

假期口岸排長龍 特首：研優化通關

議員倡「管入不管出」「通關加時」

周末連重陽節假期23日結束，一連3天合共有逾100萬人次的港人北上（包括往澳門），23日晚是返港高峰期，各陸路口岸合共有超過50萬人次返港，以致各關口大排長龍，過關高峰期要排隊4小時之久。香港特區行政長官李家超24日出席行會前見傳媒表示，大量市民和旅客往返香港及內地，是兩地融合的成果，政府部門會研究就如何平衡安全和旅客體驗作出優化。有立法會議員則建議，盡快推行「管入不管出」等措施以縮短旅客的過關時間，以及延長口岸的通關時段。

◆香港文匯報記者 文森

李家超24日被問及有關重陽節假期各口岸大排長龍的事件時指出，「重陽節假期，在西九龍高鐵站的確有很多人利用高鐵往返兩地。這是我們多年來推動香港與內地融合必然會出現的，亦證明了我們多年來在融合方面的工作做到成績。當然，我們希望旅客有最好的體驗，但我們在西九龍站所做的任何措施，都是在安全和方便方面作出一個平衡。」

需平衡「安全與旅客體驗」

他表示，政府部門會繼續研究在安全、旅客的體驗之間取得平衡，「我永遠都要求部門在辦事過程中，聽到任何意見都應該研究一下，有沒有任何可做得更好的地方。政府部門會本着精益求精的精神，不斷地檢討每一個過程。」

不過，他希望市民明白，人流增多時，過關必然要耗費更多時間：「無論如何，如果人流多，儘管過程如何優化，都必然會到達到一個階段，因人流數目上升而導致等候時間比平常延長，所以希望市民多留意當局發放的信息，確保大家不會因此而失預算。」

香港入境處數據，上周六（21日）及周日（22日）兩天假期合共88.1萬香港居民出境，扣除機場及港珠澳大橋等，料前往內地至少有68.6萬人次。

周六單日深圳陸路口岸的出入境人次高達72.88萬，是兩地全面恢復通關以來新高，比2019年日均通關量（58.84萬人次）高出23.8%，出入境旅客中香港居民佔比超七成。

立法會議員劉國勳接受香港文匯報訪問時指出，兩地人員往來的需求甚高，通關流程仍有壓縮的空間。他建議盡快參考澳門通關經驗，在各口岸落實「合作查驗、

一次放行」或「一次過檢、無感通關」的模式，大大縮減通關時間：「政策、技術上其實都沒太大問題，以『管入不管出』方式節省一半手續，去內地由內地邊檢負責，只查回鄉證，返港由港方負責，只查香港身份證。」

西九「走上走落」不理想

他指出：「一個開機就可完成兩地的過境手續，減少市民排隊的時間。尤其西九龍的口岸，兩地過檢在不同樓層，市民要走上走落；而且高鐵到深圳及廣州等短途車，若過境手續比車程更長，就會失去意義。」

同時，他認為兩地邊檢部門在長假期前後加強接駁交通服務外，亦必須推出實時通關訊息平台，「讓市民一目了然，知道哪個關口通關要較長時間，有多少人輪候過關，從而可以選擇由哪個關口出入境，避開高峰期。」

增設「24小時通關」口岸

此外，今次情況亦凸顯個別口岸已飽和，有延長服務的需要，劉國勳建議積極研究延長各關口通關時間，安排更多24小時通關的關口：「現在一到大時大節，各關口人流都超過設計上限，如香園圍口岸、福田口岸，都應該研究延長通關時間。」

通關時間長，甚至24小時通關，市民就可以盡量選擇較暢通時間過關，避過高峰期。」

他期望透過優化通關模式、更好對接深圳及內地的新口岸、完善接駁關口的交通配套等，做到港深兩地不再受地域物理界限影響，24小時都可以在任何一個關口過關，促進兩地往來更便利。



◆10月23日重陽節晚上，落馬洲鐵路入境櫃台前被大量旅客擠得水洩不通。香港文匯報記者張得民攝



▲重陽節大批港人返港，各口岸都出現人潮。網上圖片



重陽假期北上比南下多逾倍

香港文匯報訊 由於重陽節不是內地假期，北上人潮較南下的多逾一倍，引致本地消費市道雪上加霜。行政會議召集人、新民黨主席葉劉淑儀24日出席公眾活動後回應記者提問表示，深圳消費價廉物美，鬥爭香港難以競爭；但香港作為多采多姿的國際大都市，相較於內地城市也有許多優勢，例如國際化的餐飲、酒吧等，都獲得了很好的評

價。她主張香港應該向高端消費發展，並不認為港人北上消費潮顯示政府正推行的「香港夜繽紛」欠吸引力：「『夜繽紛』已開始有一定成果，令香港的晚上更加熱鬧。」立法會議員梁熙24日在電台節目上則指，重陽節返港人潮逼爆口岸涉及多個原因，其一是北上人次比十一黃金周為多，其次是內地當

天需要上班，若回港人潮高峰撞正當地的下班時間，交通則會更擠塞。他認為，短期內兩地要在長假期分派更多人手到關口疏導人潮，中期政策是高鐵應參考其他關口只檢查一次行李。梁熙解釋，現時不少人要提早兩小時到火車站坐車返港，似乎與興建高鐵時便利出行的初心有違背。

