

英媒：歐盟尋求 “經濟安全” 或代價高昂



第一版，更多精
彩新聞與分享



(參考消息網10月24日報道)英國《金融時報》網站10月19日刊登題為《各國正在動蕩的世界裏尋求經濟安全》的文章，作者是該網站專欄作家艾倫·貝蒂，內容編譯如下：

有一些心理層面的問題是人們長期以來一直在詢問自己的：我感到有多安全？我怎樣才能更安全？如今，全球每一個依賴貿易的經濟體都正在自己內部探尋這些問題的答案。

在供應鏈因受新冠疫情影響而開始“凍結”的三年後，隨着地緣經濟競爭的加劇，“經濟安全”成爲貿易實力強大的日本和歐盟國家政府部門內的流行語。

這個極具彈性的概念(實際上重新表述了一個長期存在的問題)尚需反復推敲。經濟安全可能仍然局限於控制敏感技術，例如高端半

導體生產設備。經濟安全也可以擴展至囊括稀土等對價值網絡至關重要的資源。或者，正如一些比較支持國家干預經濟的歐洲官員所希望的那樣，經濟安全可以延伸至建立一個廣泛的工業基礎，其中包括對國家安全影響相對較少的產品，如電動汽車。

設計和實施相關政策會造成很多問題。歐洲貿易官員正在爲自己的領地被成群結隊的安全官僚入侵做準備，而這些官僚沒有在促進增長和降低脆弱性之間進行權衡的意識。寬泛的定義也將讓大家付出高昂代價，要麼以公共投資和補貼的形式，要麼以歐洲消費者爲被徵稅或受限制的進口產品支付更多費用的形式。

以電動汽車爲例(從寬泛的經濟安全角度而言，該領域肯定會受到審視)，促進增長的

回報很可能比抵禦競爭或與盟友合作的回報更大、更持久、對地球更有益。

但歐盟正在追求的當然是抵禦競爭和與盟友合作。歐盟最近宣布對中國補貼出口至歐洲的電動汽車一事展開調查。而在美國總統拜登的《通脹削減法案》面向美國電動汽車制造商出臺稅收抵免措施後，歐盟花費了大量外交精力爲歐盟國家的公司獲取稅收抵免資格。

但這兩種做法都是片面的、防禦性的。歐盟官員承認，如果批准徵收反補貼稅，除了減緩進口中國汽車的速度外，別無他用。該稅率可能在10%上下。即使加上現有的10%關稅，也很可能無法抵消中國的全部成本優勢。對中國徵收非常高的關稅可能會使電動汽車變得非常昂貴，以至於歐洲消費者不願購買它

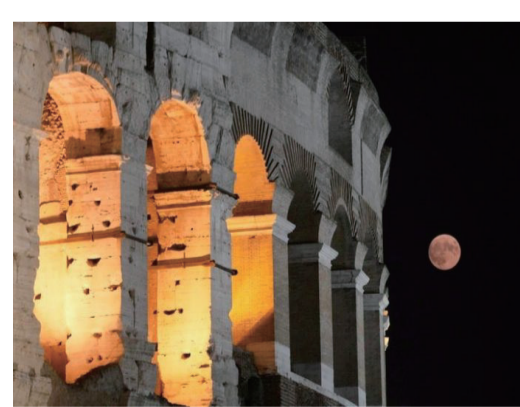
羅馬鬥獸場出招應對“黃牛”

(參考消息網10月24日報道)據法國《費加羅報》網站10月22日報道，“永恒之城”羅馬近日受到了現代問題的困擾。幾個月來，鬥獸場和其他名勝古迹的門票一旦上線，就會被一些“計算機怪獸”搶光。結果就是在官方的售票網站根本買不到票。因此，如果不在景區售票點排幾個小時的長隊或去私人網站上購買，就根本買不到屈指可數的門票。然而想要在非官方網站上購買門票，游客就得花重金，因爲二級經銷商會加價很高出票。要想進

到鬥獸場景區，需支付近50歐元，這是基礎票面價格的近3倍。

報道稱，這迫使鬥獸場管理方配備了一套新系統，以便能核實所有票務。自10月18日開始，進入鬥獸場祇能持有在www.colosseo.it網站上實名購買的門票。這一舉措讓那些囤積門票的網站沒轍了。

另外管理方還調整了票務分配：旅行社祇能拿到25%的門票，55%的門票在官方平臺銷售，20%現場發售。(編譯/盧龍軍)



