

# 河套跨境巴士開通 深港科研人員免費乘

## 始末站為香港科學園深圳分園至香港科學園 單程行車45分鐘

香港文匯報訊（記者胡愛永 深圳報導）27日，一輛由粉藍與粉紅為主色調的中巴車，出現在深圳市河套深港科技創新合作區（下稱「河套合作區」）內，車身上貼有「河套深港跨境專線」八個醒目大字，成為合作區內一道移動的靚麗風景線，十分吸睛。當日，河套合作區深港跨境直通巴士啓動儀式暨園區交通服務體系推介會在香港科學園深圳分園舉行。活動中，香港科學園與香港科學園深圳分園之間的科研跨境直通巴士正式開通，其由深圳福田區聯合市外事保障中心推出，旨在推動河套合作區深港跨境便利通行。



◆「河套深港跨境專線」巴士目前試運行時間暫定為2023年10月至2024年9月。圖為深港科研人員體驗乘坐「河套深港跨境專線」巴士。

香港文匯報深圳傳真



◆粉藍粉紅相間的跨境中巴車。

香港文匯報深圳傳真

27日一早，香港應科院營運及內地策略總監楊冰冰從香港科學園深圳分園搭乘穿梭巴士，不到一個小時的車程，便抵達了香港應科院總部所在的園區，成為了河套深港跨境直通巴士專線的第一批體驗者：「全程非常方便，體驗感很好！對於我們科研機構來說，跨境直通巴士大大解決了兩地實驗室、辦公場地之間的往來需求，也可以方便讓香港、深圳兩個園區的企業來回交流交往，這將使深港合作更為緊密。」楊冰冰希望河套合作區未來可以開拓更多更便捷的方式，促進深港兩地科研人員的互動。

### 經皇崗口岸 工作日三班次往返

據悉，該跨境巴士始末站為香港科學園深圳分園至香港科學園，出入境經皇崗口岸，單程行車

時長約45分鐘，每天三班次往返。深圳至香港方向，始發站為香港科學園深圳分園露天花園，終點站為香港科學園12E路邊停車處，服務時間分別為10:00、12:30、15:00；香港至深圳方向，始發站與終點站互調，服務時間為11:15、13:45、16:15。巴士採取園區乘車「白名單」機制，內地工作日運行，周末及內地法定節假日停運，目前試運行時間暫定為2023年10月至2024年9月。試運營期間，園區科研機構人員進行白名單申請後，在微信小程序「i福田」上進行預約，生成乘車碼，即可前往乘車點、核驗乘車碼，便能免費乘坐往返兩地。

近日，國務院印發《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》，提出要建立區域聯動格局，實現科技創新要素高效便捷流動，有效融合

香港原始創新和珠三角地區高新技術產業優勢，輻射帶動粵港澳大灣區科技創新。此次開通的河套合作區深港直通跨境巴士專線，為園區科研機構及人員提供點對點的跨境通行服務，實現河套合作區深圳園區與香港目前最大的科研基地香港科學園的快速銜接，形成便捷高效的深港「半小時科研園」。

### 深圳分園到深圳市區24小時便利通行

除了此次開通的跨境直通巴士外，河套合作區此前已經從園區內不同年齡段、不同類型科研工作者的全天的工作、生活需求出發，將園區內外交通等系列基礎設施的「硬聯通」不斷更新完善。

香港文匯報記者了解到，從合作區三號門（紫荊道、海虹道）、五號門出發，園區與深圳市區行

政通道無縫銜接，備案「白名單」科研機構車輛暢享24小時便利通行。四號門（鳳凰道）外，則是園區與深圳市區間行人專用通道，環河套合作區密集布設的公地地鐵交通站點，10多分鐘直抵福田CBD中心。

此外，在河套合作區內多條公交線路連接深圳市內各區，園區接駁巴士解決通勤路上「最後一公里」的需求。例如B962路公交為園區內循環巴士，覆蓋深港協同創新中心、國際量子研究院、深港國際科技園等重要載體平台；東線循環巴士正在規劃中，園區內公交站點共十個。此外還有26路、52路、60路、62路、B962路、M120路、M138路、M476路、B905路，周邊公交站點共計36個，500米全覆蓋，可滿足科研人員前往福田、羅湖、南山、龍崗等周邊區域公交出行需求。

