

# 查洛特称牛头党对抗一切形式政治王朝



印尼斗争民主党中央理事会主席查洛特(Djarot Saiful Hidayat)。

【本报讯】10月30日，印尼斗争民主党中央理事会意识形态与干部培训主席查洛特(Djarot Saiful Hidayat)断言，印尼斗争民主党反对一切形式的政治王朝。这是为了回应最新的政治动态，例如，梭罗市长、佐科维总统的长子吉布兰是普拉波沃的竞选搭档的案例。因此，对于政治王朝来说，我党将战斗在最前沿，绝对不应该发生这件事。

查洛特指出，梅加瓦蒂在其政治生涯中没有实施政治王朝，尽管是印度尼西亚共和国第一任总统苏加诺的女儿。梅加瓦蒂成为副总统、总统、政党总主席也是如此。那是苏加诺的政治王朝吗？不是的。诚然，梅加瓦蒂是苏加诺的女儿，但是经历了自下而上的政治发展过程。不仅如此，梅加瓦蒂还对儿

女们行使政治王朝。查洛特列举了一个例子，梅加瓦蒂的女儿-印尼斗争民主党中央理事会主席普安，其实可以被提名为总统候选人。然而，梅加瓦蒂选择了甘贾尔成为2024年总统候选人。查洛特坦言，如果梅加瓦蒂实施政治王朝，普安就有机会获得总统候选人职位。所以，我们印尼斗争民主党是反对政

治王朝的。普安迄今为止所取得的政治地位也是自下而上的。普安被提名为国会议员，当时梅加瓦蒂不再是总统已不再掌权，对吧。所以这也是通过程序，通过国会议员的多数票成为国会议员。普安也曾被委任为人力资源发展与文化统筹部长。在宪法法院裁决修正总统和副总统候选人的条件，而吉布兰有权成为

总统和副总统候选人参选后，政治王朝问题浮出水面。担任宪法法院院长的吉布兰的姨父安瓦尔·乌斯曼(Anwar Usman)裁决，40岁以下的公民可以竞选总统或副总统，只要曾成为地方领导人或其他通过选举选出的职位的经验。不久之后，吉布兰被宣布为副总统候选人，与普拉波沃一道被印度尼西亚前进联盟推举。(亮剑)

## 陆军医院表明普拉波沃健康良好 并无中风症状 符合总统候选人健康准则



陆军医院负责人布迪中将(Albertus Budi Sulistyra/中)。

【本报讯】最近，社交媒体上疯传一份传闻，称大印尼行动党的总统候选人普拉波沃曾遭遇两次中风。10月26日，普拉波沃-吉布兰组合在雅加达中区的卡托·苏布罗托陆军医院接受体检，作为晋升为总统候选人和副总统候选人的条件，这个谣言就蔓延开了。

10月27日，陆军医院(RSPAD)负责人布迪中将(Albertus Budi Sulistyra)表示，普拉波沃两次中风的消息是没有根据的。我更信任体检小组，而不是毫无根据的信息。2024年总统选举候选人准组合的体检小组很好地履行了体检的职责。我对我们医生团队的检查结果更有信心，希望公众不要被恶作剧所影响。另一方面，陆军医院医生团队已于10月27日向普委会提交了三对总统和副总统候选人的体检结果。候选人组合行政验证系列的最终结果将由普委会于11月13日确定。之后，候选人组合的选号抽签将于2023年11月14日举行。(亮剑)

## 支持佐科维选民大多数支持甘贾尔 民复党选民投票对象分裂 仅37%支持阿尼斯

【本报讯】根据民意调查的结果，在2019年总统选举中支持佐科维和鲁夫·阿敏的大多数选民，准备把他们的支持转向甘贾尔，作为他们将在2024年总统选举中选择的总统候选人。印尼政治指标(IPI)执行经理布哈努丁(Burhanuddin Muhtadi)近日在雅加达通过线上宣称，上述调查是在今年10月初进行的。他说：“在2019年支持佐科维和鲁夫的大多数选民仍然选择甘贾尔先生。”

2日至8日进行了民意调查，这项调查的对象是民族复兴党(PKB)的选民，调查结果令人愕然，大多数民族复兴党背景的选民竟然支持甘贾尔成为2024年总统候选人。这一结果可以从民意追踪中看出。印尼调查机构执行经理哈南(Djayadi Hanan)表示，民族复兴党选民对2024年总统候选人的选择倾向分裂。他说：“民族复兴党的选民倾向于分裂，准备在大选支持阿尼斯的选民只有37%。反而支持甘贾尔的选民约达37.6%支持甘贾尔，还有相当多的25%支持普拉波沃。这种情况可说是‘四分五裂’。”

