

Lt:Win

巴勒斯坦卫生部门: 以军袭击加沙致死人数超5000

10月23日,人们在加沙城查看空袭后的建筑废墟。巴勒斯坦加沙地带卫生部门10月23日发表声明说,以色列军队袭击加沙地带已造成5087人死亡、15273人受伤。



联合国估计: 加沙地带约有160万人流离失所

这是10月23日在加沙地带南部联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处一所附属学校内拍摄的流离失所的儿童。根据联合国人道主义事务协调办公室的最新评估,加沙地带约有160万人流离失所,约占该地区人口六成以上。其中约56.6万人居住在联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处指定的148个紧急避难所中,但条件日益恶化。加沙地带超过四成住房遭损毁。

新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德摄)

巴勒斯坦卫生部门: 加沙地带超2000名儿童丧生

中新网10月24日电 据美国有线电视新闻网(CNN)援引巴勒斯坦卫生部门的最新数据称,本轮巴以冲突已致加沙地带5087人丧生,其中包括2055名儿童。报道援引当地医务人员的话称,以色列对燃料的封锁,意味着医院里更多脆弱的婴儿和伤员将很快死亡。据报道,国际救助儿

童会也在当地时间23日发布消息称,目前有100多万儿童被困在加沙地带,没有安全的地方可去。该机构警告说,缺乏药物和电力,将对加沙地带重要的卫生基础设施造成毁灭性的影响。

报道称,加沙当地卫生部门发言人表示,“加沙的医疗系统已经到了有史以来最糟糕的阶段。”当地时间10月7日,巴勒斯坦与以色列爆发新一轮冲突,目前冲突仍在持续。截至23日,巴以本轮冲突已致双方超6500人死亡。

香港中通社10月24日电 一些外媒报道称,在以色列与哈马斯的冲突愈演愈烈之际,中国人民解放军海军的6艘战舰也同时出现在中东地区,包括两艘导弹驱逐舰、两艘导弹护卫舰和两艘综合补给舰。报道还提到,美国方面近日也向中东地区派遣了两个航母战斗群、一艘两栖攻击舰以及一艘指挥舰,中国海军舰艇与美国海军舰艇同时出现在一个濒临战区的海域,引起外界高度关注。对此,中国驻美国大使馆发言人刘鹏宇22日要求有关方面应尊重事实,停止无端炒作。事实上,解放军这6艘军舰是在亚丁湾、索马



外媒无端炒作

“中国6艘舰艇同时现身中东”

里护航的两个编队,包括由淄博舰、荆州舰、千岛湖舰组成的第44批护航编队,以及由乌鲁木齐舰、临沂舰、东平湖舰组成的第45批护航编队。

据了解,在一般情况下,护航编队每隔三到四个月轮换一次,每批护航编队抵达任务海域以及两批护航编队任务交接都会有公开报道。最近一次公开报道显示,中国海军第44、45批护航编队10月2日在亚丁湾西部某海域完成任务交接后举行分航仪式。

一些国际媒体故意将中国海军在亚丁湾、索马里

海域的常态化部署描述为“随着紧张局势升级,中国人民解放军也在该地区部署6艘军舰”,并宣称“6艘中国海军舰艇同时在中东地区集结相当罕见”。中国驻美国大使馆发言人刘鹏宇22日通过一份声明对此表示:“中国人民解放军海军编队启航执行护航任务,正在对有关国家进行友好访问。有关方面应尊重事实,停止无端炒作。”

军事专家宋忠平23日接受《环球时报》记者采访时表示:“中国是维护国际和平的坚定力量,从2008年迄今,中国在亚丁湾、索马里海

Advertisement for nina ANION Ultra Thin Ultra Absorbent diapers.

Advertisement for GRAND ELEPHANT Autoclaved Aerated Concrete.

Advertisement for GREAT CHOICE CHICKEN products.

Advertisement for High Quality Fish Feed.

Advertisement for MS products with a QR code.

近7000人加入,美国汽车工人罢工规模又升级!

中新网10月24日电 综合外媒报道,当地时间23日,斯特兰蒂斯汽车公司底特律工厂的6800名工人加入美国汽车工人联合会(UAW)罢工,标志着针对底特律三大汽车制造商的大规模罢工再次升级。据报道,UAW表示,斯特兰蒂斯公司在加薪、临时工待遇与转正以及生活成本调整方面给出了“最糟糕的提议”,因此他们退出了合同谈判。UAW总裁费恩称,UAW的要求是40%的加薪,而斯特兰蒂斯公司的报价为加薪23%,且工人需要做更多的工作。

我们的员工提供经济利益,但UAW却决定对整个汽车行业,以及我们的地方,州和国家经济造成进一步的伤害。”报道指出,随着这6800名工人的加入,目前共有来自三大汽车制造公司的45家工厂、超40000名汽车工人参与这场始于9月中旬的罢工。根据安德森经济集团的数据,到目前为止,大罢工已经给美国汽车业造成了93亿美元的损失,其中包括罢工汽车工人损失的4.88亿美元工资和三大汽车公司损失的41.8亿美元。

劳工专家、雪城大学(Syracuse University)研究罢工心理影响的商业管理教授林恩·文森特(Lynne Vincent)称,“这场罢工对汽车制造商和工人来说都很艰难。罢工持续的时间越长,对双方所有人来说就越艰难。”

哥伦比亚广播公司报道称,斯特兰蒂斯公司表示,他们对UAW此次罢工的决定“表示愤怒”。该公司23日发表的声明称,“我们非常丰厚的报价将会满足UAW成员的需求,并立即为

Large advertisement for Bagus Fresh 99 Premium Dishwashing Liquid, featuring product images and promotional text.