# 廣東薪酬調查報告出爐 穗深珠平均月薪前三甲

香港文匯報訊（記者方俊明 廣州報導）近日，由廣州人才集團及下屬南方人力資源評價中心、廣州市人才研究院、廣州網才信息技術有限公司聯合廣州人力資源服務協會，調查分析廣東省9個地區、17個行業的典型職位薪酬數據後完成的《2023-2024年度廣東省薪酬調查報告》（下稱「報告」）發布。報告顯示，金融業，「互聯網、軟件、IT服務和信息傳輸業」的平均月薪位居行業前列。而高學歷職工的薪酬漲幅最大，廣東對高端人才需求持續增大。從區域上看，深圳薪酬增速位列廣東第一，同比增長7.2%。深圳、廣州平均月薪均超過萬元（人民幣，下同），領跑全省；而珠海擠入前三甲，表現尤為亮眼。目前珠海瞄準高端人才、產業人才、境外國際人才等六大「搶才」方向，珠海高新區「一元創業空間」已引進近百名港澳人才。

### 金融業等三行業平均月薪居前

薪酬「工資單」在一定程度上成為行業發展的「晴雨表」。報告顯示，金融業，「互聯網、軟件、IT服務和信息傳輸業」，「電力、熱力、燃氣及水生產和供應業」等三大類行業的平均月薪在廣東位列前三。而汽車製造業，電子商務業，設備製造業，「計算機、通信和其他電子產品製造業」，「醫藥和生物工程製造業」平均薪酬增長較為明顯，增幅在7.1%至8.3%之間，其中四個行業為製造業。

### 珠海平均月薪9300元緊跟穗深

「產業發展提速，直接帶動從業人員平均薪資的提升。」南方人力資源評價中心有關負責人表示，近年廣東製造業「壓艙石」、「頂樑柱」作用日漸凸顯。數據顯示，今年前三季度，廣東規模以上工業增加值2.99萬億元，實現同比增長3.1%，其中專用設備製造業增長9.7%。同時，廣東成功爭取國家批覆同意打造大灣區5G、集成電路、納米、生物醫藥等四大產業創新高地，深圳新一代信息通信集群等七個集群入選國家先進製造業集群。廣東20個戰略性產業集群增加值佔GDP比重超三分之一，汽車產業首次實現超萬億元營業收入，萬億級產業集群



◆「2023年珠海引才高校行」進澳門，並舉辦灣區大學生就業實習雙選會。圖為雙選會現場。

香港文匯報廣州傳真

增至八個。

從區域上看，珠三角總體保持較高的薪酬水平，也間接反映地區經濟發展水平。相比深圳、廣州平均月薪分別為1.23萬元、1.13萬元，珠海以9,300元緊跟其後，超過佛山、東莞兩個「萬億GDP城市」擠入廣東前三甲。據分析，珠海具備生態環境良好、住房價格相對適中等優勢；而為持續撬動地區經濟發展活力，珠海已推出引才智系列政策，加上產業發展與橫琴粵澳深度合作區加速開發，為珠海招攬高水平人才釋放積極信號。珠海市人社局透露，目前正在開展「2023年珠海引才高校行」，將持續三個月，瞄準高端人才、產業人才、教育人才、醫療衛生人才、技能人才和鄉村振興人才、境外國際人才六大「搶才」方向，將覆蓋海內外20多個城市逾70所高校，輻射100多所高校，赴外招聘線路和高校數量均創歷史新高。

### 珠海提供各類人才獎勵補助

港生阿琪告訴香港文匯報記者，此次珠海「高校行」不僅提供科研機構、科技企業、醫院及學校教育等崗位，還有很多支持港澳青年創業就業政策，她期待能在珠海工作。據悉，目前珠海為各類人才提供獎勵補助，包括高層次人才最高給予800萬元獎勵；博士最高可獲得25萬元的生活補貼，五折購買、六折租住最高120平米精裝修人才住房；碩士、本科生落地即享最高3.8萬元生活補貼。而珠海高新區將「一元租金創業」政策擴大

