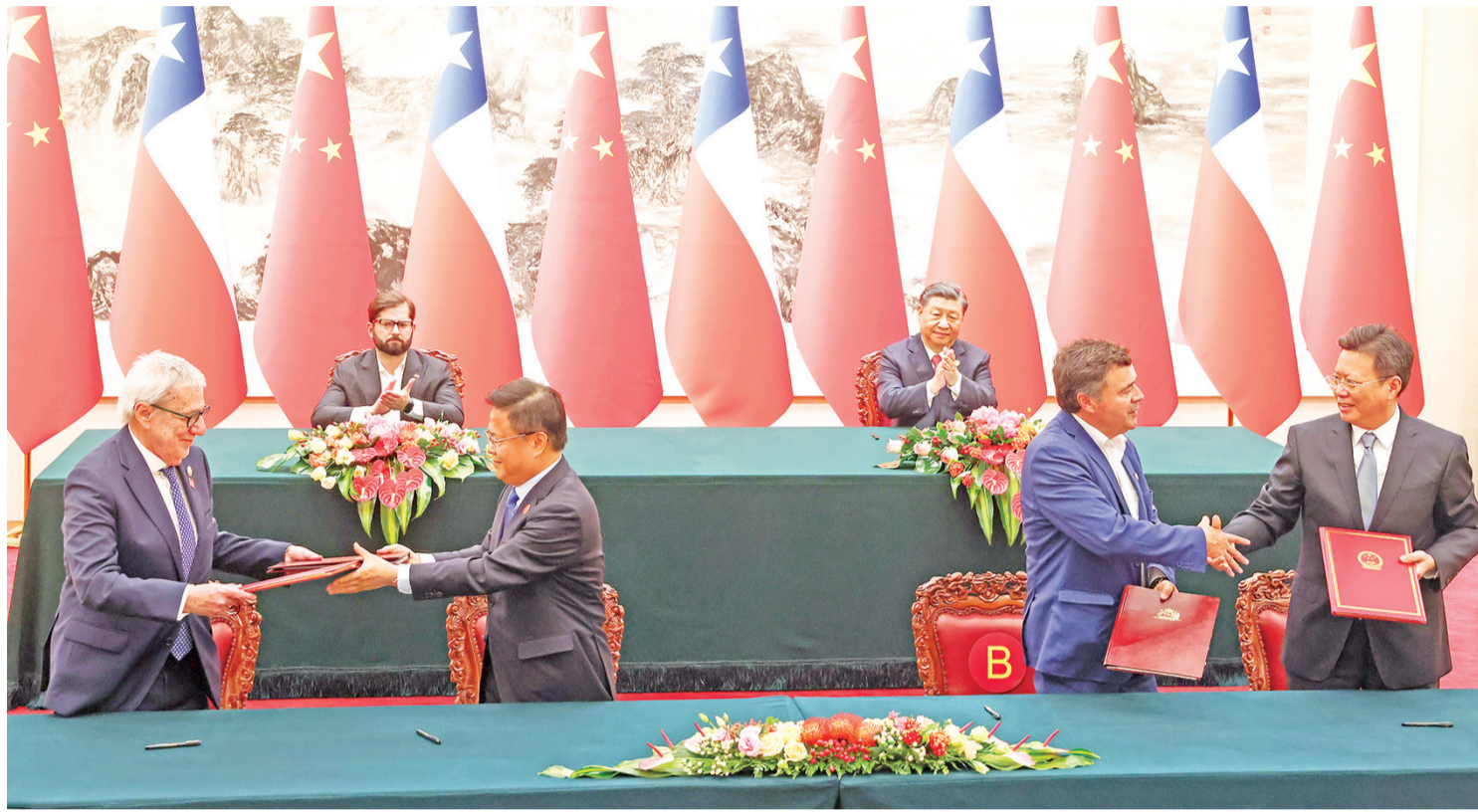
时间是忠实的记录者。跨越十年,从理念到行动、由愿景到现实。在习近平亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,共建“一带一路”不断走深走实,在诠释着“‘一带一路’倡议源于中国,机遇和成果属于世界”。

——在时光刻度里,人们看见“世界是通的”。

“共建‘一带一路’,关键是互联互通。”习近平强调。而倡议提出伊始,一个“通”字也成为海内外观察家的视角。2014年,面向国际政要,习近平更用“愚公移山”的寓言故事生动阐释——“自古以来,互联互通就是人类社会的追求。”

从驼铃相闻到舟楫相望,跨越山海的交流是人们永恒的梦。“一带一路”倡议提出十年来,从“硬联通”到“软联通”再到“心联通”,这一源自中国的倡议正用一个“通”字改变世界。

“要致富,先修路。”当中国发展的成功密码,浓缩成朴素的话语推而广之,人们见证了中老铁路、



10月17日上午,中国国家主席习近平在北京人民大会堂同来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛并进行国事访问的智利总统博里奇举行会谈。会谈后,两国元首共同见证签署共建“一带一路”、发展合作、产业投资、数字经济、科技创新、海关检验检疫、农业、南极、中小企业合作等领域多项双边合作文件。

