

# 总统促农长加紧生产大米 以期控制粮食价格 压制市场通胀率

【本报讯】佐科维总统于10月31日在雅加达透露说，为了能更容易控制粮食价格，他已经敦促农业部长苏莱曼 (Amran Sulaiman) 必须加紧提高稻米和其他基本粮食原材料的生产量。

佐科维总统强调说：“我已经命令农业部长要全神贯注于稻米生产事项，尽管如今的大米价格

已经不再上涨，但我们没有办法把米价再拉下来。”

除了命令农业部长之外，佐科维总统也敦促地方首长，亲自投入展开市场干预行动，使大米等农粮商品价格有所下降。如果需要的话，地方政府也可以使用地方预算案的非预期开支解决上述问题。

佐科维总统说：“若是基本必需品的价格显示上

升，地方政府可以使用非预期开支，到其他生产中心去寻找粮食，我相信那儿的价格会更便宜。”

中央统计局代主任阿玛莉亚 (Amalia Adininggar) 在另一个场合表示，由于超级厄尔尼诺现象的缘故，我国的稻米生产歉收，也许今年底的稻米产量将下降65万吨。

阿玛莉亚透露说，今年

伊始至9月份期间，全国的稻米生产量只有达到2611万吨，而今年10月至12月生产量预测为478万吨，比去年同期的下降59万吨或同比下降了10.92%。

就因上述原因，最近以来的米价一直扶摇直上，今年5月1日的平均价格还是1万2800盾，今年10月31日增为1万4600盾。

(Sm)

## 尽管已建成2040公里新高速公路 总统认为仍远远比不上中国已建28万公里

【本报讯】佐科维总统日前为印德拉雅 (Indralaya) - 普拉布穆里 (Prabumulih) 高速公路和苏南省巨港市 Patih Galung 高架公路主持启用仪式时声称，为了能与诸如中国等发达国家竞争，我国必须要持续推动基础设施的建设工程，尽管他在执政期间已经建造了很多高速公路，但仍嫌远远不够。

佐科维总统透露说，自他执政以来已经建成的新高速公路约有2040公里，加上之前

已经投运的高速公路约达780公里，我国的高速公路共长2820公里，而中国如今拥有的高速公路全长28万公里。

佐科维总统说：“印尼的高速公路才达到2800公里，而中国已经有了28万公里，我国与发达国家的竞争力还相距甚远，因此我们要迎头赶上，以便能与其他国家竞争。”

佐科维总统强调说，不论是由国家、国企或是私企出资，我国必须要持续推动基础设施的建设工程。

(Sm)



## 丹格朗 Cibodas 高架路修复项目

10月31日，公共工程与民居部声称，万丹省丹格朗市全长380米的 Cibodas 高架路正处于施工阶段，同时也建造 Balaraja Barat B 高架路，合同价值约达910亿盾，并预定2024年6月份竣工。

## 政府支持工业使用最先进技术



10月31日，工业部长古米旺 (Agus Gumiwang Kartasasmita) 声称，政府全力支持工业领域使用最先进技术，包括第五代移动通信技术 (5G)。

## 交长称雅加达交通拥堵 导致国家每年亏损100万亿盾

【本报讯】交通部长苏马迪 (Budi Karya Sumadi) 指出，雅加达交通拥堵导致国家每年亏损100万亿盾。他希望所有官方或地方政府在每个省区带头启动可靠的交通工具系统。原因是随着良好大众运输工具将缓和由于拥堵带来的损失，此外也减少空气污染现象。

苏马迪部长于10月30日在雅加达国际赛车场 (Jakarta Internasional Velodrome) 说：“因此我要求所有的利益相关者或其它省府集中精力思考如何改善大众交通工具。也就是说我们要减少私家车数量、减少交通拥堵、空气污染及减少雅加达每年损失100万亿盾之事。”

(Ing)

据了解，今天在国际赛车场 - 芒加赖 (Velodrome-Manggarai) 1B 阶段的雅加达轻轨车建设项目正式开工。苏马迪部长赞扬雅加达专区省府在雅加达启动大众运输工具的举措。他要求有关方面为该工程项目进行良好的护航，以期往后将对社区带来好处。

