

# 「一帶一路」沿線城鎮化工業化 安永指綠色發展需求大



# 建「綠色絲綢之路」 中企港企「食正」商機

中國國家主席習近平10月18日出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式並發表主旨演講，宣布中國支持高質量共建「一帶一路」的八項行動，業界認為每一項行動中，香港都可以找到自己的定位，其中的「促進綠色發展」及「推動科技創新」，更是「開正」香港綠色金融中心及國際創科中心的優勢服務。安永日前發布一份報告指出，中方將持續深化綠色基建、綠色能源、綠色交通等領域合作，加大對「一帶一路」綠色發展國際聯盟的支持，新行動綱領預示「一帶一路」綠色經濟大有可為，中企可在建設「綠色絲綢之路」發揮重要作用，香港亦能藉此鞏固在綠色金融中心的領導地位。

◆香港文匯報記者 蔡競文

國家主席習近平在發言中指出，將繼續舉辦「一帶一路」綠色創新大會，建設光伏產業對話交流機制和綠色低碳專家網絡。安永在《共建綠色絲綢之路進展、形勢與展望》報告中則披露，內地光伏產業鏈位居全球領先地位，累計光伏裝機規模為全球第一，光伏產業鏈主要環節產量全球佔比超過70%。在技術方面，內地正支持高效電池和高功率組件產品研發，加大先進電池技術的應用，進一步實現成本下降、解決併網逆流問題等。

談及「綠色絲綢之路」的前景，安永大中華區能源與基礎設施諮詢主管、大中華區碳中和主管、「一帶一路」投資併購服務主管朱亞明分析指，「一帶一路」共建國家大多為新興經濟體和發展中國家，伴隨著未來城鎮化、工業化的持續推進，由於各國綠色技術能力有限，對傳統能源依賴程度較高，這些國家的碳排放量必然還將進一步上升，綠色轉型發展面臨瓶頸。



◆朱亞明

## 鞏固港綠色金融領導地位

未來「綠色絲綢之路」的推進既要控制碳排放，堅持綠色發展，也要平衡經濟效益，帶動東道國經濟發展。一方面，中企可以積極拓展低碳、綠色技術輸出帶來的海外產業機遇；另一方面，中國還需加強與共建國家綠色標準對接，推動構建具有創新性的「一帶一路」綠色標準體系。

安永在這份報告中，集中梳理了綠色能源、綠色建築、綠色交通、綠色消費和綠色金融五大領域，介紹中企在「綠色絲綢之路」建設的進展與發展趨勢。其中在綠色金融方面，報告指出，各類金融機構參與共建「綠色絲綢之路」，能夠為中國和「一帶一路」共建國家企業龐大的資金需求提供保證。目前許多金融機構已推出多樣創新綠色金融產品，全方位助力「一帶一路」高品質建設。香港作為國際金融中心，也一直致力成為地區綠色金融的領先中心及鞏固其在綠色金融方面的領導地位。自2018年起，香港已成為全球最大的綠色債券發行中心之一。根據國際資本市場協會報告，2021年在香港安排的綠色和可持續債券總額達313億美元，佔亞洲區國際綠色和可持續債券市場的三分之一。

## 中企「走出去」拓數字經濟

除「促進綠色發展」外，八項行動還提到「推動科技創新」這一行動。安永認為，「數字絲綢之路」亦是推動「一帶一路」發展的重要引擎，該行認為共建國家將在「數字基礎設施建設」、「數字化供應鏈、智慧製造及智慧工程」、「智慧城市」、「跨境電商」和「數字文娛」等五大領域，將有長足發展，值得企業留意。

安永認為，數字基礎設施是提升經濟效率的新興基礎設施，是數字化經濟發展的根基。「數字絲綢之路」的發展為發展中國家和地區提供了高速追趕數字世界的機會，尤其是中企在全球5G技術等方面的優勢將支撐「數字絲綢之路」的高品質發展，同時有助於促進其他中國數字企業「走出去」。

安永大中華區科技、媒體與電信（TMT）業諮詢服務合夥人、「一帶一路」數位化轉型戰略諮詢主管邵榮指出，「數字絲綢之路」不僅推動內地技術及產業的升級和轉型，同時充分利用內地的市場、技術優勢，促進中國與「一帶一路」共建國家在高新技術領域合作，加快東道國傳統基礎設施建設升級，提升當地的數位化能力建設，縮小發展中國家與發達國家在數字經濟領域的差距，為區域經濟、貿易的縱深發展提供支撐。他相信，未來，作為世界數字經濟發展的中堅力量，中國將繼續拓展、深化國際合作，推進「數字絲綢之路」的高品質發展。



