

友谊，凝聚在中老铁路

本报记者 彭训文

铁路知识培训、中文强化培训、运营岗位实习、上岗师带徒……经过多个培训考验，老挝姑娘希达终于成为中老铁路万象机辆运用检修车间的正式员工，开始独立承担工作任务。

希达的师傅和同事，是云南景洪人文斌。文斌说，不论是工艺、范围还是技术标准，我们都严格要求老挝员工，就是为他们能够独立地对机车进行检查、检修，为老挝铁路技术人才储备打下更坚实的基础。对中国师傅，希达满怀感激：“我在培训的每个阶段遇到的中国师傅都令我印象深刻。在这里学习的铁路知识对我们来说是很新鲜的内容。”

中老铁路是高质量共建“一带一路”的标志性工程，连接云南昆明与老挝万象，2021年12月全线开通运营。随着中老铁路客运、货运业务稳步开展，中老员工需要接受

的培训内容逐渐增多。中国铁路昆明局集团有限公司先后派出540名技术管理人员来到老挝，培训内容涵盖铁路各个专业领域，并协助老挝开展铁路运营管理工作。比如在维护保障中，中老两国员工携手合作，广泛采用卫星地图、无人机等技术手段，强化基础设施巡查、检修和维护，深入开展防洪防汛等安全专项整治，确保设备设施质量状态持续良好，经受住了繁忙客货运输和特大雨季、地震等自然灾害考验。

截至去年底，中国铁路专家累计培训老挝籍学员1000余名，其中700余人已参与中老铁路运营及维保工作。如今，在中老两国员工的共同努力下，中老铁路已经成为一条安全稳定、客货两旺、拉动经济、造福民众、凝聚友谊的幸福之路。



图1：在老挝首都万象北郊的中国中铁二局中老铁路铺轨基地，老挝姑娘希达·平蓬莎万（中）跟着中国师傅（右）检查列车。

凯 乔摄

图2：磨憨边检站民警查验中老两国司机护照。

本报记者 彭训文摄

图3：在中老铁路老挝磨丁站，中方调车指导正在帮助老挝同事熟悉现场规范。

杨永全摄



图4：中方司机与老方副司机一同值乘“澜沧号”国际旅客列车。

杨永全摄

图5：中国师傅潘贵（右）带领老挝徒弟冯图（左）以及冯图的徒弟康更（中）一同登乘轨道车作业。

中国铁路昆明局集团有限公司供图

图6：在中老铁路老挝万象站，中老乘务员按照中国铁路乘务标准，迎接世界各国旅客。

杨永全摄



图7：冷藏货运班列驶入中国磨憨铁路口岸。

海外网 谢明摄