根据布哈努丁所提供的数据，佐科维-马鲁夫的支持率投给甘贾尔的约占51.1%。与之相比，将支持率投给普拉波沃的选民占29.6%。而阿尼斯位列第三，获得了佐科维-马鲁夫选民基础的支持率为13.5%。请注意，印尼政治指标的调查是在今年10月2日至10日进行的，采用了面对面的访谈方法。在这项调查中，共有1200名受访者，采用了多阶段随机抽样的方法。根据这一样本量，误差幅度为2.9%，置信水平为95%。此外，印尼调查机构(LSI)同样在2023年10月

同样的情况也出现在大印尼行动党(Gerindra)的选民。根据调查看出，79%大印尼行动党的选民坚定支持普拉波沃，另有13.4%支持甘贾尔，只有7.6%选民支持阿尼斯。(Irw)

## 雅松纳称吉布兰有权选择参选



司法与人权部长雅松纳(Yasonna Laoly)。

【本报讯】司法与人权部长雅松纳(Yasonna Laoly)谈论了有关吉布兰成为普拉波沃(Parabowo Subianto)副座候选人后，以及吉布兰在牛头党(PDIP)的命运。这位兼任为印尼斗争民主党中央理事会司法、人权及法律事务单位负责人，对于吉布兰与牛头党在2024年总统大选中意见有分歧的情况下仅发表很少的评论。他在雅加达出席

全国法律会议后说：“请便，参选是他吉布兰的权利。我认为本党中央理事会将发表他们的看法。”如悉，吉布兰本来是牛头党干部，然而佐科维总统的这位长子却背叛推选甘贾尔(Ganjar Pranowo)-马福(MahfudMD)的牛头党，反而选择成为大印尼行动党总主席推选的总统候选人普拉波沃的副座人选。此前，担任梭罗市长的

吉布兰不想透露他作为牛头党干部的身份，他要牛头党领导层宣布他的身份。此前，吉布兰曾表示，他已于10月20日晚上与牛头党中央理事会主席普安(Puan Maharani)会晤。在受到媒体的采访时，吉布兰不想说明他在牛头党的身份，他希望由牛头党领导层公布他的最新身份。他说：“让牛头党领导公布该信息。”(Ing)

## 专家：普拉波沃的不安全感导致选择吉布兰作为竞选搭档

【本报讯】10月29日，巴克里大学政治分析家穆罕默德·特里·安迪卡(Muhammad Tri Andika)对普拉波沃阵营推荐吉布兰为副总统候选人的决定进行了不同的分析。普拉波沃的不安全感因素在选择决定中占主导地位。安迪卡认为，吉布兰的当选更多地与普拉波沃在2024年总统大选中的基本需求有关，即普拉波沃基于在2014年和2019年选举中的经历而产生的不安全感。2024年总统大选将是普拉波沃第四次参加全国领导人选举。此前，普拉

波沃曾在2009年作为副总统候选人参加竞选，并在2014年和2019年作为总统候选人参加竞选。普拉波沃在选举的三次机会中始终遭遇失败。安迪卡强调说，普拉波沃在每次失败中总是强调一件事，即选举舞弊的指控。我质疑，这个因素是造成普拉波沃担忧的导火索，这也是普拉波沃政治不安全的根源，这种担忧是普拉波沃及其联盟推荐吉布

兰的主要原因。选举过程中的安全和舒适因素，被认为是普拉波沃在2024年总统大选中获胜的关键因素。这种感觉只有在佐科总统的支持，且不被普拉波沃以外的任何人瓜分的情况下才能实现。我认为，这是普拉波沃潜意识中的一个重要因素。从这个前提来看，选举过程的安全性和舒适性是普拉波沃在2024年总统选举中获

胜的关键因素也就不足为奇了。让吉布兰担任副总统并非没有风险，吉布兰的候选资格将被王朝政治的指控所困扰，与宪法法院裁决有关的裙带关系指控。然而吉布兰是普拉波沃最现实和战术的选择，普拉波沃选择吉布兰是为了克服自己在上次选举中因欺诈和操纵而遭受的创伤。对于普拉波沃来说，让吉布兰担任副总统，且是佐科总统的儿子，是获得政治保证的最佳方式，以避免经常困扰其潜在欺诈和滥用国家官员。(亮剑)

