

统计局:10月份通胀率0.17% 造成首十月通胀1.8% 全年通胀2.56%

【本报讯】中央统计局服务和分配统计方面副主任璞吉(Pudji Ismartini)于11月1日在雅加达其办事处表示,今年10月份的全年通胀率为0.17%,月度通胀率为0.17%和今年首十个月通胀率为1.8%,消费者物价指数从同比为112.75变成115.64,也从环比为115.44变成115.64。

率最高的是食品、饮料和烟草类别或通胀程度高达5.41%,造成的整体通胀率为1.39%。除此之外,造成通胀程度的商品分别是大米约达0.85%,滤嘴香烟约达0.19%,外国鸡肉约达0.10%,蒜头约达0.07%和白烟约达0.07%。

环比通胀程度最高的商品分别是交通运输为0.55%,造成的整体通胀率为0.07%;其次是大米,造

成的通胀程度为0.06%,汽油为0.04%,小辣椒为0.03%和空运费为0.02%。

根据消费者物价指数的记录,受调查的90个城市统统都出现全年通胀现象,甚至有54个城市的全年通胀率高于全国平均通胀率。

如果根据大岛屿划分,苏门答腊岛丹绒潘丹市(Tanjung Pandan)的全年通胀率最高,达到5.34%为最高,加里曼丹岛哥打巴鲁(Ko-

tabaru)的全年通胀率最高,达到4.12%为最高,爪哇岛苏民纳(Sumenep)的全年通胀率最高,达到5.29%为最高,巴厘岛与努沙登加拉群岛毛梅雷市(Maumere)的全年通胀率最高,达到4.07%为最高,苏拉威西岛鲁勿克市(Luwuk)的全年通胀率最高,达到4.25%为最高,马鲁古和巴布亚岛马老奇(Merauke)的全年通胀率最高,达到4.89%为最高。(Sm)

埃里克加紧完成两战略建设项目 包括苏甲巫眉新机场和古邦-帝力航空线

【本报讯】国企部长兼海事与投资统筹部代部长埃里克(Erick Thohir)日前在雅加达海事与投资统筹部召开记者会时声称,佐科维总统曾经承诺过,在2020年至2024年10月份期间,一定要落实完成11个建设项目,其中有两个项目还在加紧完成的阶段中。

埃里克透露说,尚未完成的两个项目其中是苏甲巫眉 Baru Sukabumi 机场的建设工程,如今交通部正在积极与地方政府进行协调。

另一项是与东帝汶边境地区的联通性。佐科维总统想要开辟东努省古邦(Kupang)-东帝汶首都帝力(Dili)航线,尤其在需求

方面的策略,希望能与东帝汶方面进行合作。

如悉,埃里克部长同海事与投资统筹部协调下的7个部门,于10月30日在雅加达能源部主持了统筹会议,除了讨论关于佐科维总统承诺的建设项目之外,也想加速推动政府的一些战略项目,其中包括在2023年第三季度期间,关于执行6个发展领域的主要建设。

除此之外,他也谈到了一些需要得到关注的国家战略项目,包括机场、港口以及其他设施和交通通道等,因此交通部、公共工程与民居部、林业与生态环境部,以及国企部之间需要进行统筹,以解决国家战略项目面临的问题。(Sm)



雅加达投资落实价值全国最高 根据投资统筹部于11月1日发出的数据记录,在今年第三季度期间,雅加达的外国直接投资落实达到16.7万亿盾,国内投资落实达到34.2万亿盾,其投资落实价值为全国最高。

九月政府债务增为7891万亿盾 负债率略升为37.95% 债券融资占88.86%最多

【本报讯】根据财政部于10月30日发出的报告,截至今年9月底,政府债务总额达到7891.61万亿盾,比上一月或今年8月底达到7870.35万亿盾增加了21.26万亿盾,这些债务仅占国内生产总值的37.95%,比上一月仅达37.84%略有增加。而且远低于2003年第17号法令的规定,即国家债务不可超过国内生产总值的60%,因此政府债务处于相对安全的水平。

政府债务分为两种类型,即国家有价证券和贷款,截至今年9月底的政府债务,国家有价证券占了88.86%为最多,余下的11.14%是贷款。

详细来说,以盾币为单位的国家有价证券总额达到5662.19万亿盾,其中

普通国家债券约有4602.05万亿盾和清真国家债券约有1060.14万亿盾。以外币为单位的国家有价证券总额达到1350.57万亿盾,其中普通国家债券约有1041.21万亿盾和清真国家债券约有309.36万亿盾。

以贷款形式的政府债务总额约达878.85万亿盾,其中国内贷款达到25.36万亿盾,外国贷款853.49万亿盾。在外国贷款中,双边贷款约达261.26万亿盾,多边贷款约达527.95万亿盾和商业银行贷款约达64.28万亿盾。

值得一提的是,政府债务的账期概况相当安全,平均到期时间为8年,政府通常是优先采取中长期债务政策,并以谨慎的态度管理债务。(Sm)