第三批援助物資進入加沙地帶

(新華社北京10月24日電)20輛裝載人道主義援助物資的卡車23日通過拉法口岸進入加沙地帶。這是巴以新一輪衝突爆發後，第三批進入加沙地帶的援助物資。

埃及紅新月會北西奈省負責人哈立德·扎耶德告訴德新社，第三批援助包括埃及等國和一些國際組織提供的食品、藥品等物資。

據德新社報道，本月12日以來，已有至少27架運送援助物資的飛機抵達北西奈省阿里什機場。約旦、阿拉伯聯合酋長國和土耳其等國

提供的援助物資等待從拉法口岸運入加沙地帶。

拉法口岸是唯一不由以色列控制的加沙地帶與外界的通道。控制加沙地帶的巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動(哈馬斯)本月7日向以色列發動大規模襲擊，以方猛烈報復，除持續空襲轟炸，還對人口約230萬的加沙地帶實施全面封鎖，切斷食物、水、藥品、燃料和電力供應。

本輪衝突爆發前，平均每天有超過400輛運送援助物資的卡車進入加沙地帶。衝突發生

後，首批20輛裝載援助物資的卡車21日從拉法口岸進入加沙地帶。22日，運送第二批物資的10餘輛卡車進入加沙地帶。聯合國分管人道主義事務的副秘書長馬丁·格里菲思說，這些獲准進入加沙地帶的援助物資遠不能滿足加沙地帶民眾需求。

目前，以色列方面不允許把燃料運入加沙地帶。巴勒斯坦官員說，加沙地帶醫院的燃料儲備已降至危險水平。聯合國兒童基金會22日警告，由於燃料短缺，加沙地帶至少120名在

們，而這會破壞歐盟的“綠色”信譽。

至於合作，歐洲汽車工業必須找到更好的盟友，而不是拼命爭奪美國政府拋出的財政“殘渣”。無論特朗普是否再次當選總統，美國白宮本身都不是經濟安全方面的可靠盟友。拜登政府目前威脅歐盟，除非布魯塞爾削弱其碳排放制度，並制訂阻止從中國進口鋼鐵的計劃，否則白宮將恢復特朗普時代的關稅。

歐盟的最佳戰略是促進增長和發展單一市場。正是超高效供應網絡的建立，特別是在中歐和東歐，才使得德國汽車業不受低成本競爭的影響。

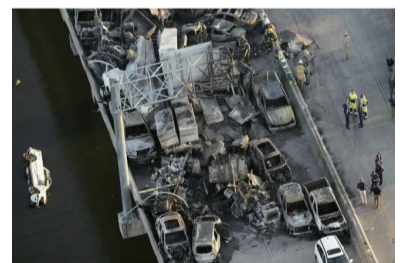
歐盟的資本、能源和銀行業市場仍然支離破碎且效率低下，這令其他裂變變大。歐盟經濟仍然容易受到成員國之間分歧的影響：看看在新冠疫情爆發後的最初幾個月歐盟內部對口罩施加的貿易限制就知道了。

與成立擁有新幹預手段的高水平技術工作組相比，推敲金融機構規定的細節和協調貨物檢驗程序遠沒有那麼吸引人。但後者是正確的做法。

定義經濟安全還有很長的路要走，更不用說制定政策和確定實施手段了。但有一個指導原則是明確的。要提高經濟的適應能力，基於高生產率的增長和技術的應用是首要着眼點。歐盟不能僅僅靠監管來實現經濟安全。歐盟企業首先必須具備競爭力。

新聞 國際簡訊

- 1.日本政府24日宣布，任命金杉憲治和山田重夫分別爲新任駐中國和美國大使。
- 2.馬來西亞24日表示：將禁止稀土原材料的出口，祇允許出口加工過的稀土產品。
- 3.IMF近日預測：日本2023年GDP預計約爲4.2308萬億美元，較上年下降0.2%，將跌至全球第四，被德國反超，德國增長8.4%至約4.4298萬億美元。
- 4.冰島女總理24日宣布罷工，抗議性別薪酬差距，呼吁內閣所有女性也加入。
- 5.23日，美國一高速公路發生158輛車連環相撞，造成至少7死25傷，事發時有超級大霧。
- 6.以媒：24日，以色列特拉維夫地區兩小時內第三次遭大規模火箭彈襲擊；巴以衝突已致雙方超7200人死亡，加沙160萬人流離失所。



國際日報臉書網址：
<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

保溫箱中的新生兒面臨生命危險。(陳立希)