◆內地光伏產業鏈位居全球領先地位，累計光伏裝機規模為全球第一。圖為內地光伏發電場。

## 「綠色絲綢之路」五大發展趨勢

### 1 綠色能源

中企始終在加強與共建國家在可再生能源領域的合作，憑藉發展經驗和技術實力，積極以EPC、海外建廠、海外投資與併購等多種形式參與可再生能源的國際合作。中企可在「走出去」的企業間形成合作網，發揮彼此優勢，協調互補。

### 2 綠色建築

「一帶一路」共建國家和地區的人口數量和城市化水準仍在持續提高，建築需求仍將快速增長。中企在共建國家已開展眾多綠色建築工程項目，積極推廣綠色建築技術，維護項目建設生態環境，並在完工後的持續運營期間堅持綠色發展理念。

### 3 綠色交通

中國在新能源汽車產業具有一定優勢，促進與共建國家合作，既有助於共建國家完善新能源汽車工業體系，也對推動中國新能源汽車品牌國際化發展和「綠色絲綢之路」建設有重要意義。

### 4 綠色消費

中企不僅向「一帶一路」共建國家積極出口中國製造的綠色和可持續性消費品，還積極投資或併購當地綠色科技公司或致力於可持續發展的消費品公司，並與共建國家企業開展相關研發合作，促進長效發展。

### 5 綠色金融

各類金融機構參與共建「綠色絲綢之路」，能夠為中國和「一帶一路」共建國家企業龐大的資金需求提供保證。同時，金融機構的創新產品也將極大地提升資源配置效率，使得企業轉型升級的綜合成本最小化。

資料來源：安永《共建綠色絲綢之路進展、形式與展望》報告

## 中企在「一帶一路」沿線國家主要業務

**東南亞：**以製造業為主，其中包括輪胎(泰國)、煤礦及煉鋼(印尼)、電子零部件及服裝(越南)。

**中東歐：**以傳統基建、傳統製造業、電商及出口貿易為主。

**中東：**業務比較分散，以基礎建設為主，石油、金融也是主要行業。

**非洲：**主要是基礎建設業務，尤其是國企的業務較多。

**南美洲：**主要包括能源、電力和基建，近幾年互聯網行業、汽車和農業比重也逐年增加，尤其是在巴西。

資料來源：羅兵咸永道

製表：香港文匯報記者 曾業俊

## 羅兵咸：行業機遇聚焦新能源等六大領域

香港文匯報訊（記者 曾業俊）是次「一帶一路」國際合作高峰論壇提出中國將支持高質量共建「一帶一路」的八項行動，同時還就達成的多方面合作簽約，成果豐碩。羅兵咸永道全球跨境服務中國主管合夥人黃耀和接受香港文匯報專訪時認為，隨各項協議及多方面具體合作事宜逐步推動與落實，將直接帶動中國對「一帶一路」沿線國家的投資及建設活動增長，企業可關注其相關行業與區域簽署的協議和合作事宜，從而調整戰略。



◆黃耀和

「一帶一路」倡議涉及亞洲、歐洲、非洲、拉美等五大洲、共150多個國家和地區，覆蓋全球65%以上國土及人口，在不同的區域，市場需求也有所不同。」黃耀和認為，是次論壇提出中國將支持高質量共建「一帶一路」的八項行動，在政策重心層面，合作將聚焦在更有經濟價值、更能保障經濟安全、更可持續增長的領域。行業機遇方面，聚焦中外雙方市場需求，關注經濟價值與安全保障，助力「雙循環」格局構建，海外工程、新能源與電力設備、農業、能源化工、通信、汽車六大領域在「一帶一路」的合作值得關注。

### 國家支援企業「走出去」

黃耀和指出，「一帶一路」倡議提出至今已十年，目前的地緣政治及宏觀環境都比當年更為緊張及嚴峻，企業在參與「一帶一路」建設上遇到的挑戰是多元而複雜，整體而言，這些問題有的是宏觀大環境影響導致的，也有的是企業自身策略和落地操作方面的。在地緣局勢因素的影響下，全球企業的投資和併購都遭遇到更為嚴謹的審查，在

貿易方面也遇到個別行業與產品來自低成本國家的激烈競爭以及貿易壁壘明顯增多的影響。從微觀層面來看，中國企業在海外的管理和運營遇到諸多的挑戰，主要涉及企業在「走出去」和在海外運營時面臨的人力資源、稅務、信息安全等日常營運問題。