雅万高铁、匈塞铁路等一批标志性项目陆续建成并投入运营。如今,通达欧洲25个国家217个城市的中欧班列,在世界地图上铺画出逾80条运输线路,更成为贯穿欧亚大陆的国际贸易“大动脉”。

在基础设施的“硬联通”外,“通”之于世界还有更深的意涵。这也正如习近平所言,“我们要建设的互联互通,不仅是修路架桥”。在中方的倡议下,规则标准的“软联通”、人文交流的“心联通”陆续展开。大到国家间发展战略的协调对接,小到个人假期旅行的安排,都因“一带一路”倡议“联”在一起,变得更加顺畅。

走过十年,共建“一

带一路”已经成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台。而其之于世界的影响,依然能从一个“通”字里见深淺。

——在时光刻度里,人们看见“世界之中国”。

今日之中国正被前所未有地关注,“一带一路”倡议如同打开了一扇“读懂中国”的窗,让世界看到“世界之中国”。

“共建‘一带一路’是中国对外展现自身形象的一个重要契机,也成功让世界看到中国在国际合作上的务实与开放。”新加坡国立大学李光耀公共政策学院前院长马凯硕说。

事实也是如此。面对外界对“一带一路”倡

议是不是空洞口号等疑惑,中国用事实说话,用行动回应。希腊的比雷埃夫斯港就是答案之一。作为中希合作典范,比港借助“一带一路”的东风焕发生机。站在鳞次栉比的集装箱前,习近平对希腊总理米佐塔基斯说,“中国倡议的‘一带一路’不是口号和传说,而是成功的实践和精彩的现实。”

开放,更是“一带一路”的理念。当外界好奇参与共建“一带一路”有何“门槛”时,习近平一锤定音——只要各国有意愿,我们都欢迎。中国主张、八方响应,共建“一带一路”在十年之内吸引了世界上超过四分之三

的国家参与其中。《纽约时报》刊文说,“一带一路”项目的数量和规模令人吃惊,“远远超出了科幻作家的想象”。

从“大写意”到“工笔画”,放眼全球,“一带一路”倡议在轮船的鸣笛、在码头的装卸、在桥梁的建造、在工厂的轰鸣中写下无数合作共赢故事,以此不断诠释何为“世界之中国”。

——在时光刻度里,人们看见“一带一路”的初心。

十年来,共建“一带一路”倡议由愿景变成现实也有“成长的烦恼”。无论是一些西方媒体炒作该倡议是“中国版马歇尔计划”,还是个别政客

将其描绘成“债务陷阱”的源头,国际舆论场上总有声音试图用冷战旧思维解构中国新倡议。

面对谬误,从国际多边场合到国内重要会议,习近平多次作出直接回应和宣示,阐明“一带一路”倡议是什么、不是什么,让外界看到倡议的初心:共建“一带一路”是经济合作倡议,不是搞地缘政治联盟或军事同盟;是开放包容进程,不是要关起门来搞小圈子或者“中国俱乐部”;是不以意识形态划界,不搞零和游戏。

尤其在百年变局之中,全球发展赤字扩大,“一带一路”倡议的初心被更多人看见。“我提出‘一带一路’倡议,就是要实现共赢共享发展。”2017年,习近平在联合国日内瓦总部演讲时直言。从一条条“幸福路”到一座座“连心桥”,时光如流,中国用行动表明这一初心始终未变。

“如果你研读过债务统计数据,就会发现没有证据表明中国‘一带一路’项目导致债务陷阱。”世界银行前常务副行长冯慧兰说,“中国领导人对‘一带一路’意图的清晰阐释,让外界得以看见这一倡议的真实模样。”

如今,共建“一带一路”走过第一个十年。凡是过往,皆为序章。第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将开启,人们期待这一源自中国属于世界的倡议,在下一个十年承载新的追求与梦想,走向高质量发展的新未来。

“一带一路”倡议如何填补全球治理空白?

——专访复旦大学“一带一路”及全球治理研究院常务副院长、特聘教授黄仁伟



复旦大学“一带一路”与全球治理研究院常务副院长黄仁伟

常务副院长、特聘教授黄仁伟就此接受中新社“东西问”专访,进行解读。

现将访谈实录摘要如下:

中新社记者:十年来,共建“一带一路”取得显著成效,开辟了世界经济增长的新空间,搭建了国际贸易和投资的新平台,提升了有关国家的发展能力和民生福祉。为什么说,“一带一路”为完善全球治理体系拓展了新实践?