## 万隆机场迁至格达查迪国际机场

【本报讯】10月29日，在新闻发布会上，交通部长苏马迪声称，鉴于安全和安保原因，交通部将万隆侯赛因·萨斯特拉内加拉机场(Husein Sastranegara)迁至马者连加(Majalengka)格达查迪(Kertajati)国际机场。据悉，从10月29日起，格达查迪(Kertajati)国际机场正式全面运营，为国内和国际航班提供服务，取代侯赛因·萨斯特拉内加拉机场。苏马迪部长表示，为了鼓励从国外直飞航班，需要一条足够的跑道来容纳大型飞机，如波音777。侯赛因·萨斯特拉内加拉机场只有2200米的跑道，因此格达查迪国际机场的跑道长度达到3000米。侯赛因的跑道很短，且位于

一处盆地，所以在安全方面，侯赛因确实存在问题，尤其是机场周围的居住人口已经非常多。我们还需要一条比侯赛因机场更长的跑道，以便波音777等大型飞机可以降落，让来自亚洲、欧洲和其他国家的航班可以直接降落在西瓜哇。格达查迪国际机场是我国第二大机场，仅次于万丹省丹格朗的苏加诺-哈达机场。交长指出，在从侯赛因机场改道到格达查迪机场后，每天会有16个航班，每周可容纳32,760名乘客，或每天4,680名乘客进出；至少有七条航线改道到格达查迪机场，即麻利巴板(BPN)、马辰(BDJ)、巴淡市(BTH)、登巴利(DPS)、锡江(UPG)、棉兰(KNO)和巨港

(PLM)。这七条航线由Citilink、亚航和Super Air Jet提供服务。自2023年5月中旬，飞往马来西亚吉隆坡的外国定期航班以及副朝和朝朝航班一直在格达查迪机场运营。苏马迪预计，格达查迪机场的国内和国际航班将继续增长，特别是随着芝沙马杜(Cisumdawu)收费公路的运营，该公路可往返格达查迪机场。提供往返格达查迪国际机场的各种公共交通方式，例如Damri巴士、旅行车、出租车和面包车。公共交通可以从大万隆地区和其他地区的许多地点使用，例如从双木丹、井里汶、古宁安、加拉璜、马者连加、打横、南安由、芝马圩、普哇加达、苏邦、尖美士、班贾尔和邦岸达兰。(亮剑)



马者连加县的格达查迪(Kertajati)国际机场。

## 卡塔尔投资家评论关于在印尼的外国投资机会

【本报讯】JTA国际控股公司执行高级投资和投资组合经理阿里·哈吉(Ali Hadji)日前表示，卡塔尔投资公司JTA国际控股公司认为，印度尼西亚是具有巨大外国投资潜力的国家之一。对于来自国外的企业家来说，有一个非常好的机会在印度尼西亚创造新的进步和技术，以实现健康的经济增长。阿里·哈吉是一名年轻企业家，是卡塔尔推动在我国投资的重要人物之一；阿里对JTA国际控股公司在东南亚，包括印度尼西亚的多个投资项目具有很强的影响力。阿里·哈吉表示，印度尼西亚共和国是外国投资者和企业家可以探索的最大机会之一。我愿意在全球范围内支持和增强这一行业，以创造更美好的未来。对印度尼西亚投资潜力的评估是阿里最近研究和经验的结果。阿里之前活跃于各种论坛，如20国集团与东盟商业咨询委员会，以及各个行业合作以跨越印度尼西亚的医疗保健转型，并作为演讲者和代表出现在许多活动中，如第二届镍矿企业家、加工企业与

买家会议，以及与印尼土著企业家协会合作举办题为“来自卡塔尔的积分计划”的会议。得益于其贡献，JTA国际控股公司现已支持各行各业，以助力其业务发展。阿里·哈吉设法在企业家和政府中建立了信任和良好声誉。通过阿里的努力和辛勤工作，能够与私营和上市公司进行谈判，为社会提供积极影响和可持续性影响。阿里·哈吉指出，为了实现更好的福利，需要各方的合作，并共同努力创建一个对公共卫生产生积极影响的健康环境。在技术和意识的支持下，我们还可以创造变革，引领繁荣的未来。JTA目前继续合作和发展创造增长的经济，并专注于独特和特殊的项目。独特的项目是JTA想要开展的项目，因为他们认为特殊项目也需要特殊的投资者。众所周知，JTA最近成为马来西亚建筑项目的投资者，即IBN高地城市 and 绿色城市。其他项目，如Dolphin Boy、Investree、Emperor、NSA Tech和Bukit Bintang是JTA国际控股公司的一些投资活动组合。(亮剑)