宏觀環境嚴峻，但國家全力支持企業應對挑戰。黃耀和稱，近年來深切感受到國家對企業的支持力度在不斷加大。以政策為例，今年7月，《中共中央國務院關於促進民營經濟發展壯大的意見》就提出「鼓勵民營企業拓展海外業務，積極參與共建『一帶一路』，有序參與境外項目，在走出去中遵守當地法律法規、履行社會責任。」此外，中央政府也不斷加強維護中國企業和公民在海外的合法權益，今年9月1日，《中華人民共和國領事保護與協助條例》實施，這是加強領事保護與協助工作的最新政策。同時，商務部也與相關國家商簽投資保護協定，為中國企業和人員海外權益保障提供法律依據。

### 倡港積極建立合作夥伴

至於香港在參與「一帶一路」建設方面，他認為仍然可以從多方面發揮我們的獨特優勢，建議香港積極與「一帶一路」沿線國家和地區建立合作夥伴關係。這包括政府間的合作、企業間的合作以及民間團體的交流合作，過程中要注意與中央政府和其相關方面協調與合作，以確保相關合作能夠順利進行並能發揮到香港的特殊地位和優勢。通過建立這些合作夥伴關係，香港可以參與具體的項目，為香港和區域的發展帶來共同效益。

## 工總籲特區政府在東盟增設經貿辦

香港文匯報訊（記者 莊程敏）共建「一帶一路」倡議十年來推動國際合作，取得豐碩成果，也為香港帶來很多機遇。香港工業總會（工總）主席莊子雄接受香港文匯報訪問時指出，未來期望特區政府除了舉辦高規格商貿代表訪問團外，也盼貿易局可以頻密地復辦經貿團，並聯絡更多當地企業進行交流，讓更多香港商界人士能夠實地視察，認識當地營商環境。



◆莊子雄

### 多辦考察團推廣香港服務

莊子雄呼籲特區政府應在「一帶一路」沿線國家，尤其是最多港商投資的

東盟地區，增設經貿辦，協助業界應對各地不同營商環境及文化帶來的挑戰。「其實推進『一帶一路』的重任並不止於政府，還有商界的鼎力參與及支持，我與其他港商一樣，深信『一帶一路』倡議將繼續為香港帶來新機遇，邁向另一個光輝的十年。」

他指，自2013年「一帶一路」倡議被首次提出後，工總一直支持中央及特區政府鞏固香港作為「超級聯繫人」的角色，擔當國家與國際的重要橋樑，並把握倡議所帶來的種種機遇。他表示，在過去十年，特區政府及商界透過舉辦考察團、簽訂合作備忘錄及爭取香

港加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）等不同方法，已有效地為包括工總會員在內的眾多港資企業，在「一帶一路」沿線國家開拓到更多商機及合作機會。

莊子雄續表示，「一帶一路」涵蓋東盟、東歐、中亞及非洲等區域，區內國家人口眾多，天然資源豐富，而且消費力穩步上揚，不少工總會員企業已早著先機，在沿線國家投資、設廠，如在越南、馬來西亞、泰國等東盟國家，因具備交通便利、勞動力充裕、收入水平持續上升等優勢，是工總會首選的「一帶一路」投資目的地。「這些企業的業務包羅萬有，如紡織、製衣、玩具、電子、便利店也有。」

## 德勤：港企可發揮國際網絡優勢

香港文匯報訊（記者 曾業俊）在本屆「一帶一路」國際合作高峰論壇，中國提出支持高質量共建「一帶一路」八項行動，其中之一是「建構『一帶一路』立體互聯互通網絡」。德勤全球「一帶一路」服務負責人黎嘉恩在接受香港文匯報專訪時認為，香港企業具有國際網絡優勢，特區政府可以善用港企「中西合璧」的優勢，鼓勵內企和港企合作，帶領內企「走出去」，可達到協同效應。

他表示，香港企業在「一帶一路」沿線地區，大多經營建築、貿易、服務業等，也有在當地投資設廠、經營製造業等，他們可將更多此類香港企業「帶出去」。另外，

他指出，龐大的人才庫也是香港優勢之一，不少人才更擁有海外知識，特區政府可以推動更多內企採用香港專業人才。

黎嘉恩又提到，不少內地企業和港企都關注地緣政治及保護主義等議題，他相信通過今次峰會的努力，可以令各國達成共識以打破這些經貿障礙，「要讓外國明白『一帶一路』帶來互相合作、互惠互利的好處，以便內企和港企與外國企業合作及收購時都可以更暢順。」



◆黎嘉恩