黄仁伟:自哥伦布1492年发现新大陆时起,以西方为中心的世界已近5个世纪。而最近几十年,特别是21世纪以来,世界发生重要变化,非西方力量快速增长。在世界格局、特别是经济格局中,西方国家占比已少于50%,但世界的“规则”并不会因此而自行改变。“全球南方”国家要改变目前不合理的规则,却被污蔑为“破坏规则”,因为这触碰到了西方的既得利益,挑战了霸权。

“一带一路”倡议有三“联通”——“硬联通”“软联通”“心联通”。世界市场有很多地方并不衔接,修路、修桥、修港口、修铁路……“一带一路”将这些节点通过基础设施建设一一相连,从而带动了共建国家经济活动的增长。

中国一直主张“发展第一”,而非“规则”第一。非西方国家要获得西方援助,首先要接受西方规则;中国给

予国际援助没有这个前提,即使制度不同,中国也愿同其他发展中国家一同发展。所以中国提倡的以发展为前提的秩序,和西方以规则为前提的秩序,有本质不同。

“一带一路”倡议建立在发展理念上。从基础设施建设、经济发展到生态环境保护,通过“硬联通”“软联通”最终达到共建“一带一路”国家与人民的“心联通”。随着发展推进,“一带一路”倡议也增添了很多内容,从平面向立体发展,给广大发展中国家带来机遇,从而有可能达到工业化甚至后工业化阶段。近三年,共建“一带一路”国家经济增长的平均速度快于世界总体的平均速度,一些共建“一带一路”国家的减贫速度也比非共建“一带一路”国家要快。

中国通过“一带一路”倡议,用发展合作的方式探索新道路。随着“一带一路”倡议遍及全球,越来越多的国家参与到建立在发展理念上的国际秩序当中,世界和平事业将会有长远的进步。

中新社记者:“一带一路”是互利互惠之路,共建主体共享机遇、共谋发展,中国没有以自己的规则强加于人,或替代“国际规则”。您对此如何认识?

黄仁伟:中国遵守世界上绝大部分的通行规则,除非涉及领土完整等核心利益;且当通行规则中存在不合理部分,中国通过磋商谈

判解决,而非全盘推翻;在没谈成之前,仍然沿用旧规则。所以,中国并非用“自己的规则”进行“替代”,而是通过磋商与共建“一带一路”国家达成共识、完善规则。

“一带一路”倡议的规则是“三合一”:一是历史形成的现存国际规则,二是中国自改革开放以来以及加入WTO与世界市场接轨后行之有效的规则,三是共建“一带一路”国家自身的多方面规则。

以雅万高铁为例,其开通对当地发展意义重大。东盟国家共有6亿多人口,印度尼西亚占将近一半,而爪哇岛上人口约1.5亿,占印尼人口的近五分之三。所以在爪哇岛上修一段高铁,对整个东盟有巨大影响,这为中国东盟合作打开了新窗口,是中国东盟合作的一个典范。

当地发展有了切实成果,其中经验才能不断总结和应用,被当地接受。而后大家约定俗成,自然而然就成了规则。中国没有强迫当地人接受规则,而是让当地人切实体会到,这样的模式对发展是有利的。

在基础设施建设方面,“一带一路”倡议有着独特优势,这种优势也是“三合一”。一是中国有建设基础设施的先进技术和设备;二是中国有经济实力;三是中国有可靠队伍。基础设施建设是资本密集型、技术密

集型和人力资源密集型“三结合”的工作。西方现在也制定了一套又一套的全球基础设施计划,但到现在没有一套做成,就是因为不具备这样“三合一”的优势。

中新社记者:中国将如何完善“一带一路”国际合作机制?对世界多边主义有何意义?

黄仁伟:“一带一路”建设秉持共商共建共享原则。“共商”强调各有关行为体之间协商协调。“一带一路”从一开始就是跨国的,需要双边协商协调和多边合作机制。所有签署“一带一路”合作文件的国家都出于自愿,不仅中国与东道国间充分协商,且相关国家间也要相互协调。

“共建”就是有关各方齐心协力。共建“一带一路”国家绝不是被动接受“一带一路”,它们先后提出过自己的基础设施、产业、通道等规划及为此构建的合作机制,如俄罗斯和中亚国家共建的“欧亚经济联盟”、哈萨克斯坦的“光明之路”等。这些规划与共建“一带一路”相向而行。

共建“一带一路”是为了带动全球投资和经济复苏,造福沿线国家和人民,这不是“独奏”,而是共建“一带一路”国家的“合唱”。

中新社记者:“一带一路”倡议的提出,为全球治理发挥了什么样的积极作

用? 黄仁伟:总的来说,目前的全球治理还是以西方为主,但在某个具体区域中,中国和共建“一带一路”国家逐渐形成了区域治理合作。

例如,在生态治理、气候治理等方面,中国已提出在共建“一带一路”国家停止新建煤电项目,与区域国家通力协作,共同解决生态环境治理、气候治理等问题。这就是将全球治理的内容放在“一带一路”倡议框架下来落实。

“一带一路”倡议支持建设开放型世界经济。例如,在跨境电商领域,中国正为全世界提供最发达的跨境电商贸易平台,海外电商通过线上平台与中国电商完成交易,通过“一带一路”倡议建设的铁路、公路等多种交通基础设施将中国生产的商品运往海外仓,再从海外仓发到客户手中,这就是一种通过基础设施建设连接起来的新型开放。得益于这种开放,“一带一路”倡议保持着生机与活力。

中国提出人类命运共同体理念,这不是口号,只有中国愿意做、也在做,且时间越长效果越明显。中国在探索一条新的全球化道路,这也是中国走向世界的一条道路,是中国在世界舞台彰显更大作用必须要完成的答卷。