至全區已建成的七家市級以上孵化器，其中港澳成果轉化基地「一元創業空間」已引進培育54個項目和近百名港澳人才。

報告還顯示，總體來看，廣東職工的學歷越高、工作年限越長，平均薪酬水平越高。其中，博士研究生學歷、工作十年及以上的職工平均月薪逾三萬元。而高學歷職工的薪酬漲幅也最為明顯，博士研究生、碩士研究生學歷職工的薪酬同比分別增長7.8%、7.2%。

### 多市平均月薪

- 第一梯隊**
  - ◆深圳：12,300元，同比增幅7.2%
  - ◆廣州：11,300元，同比增幅6.4%
- 第二梯隊**
  - ◆珠海：9,300元，同比增幅6.3%
  - ◆佛山：9,000元，同比增幅6.5%
- 第三梯隊**
  - ◆中山：8,100元，同比增幅5.2%
  - ◆東莞：7,600元，同比增幅6.7%
- 第四梯隊**
  - ◆湛江：7,300元，同比增幅3.8%
  - ◆韶關：7,100元，同比增幅5%
  - ◆汕頭：7,000元，同比增幅3.2%

單位：人民幣

整理：香港文匯報記者方俊明

# 中國首個離岸式「人工島」機場大連開工

香港文匯報訊（記者宋偉 大連報導）大連金州灣國際機場項目28日舉行開工動員大會。作為中國建設的首個離岸式「人工島」機場，該機場選址大連金州灣東部海域，陸域面積達到20平方公里，項目按照最高運行等級4F標準設計，規劃建設四條跑道及90萬平方米航站樓。建成後，大連金州灣國際機場將成為世界最大的海上機場。

按照規劃，大連金州灣國際機場分兩期建設，首期建成兩條長度分別為3,600米、3,400米的遠距平行跑道，50萬平方米的T1航站樓，可滿足年旅客吞吐量4,300萬人次、貨郵55萬噸、航班起降33萬架次的使用需求。遠期工程規劃擴建兩條跑道，40萬平方米航站樓，可滿足年旅客吞吐量8,000萬人次、貨郵150萬噸、航班起降54萬架次的使用需求。

### 4F標準設計 規劃77個近機位

大連機場空港建設發展有限公司總經理顧兆軍介紹，項目建成後，大連周水子機場客運、貨運航班將搬遷至大連金州灣國際機場。「今年10月19日，大連新機場命名獲得國家民航局批覆。同日，工程可行性研究報告獲得國家發展改革委批覆，項目前期工作取得階段性進展。」

據介紹，大連金州灣國際機場將對標國內外大型機場建設經驗，打造世界一流、國內領先的現代化航空新樞紐。項目按照最高運行等級4F標準設計。航站樓設計採用創新的兩級放射構型，中央主樓連通六條候機指廊，集約緊湊的布局規劃了77個近機位，開闊的港灣可實現飛機雙向進出，高效運行。分散設置的安檢區域使每個指廊的步行距離都接近均勻，通過安檢的旅客步行距離僅為320米，能最大程度提高乘機效率。

### 將設五萬平方米綜合交通中心

大連機場空港建設發展有限公司總工程師李翔表示，大連金州灣國際機場將按照「平安機場、智慧機場、綠色機場、人文機場」的四型機場建設要求，全方位落實國家「雙碳」戰略，堅持綠色、環保、低碳運行的設計理念，項目從設計到建設全過程運用BIM建築信息模型、數字化施工等技術，融合藍色海洋文化特色，多點引入海洋景觀環境，創新打造文化氣息與實用價值兼具的樞紐機場。

大連金州灣國際機場規劃設有五萬平方米的綜合交通中心，高效串聯了地鐵、出租、大巴、私家車、網約車等陸側交通方式。軌道站點直通航站樓，最大程度地滿足「空軌零換乘」設計理念。三條跨海快速通道連接陸、島，20分鐘可直達大連城市核心區域。本期規劃中線通道與渤海大道和光明路延伸線相連，西線通道連接東聯路與瀋海高速，遠期規劃東線通道可通過五一路直達金普新區。

此外，這座海上人工島機場還規劃大連地鐵一號線、五號線並線進島，遠期預留九號線入島。新機場建成後，將與大連北站、大連灣客運站實現「三港聯動」，形成互聯共享的「海陸空鐵」於一體的綜合立體交通樞紐網絡體系。