万丹省蔬菜商品价格上涨 最近一周以来,由于旱季的缘故,万丹省蔬菜商品供应短缺,结果造成该省在11月1日食品价格上涨,其中中小红辣椒每公斤从7万盾上涨为9万盾,葱头每公斤从2.5万盾上涨为3.2万盾,大红辣椒每公斤从5万盾上涨为7万盾。

11月1日起电动列车加快速度 茂物-雅加达车程时间仅85分钟

【本报讯】根据印尼铁路公司发出的消息,从今年11月1日开始,电动列车的行程最高速度、车程时间速度和行程时间等统统都有所调整。

比方说茂物(Bogor)至芒加莱(Manggarai)或雅加达老城区的行程最高速度,从原来

的每小时为70公里变成每小时为80公里,致使从茂物至雅加达老城区的车程时间也从92分钟减少为85分钟或缩短了7至8分钟。从茂物至芒加莱的车程时间也从原来的70分钟缩短为62分钟。

印尼铁路公司提醒说,对

于要上班或出门的乘客们,必须要重新留意电动列车的行程时间表,因为从茂物到雅加达老城区的所有列车站,其出发时间有所更改。

从2023年11月1日开始,茂物列车站将有两个班次,出发时间从凌晨5时25分和凌

晨5时50分,乘客们可通过C-Access应用程序查看一下。

印尼铁路公司也提醒说,经过茂物-芒加莱线路平交道的民众要注意安全,若是铁路的信号响起,平交道的栏杆开始降落,所有车辆就必须遵守交通规则都停下来。(Sm)

Bank of China Indonesia advertisement with exchange rate table for IDR against various currencies.

Table of exchange rates (汇率) for various currencies against the Indonesian Rupiah (IDR) as of November 1, 2023.

Table of international stock market indices (国际股市) including IDX, N225, HSI, SSEC, SZSE, FTSTI, KLCI, TWII, DJIA, and Nasdaq.

Table of Antam company LM pure gold prices (Antam 公司LM纯金价格) for various gold weights.

Advertorial

现货黄金受阻2000美元, 关注美联储动向和10月非农数据!

周三(11月1日)现货黄金冲高回落并维持日内回调走势,金价维持在1980美元/盎司附近徘徊,隔夜金价最高触及2007美元/盎司,最低1976美元/盎司。

现货黄金受双重影响拖累回落,一方面遇到2000美元附近心理阻力位,另一方面在关键经济报告公布后出现获利了结。周二公布的美国第三季度劳工成本指数录得1.1%,高于市场预期1.00%,前值为1.00%。

市场有消息称美国第三季度就业成本意外加速增长,加剧了市场对强劲的劳动力市场可能使通胀率高于目标的担忧。在美联储官员密切关注经济数据以寻找就业市场不再宽松的迹象之际,劳动力成本的意外上升可能会加剧对通胀仍将顽固存在的担忧,工资增长的持续加速仍可能促使美联储在未来几个月进一步提高借贷成本。

另外,虽然当前加沙冲突所形成的避险推动热力仍未退却,随着人们对该地地缘冲突事件的渐渐适应,避险终难以成为持续推动黄金走升的影响因素。当前市场目光开始聚焦周二开始美联储召开为期两天的会议,会议上美联储主席鲍威尔和他的同行是否会再次加息仍然存在一些不确定性,这种不确定性暂时继续使美元受到支撑,国债收益率也保持在高位,从而限制着避险交易带来的黄金上涨空间。尽管美联储利率观察工具显示美联储年内加息概率较低,且利率预期最近对金价的影响也较小,但这并不一定意味着这种情况将在未来几周继续适用。

毕竟美联储对于是否继续加息,至今保持着开放的态度,一切视乎经济和通胀率发展情况而定。

值得一提的是,美联储主席鲍威尔有关12月会议仍有加息可能性的任何暗示,都可能在短期内给黄金带来更大压力。而且市场还将关注周五的非农就业数据,不过不需要想当然地认为,最近几周我们看到的金价上涨会继续下去,因为这是由于特殊情况造成的。并且每到关键时点,黄金投资者都会对此保持着谨慎的情绪。

技术面: 技术图形上,黄金目前在日线走势上继续维持在高位区间震荡中,在连续的下跌之后蜡烛图K线开始逐步跌破短期均线在日线上有开始逐步走弱的迹象。4小时级别走势上蜡烛图K线开始跌破前期的窄幅震荡区间价格开始承压短期均线运行,倾向于在短期走势上可能还有延续调整的空间。

操作建议: 金价短期高位震荡徘徊,关注支撑及阻力位短线持仓逢低买入。止损5美元,止盈10美元。

支撑位: 1976美元/盎司; 1962美元/盎司; 1933美元/盎司

阻力位: 2009美元/盎司; 2023美元/盎司; 2040美元/盎司



traderhub 独立分析师: Iwan

专家透视