港車返程等乘客 塞爆珠海關

香港文匯報訊（記者 吳健怡）一連3天的周末連重陽節假期，大批車主透過「港車北上」自駕返內地遊玩或掃墓，在23日返港潮導致港珠澳大橋大塞車。有車主表示，原來短短約10分鐘的車程，竟花近半小時才到達；而且愈夜愈塞車，有人足足花3小時才到步。

汽車會指出，最大短板是人車分開過關，同行乘客的過關時間冗長，汽車被迫停在關口等人數小時，該會建議加開通關通道及擴大等客區。

根據入境處數字，本月首10天日均1,700車次使用港珠澳大橋來往兩地，23日為返港高峰期，當日傍晚由珠海拱北前往口岸的路上已出現長車龍，三條行車線均擠滿汽車，而且愈夜愈塞車。

以「港車北上」往返兩地十多次的黃先生也是23日回港的車主。他向香港文匯報表示，23日已預計會塞車，為避開高峰而提早於下午三時在珠海開車到港珠澳大橋口岸回港，發現由拱北往口岸的公路，在沒有交通意外的情況下仍嚴重擠塞。

他無奈稱，就算提早返港都受波及，塞車30分鐘才完成清關手續，「我見長假期完結所以提早返港，但誰料去到口岸已塞車，國慶當天我也有北上，我也是提早走，很暢順，未試過塞得如此

誇張。」他說平時整個清關流程只需要十多分鐘。

人車分道 乘客過關逾一小時

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培解釋，目前珠海海關只開放兩條通道，讓「澳車北上」、「港車北上」的汽車和司機辦理出入境手續，至於同行乘客則要落車到聯檢大樓清關，「駕駛者可駕車過關，但所有乘客都要去聯檢大樓，人有人過、車有車過。」

但在珠海海關位置不設停車場，縱然車輛清關手續快，但同行乘客在聯檢大樓往往花超過半小時，甚至超過一小時辦理出入境手續，「車輛要停低等候仍辦理過關手續的乘客，導致關卡口岸位置都被等乘客的車堵塞了。」

李耀培指出，港珠澳大橋塞車問題不只是長假期才出現，平時繁忙時間，尤其早上返工時間及下班時間，都會出現短暫的塞車情況，大約堵塞5至10分鐘。而今次塞車問題的原因是過關通道少，加上人、車要分開過關所導致。

他指出，珠海海關有十多條通道設施，建議珠海市政府在過關高峰期加開通道，以及擴大等客區的範圍，讓已清關的汽車在等客區等候同行乘客，不阻其他汽車清關。



◆透過「港車北上」的汽車23日晚在港珠澳大橋大排長龍，一度出現倒灌。網上圖片

「港車北上」預約出行難即興

香港文匯報訊（記者 吳健怡）港珠澳大橋今年7月1日實施的「港車北上」計劃雖對提高大橋使用量具有重大意義，卻有不少車主反映「港車北上」申請流程繁複令人卻步，翻查運輸署的「港車北上」預約出行系統大部分時間均未滿額，名額未用盡。

現時在「港車北上」申請名額，每個工作天只接受300個「港車北上」的申請，申請人需先透過「港車北上」指定網站登記電腦抽籤，並於每月月中開始經網上預約下一個月的指定時段出行，如申請人可於10月中開始預約11月的指定日子出行，這導致申請者未能達到即興即遊的目的。計劃實施至今，截至上週四，約2萬宗合資格申請。

汽車會籲簡化申請流程

相比之下，「澳車北上」每日設有2,000個名額，一經核准資格後，最遲可以在計劃入境日期前一日申請。名

額及靈活度也比「港車北上」優勝。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培向香港文匯報表示，政府應該評估「港車北上」配額數量是否足夠，有必要逐步增加配額數量。同時在申請流程上，李耀培指出，不少車主反映「港車北上」申請流程複雜繁瑣，尤其在上載檔方面有難度，需要花費大量時間去申請，他建議兩地政府簡化申請流程，亦可以增加線下客戶服務中心。

立法會議員陳沛良24日亦於社交媒體表示，不少市民反映「港車北上」申請流程繁瑣。他促請政府檢視「港車北上」當前的實施情況，評估「港車北上」配額數量是否足夠，有必要逐步增加配額數量或與內地政府商討撤銷現有的每日過境配額，「始終中央對『港車北上』的車輛配額數量並無限制。」以及簡化「港車北上」申請手續，例如取消抽籤環節，或者豁免每次使用需預約出行的要求。

車主議員同籲減過橋費

香港文匯報訊（記者 文森）在過橋收費方面，港澳兩地大相逕庭，「港車北上」的來回過橋費是300元人民幣。中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培表示，不少車主也反映收費高昂，希望兩地政府下調收費。

李耀培解釋，「澳車北上」由於無須通過港珠澳大橋收費站，所以無須繳交每程

150元人民幣路費。但是「港車北上」使用港珠澳大橋則要來回繳交共300元人民幣的過橋費。「過橋費無形之中增加香港車主成本，再加上港珠澳大橋長達55公里所使用的油費，導致很多車主在使用港珠澳大橋之前，都會再三考慮。」他建議，香港特區政府與內地政府商議逐步減少，甚至

取消過橋費，鼓勵更多香港車主申請「港車北上」，增加大橋使用率，促進兩地經濟協同發展。

立法會議員陳沛良亦認同，有必要減價，他建議增加驗車檢查站：「鑒於所有申請『港車北上』的車輛，均須取得內地指定的驗車中心證明，但現時驗車中心數量十分不足，為加快申請進度及提升服務效率，特區政府要與內地政府商討開放更多運輸署認可的香港合資格驗車中心。」