他说：“我赞赏及呼吁社会民众转向大众交通工具，此举会促使环境好转，甚至会解决交通拥堵及亏损问题。”

上述雅加达轻轨 1B 阶段全长6.4公里，并设有5座新车站，即 Pemuda 车站、BPKP 车站、Pasar-Pramuka 车站、Matraman 车站及 Manggarai 车站。

(Ing)

## 交通部回应卢虎关于高铁事项 本部至今未知中国将建雅泗高铁项目

【本报讯】交通部铁路事务总署长里萨尔 (Risal Wasal) 于10月30日在 Jakarta Internasional Velodrome 接见记者媒体时声称，关于海事与投资统筹部长卢虎 (Luhut Binsar Pambjaitan) 所述雅加达 - 泗水高铁项目将交由中国负责建造事项，交通部至今还不知道有关此事。

里萨尔说：“如果印尼真的已经同中国有关当局达成合约，将共同合作建设雅加达 - 泗水高铁项目。我们也许还不知道有这回事。”

此前，海事与投资统筹部长卢虎 (Luhut Binsar Panjaitan) 于10月29日通过其 Instagram 个人账户表示，我国将持续推动雅加达 - 泗水高铁的建设项目，佐科维总统已经同中国一致同意上述合作建设，中国提供的贷款利率也很低，甚至远低于其他国家更低。

卢虎说：“我刚才听说，佐科维总统已与中国有关当局达成合约，将共同合作建设雅加达 - 泗水高铁项目，中方提供的贷款利率非常低，比其他国家或金融机构的贷款都要更低。”

他说，我国的高铁技术也已经相当出色，这可以从雅万高铁列车已经开始投运得以证明出来，如今我国已经有了建设高铁的经验，关于征地方面也已经不成问题了。

印中高铁公司总经理德威亚纳 (Dwiyan Slamet Riyadi) 在另一个场合表示，政府已向本公司谈及关于我国将持续推动雅加达 - 泗水高铁的建设项目一事，中国投资家和中国有关当局也对此项目深感兴趣。

按计划，雅加达 - 泗水高铁项目将通过南线，这部捷运工具将经过日惹，并与雅万高铁项目相连接。

(Sm)

Date : 31 October 2023 Time : 09:00 WIB

Bank of China

IDR RMB: Lebih banyak Keindahan untuk Dijelajahi dengan Local Currency Settlement

印尼盾 人民币 双边本币结算 探索更多精彩

外币对印尼盾牌价 Foreign Exchange Rate against IDR

LCS CNY/IDR Reference Rate : 2171

Currency	TT Buy	TT Sell	Cash Buy	Cash Sell
AUD IDR	10,061.04	10,137.04	0.00	0.00
CNY IDR	2,160.91	2,173.91	2,155.91	2,178.91
EUR IDR	16,799.85	16,918.85	0.00	0.00
GBP IDR	19,172.43	19,312.43	0.00	0.00
HKD IDR	2,020.28	2,031.28	2,016.28	2,035.28
JPY IDR	105.46	106.36	0.00	0.00
SGD IDR	11,589.27	11,666.27	0.00	0.00
USD IDR	15,800.00	15,900.00	15,795.00	15,905.00

Sumber: Bank Indonesia 汇率 10月31日 20:00 WIB

货币	代码	卖价	买价	税务基价
澳元	AUD	10.168,39	10.064,04	9.994,91
文莱元	BND	11.694,39	11.577,18	11.485,01
人民币	CNY	2.185,73	2.163,95	2.153,12
欧元	EUR	16.876,94	16.702,67	16.670,48
英镑	GBP	19.353,05	19.154,15	19.193,65
港元	HKD	2.045,16	2.024,65	2.015,88
日元	JPY	106.98	105.91	105.29
韩元	KRW	11,84	11,71	11,65
马来西亚林吉特	MYR	3.359,00	3.322,09	3.319,58
新西兰元	NZD	9.322,22	9.223,13	9.260,25
菲律宾比索	PHP	281,22	278,32	277,76
新加坡元	SGD	11.694,39	11.577,18	11.504,54
泰铢	THB	443,95	439,29	433,67
美元	USD	15.995,58	15.836,42	15.772,00

Sumber: Reuters 国际股市

指数	(+/-)	%	
IDX 雅加达股市	6.752,21	16,32	0,24%
N225 日经指数	30,858.85	161.89	0.53%
HSI 香港恒生	17,112.48	-293.88	-1.69%
SSEC 上证综指	3,018.77	-2.78	-0.09%
SZSE 深圳股市	9,863.80	-64.19	-0.65%
FTSTI 海峡时报	3,067.74	3.45	0.11%
KLCI 马来西亚股市	1,442.14	2.94	0.20%
TWII 台湾股市	16,001.27	-148.41	-0.92%
DJIA 道琼斯	32,928.96	511.37	1.58%
Nasdaq 纳斯达克	12,789.48	146.47	1.16%

Antam 公司 LM 纯金价格 (2023年10月31日)

金属重量 (单位:克)	售价 (盾)	买价 (盾)
1.0	1,077,000	1,131,000
10.0	10,340,000	10,805,000
100.0	102,385,000	107,312,000
1,000	1,071,600,000	1,074,279,000

## Advertorial 金价突破2000美元心理关口，XAUUSD能否创历史新高？

基本面：上周五临近周末市场休市，目前以色列与巴勒斯坦之间持续不断的战争不确定性推动避险需求强劲。受此影响，美市尾盘，金价再次突破2000美元心理关口。既然已突破2000美元关口，金价是否将挑战2080美元/盎司附近历史高位，甚至创历史新高？

这里有许多因素需要参考，但最关键的仍为以巴战争。战争已经持续了3个多星期，但迄今为止还没有出现任何停火或缓和谈判的迹象。相反，市场担心战争可能进一步升级，或其他国家可能卷入其中。就当前的地缘局势分析，现货黄金仍会维持目前市场的避险情绪，投资者仍极有可能继续买入黄金作为主要避险资产。

抛开地缘政治紧张局势不谈，美国经济形势也将成为金价走势的驱动因素，因为本周将有两项美国重要数据公布。

第一个为美联储将于本周四 (11月2日) 凌晨雅加达时间公布的利率决定。根据芝商所 FedWatch 工具的数据，几乎100%的市场相信美联储不会加息，而约三分之二的市场预计美联储不会于今年剩余时间加息。

第二个为周五 (11月3日) 公布的美国非农就业数据。目前市场预期该数据将比上月差很多，此两个利空美元的重要数据将推动黄金价格上涨，加上以巴战争仍未平息，黄金价格有望挑战甚至超越历史高位。

技术面：日线图上，XAUUSD处于上行走势。金价自2070美元/盎司历史高位附近见顶后大幅回撤，而该下行走势有跟随下行趋势线，但1615美元/盎司附近给予强大支撑，通过3次无法有效突破的测试，三底结构基本上已确立。

艾略特波浪理论上，三底结构后的反弹走势已形成完整的5浪走势，2080美元/盎司附近历史高位可被视为启动5浪终点。自2080美元附近的下行走势为完成5浪后的ABC修正浪，而1810美元/盎司附近低位为C浪的终点。此标志着整个波浪周期的完结，目前市场正开启新的上行5浪走势。但这里需要谨防，启动1浪走完后将有第2浪的回调走势。

小时图上，XAUUSD处于上行趋势。自大幅回撤至1810美元/盎司附近低位的行情之后，黄金价格出现大幅反弹，而该上涨已瞬间突破许多关键阻力位。近期，金价的强势已成功突破2000美元整数心理关口，但多头无法继续上攻。只要黄金价格再次有效突破2000美元关口，有望挑战2080美元/盎司历史高位附近。大小周期移动平均线的金叉表现并持续扩散支持当前金价较强的上行趋势。

投资策略：鉴于以巴紧张局势，加上美国数据预期利空美元，XAUUSD投资策略建议以逢低买入为主，可于1970-1975美元/盎司区间做多，止损1955美元/盎司，目标2005-2010美元/盎司。



traderhub 独立分析师：吴德仁

专家透视