

縱橫大灣區

港珠澳橋開通五年出入鏡人次達3600萬

往來車輛 750 萬輛次 港澳居民通關佔 55%

香港文匯報訊（記者方俊明 珠海報道）「港珠澳大橋通車五年來，助燃大灣區『煙火氣』，珠港澳『一小時生活圈』基本形成。」港珠澳大橋邊檢站22日表示，五年來，經港珠澳大橋珠海口岸出入鏡車輛750萬輛次，出入鏡人員達3,600萬人次。其中，港澳居民出入鏡總數達1,980萬人次，佔比達55%。今年相繼實施「澳車北上」「港車北上」以來，大橋珠海口岸14次刷新單日車輛通行紀錄，「港車澳車北上」出入鏡已超92萬輛次，佔總量的39%。而「踩一腳油門就能到廣東」的便利，也促使大量港澳居民北上置業，僅在珠海金灣區今年便購房超一萬套。

23日，港珠澳大橋迎來正式通車五周年，也適逢香港重陽節假期。港珠澳大橋管理局發出交通提示，三地跨境出行需求明顯增加，21日10時至17時香港前往珠海、澳門方向車流量較大，23日18時至23時珠海前往香港車流量較大，三地旅客宜錯峰出行。

港珠澳「一小時生活圈」基本形成

據港珠澳大橋邊檢站統計，今年以來，該站共驗放出入鏡旅客超過1,154.8萬人次，較2019年同期增長6%，港澳居民佔比超過六成；經大橋珠海口岸往來粵港澳三地的內地旅行團超過四萬個，人數超過200萬人次。

香港單牌車主唐惠告訴香港文匯報記者：「『港車北上』方便了出行，通過港珠澳大橋40分鐘就可以到珠海，通關也很方便。周末經常帶著家人去珠海吃海鮮，感受不一樣的都市風光。」

港珠澳大橋拓展了灣區居民的生活半徑，縮短了時空距離。今年，隨著「港車北上」「澳車北上」政策的落地，港珠澳「一小時生活圈」基本形成。據統計，在港澳單牌車的帶動下，今年以來，經大橋珠海口岸出入鏡的港澳居民突破700萬人次，是2019年的1.7倍。在剛過去的中秋國慶黃金周，經港珠澳大橋珠海口岸出入鏡車輛總數9.6萬輛次，居全國口岸第一。10月2日，車流超1.43萬輛次，創造了港珠澳大橋通車以來歷史最高紀錄。

「踩一腳油門就能到廣東」的便利，也促使大量港澳居民北上置業。隨着「港車澳車北上」政策的接連實施，港澳客戶的成交量較此前有了大幅上升。華發股份珠海大區市場營銷總監何政表示，在珠海西部中心城區——金灣航空新城部分樓盤，最近一個多月的港澳客戶成交量就已超過往年全年數量，政策疊加影響效果明顯。

今年以來，在金灣區登記不動產的港澳籍人士約8,800人，共購置房產約1.1萬戶（套），長期在金灣區生活工作的香港人士約220餘人。珠海金灣區相關負責人說。

擬推行落實通行新措增人氣與車流

數據顯示，截至10月19日，香港相關部門共收到超2.7萬宗「港車北上」申請，當中約兩萬宗已完成兩地所有程序，合資格出行。香港文匯報記者從廣東公安、交通等部門也了解到，接下來可望推行及落實新通行措施，進一步增加大橋人氣與車流。其中，將視乎港珠澳大橋旅遊開發的條件成熟程度，擬放寬大橋限定區域的管理，讓更多社會車輛「上島上橋」，推進粵港澳優質生活圈。



◆今年以來，經大橋珠海口岸出入鏡的港澳居民突破700萬人次，是2019年的1.7倍。圖為大橋珠海口岸。香港文匯報珠海傳真

進出口貨物總值破7000億

貨運類別更加豐富

◆包括飛機發動機、黃金首飾、集成電路、新能源汽車等，高價值、高科技、高附加值產品成為大橋口岸主要進出口商品，進出貨車量穩步增長，已達到每天2,000輛次。

輻射帶動粵西地區

◆粵西地區企業經大橋口岸進出口貨值412.6億元（人民幣，下同），其中今年1至9月粵西地區企業經大橋口岸進出口貨值83.9億元，增長明顯。

貨運業務快速增長

◆截至2023年9月底，經港珠澳大橋珠海公路口岸進出口貨物總值7,187.5億元。目前，大橋口岸進出口貨物收發地已實現內地31個省（市、自治區）全覆蓋，市場涉及國家（地區）從2018年的105個增加至230餘個。

資料來源：央視新聞

香港文匯報訊（記者方俊明 珠海報道）港珠澳大橋通車五年來，將香港到珠海、澳門的車程從三個小時縮短至約45分鐘，口岸24小時跨境快速通關更讓港珠澳大橋成為大灣區的物流大動脈。港珠澳大橋邊檢站22日透露，截至今年10月，經港珠澳大橋珠海口岸五年進出口貨物總值突破7,000億元人民幣，貨物收發地實現對內地31個省、自治區、直轄市全覆蓋；市場涉及239個國家和地區，五年間大增近1.3倍。

目前，港珠澳大橋珠海口岸已成為珠江三角洲地區供香港鮮活水產品和冰鮮禽肉的主要口岸。港珠澳大橋邊檢站提供「7×24小時全天候通關」服務，使鮮活產品「隨到隨驗」，快速通關供應香港市場。

據港珠澳大橋邊檢站統計，五年來，該站共查驗貨車159.5萬輛次。自今年1月至10月17日，經大橋珠海口岸出入鏡的貨車已超44.5萬輛次，同比增長超32%，較2019年同期增長超近5.4倍。

為進一步做好港珠澳物流合作支撐，珠海以港珠澳大橋延長線為軸，自東至西布局建設大橋口岸跨境電商作業場所、粵港澳物流園、空港國際智慧物流園、高欄港綜合保稅區等重要載體。港珠澳大橋邊檢站作為重要節點，通過自主研發軟件提升貨車「一站式」邊檢查驗系統效能，將車輛整體通行時間縮短一到二分鐘，助力大橋加快實現交通樞紐向物流樞紐、經濟樞紐升級。

大橋經貿新通道崛起

加速藍海島開發 建海上橋樑博物館

香港文匯報訊（記者方俊明 珠海報道）作為目前世界上最長的跨海大橋、中國橋樑界的「珠穆朗瑪峰」，港珠澳大橋正加速旅遊開發。港珠澳大橋管理局有關負責人透露，目前推進大橋藍海島（東人工島）旅遊及配套设施開發，首階段合作已啟動。港珠澳大橋將對社會公眾開放藍海島，實現海上看橋、橋上看海、在伶仃洋上看中國的近代史。

據港珠澳大橋建設設計方案，藍海島建設便是集交通、管理、服務、救援和觀光功能為一體的綜合運營中心，且開放遊客觀景攬勝功能。大橋開通前，由粵港澳三地政府共同組建的港珠澳大橋三地聯合工作委員會已提前謀劃部署大橋旅遊綜合開發，統籌旅遊總體開發設計。

記者了解到，港珠澳大橋管理局今年已與珠海九洲控股集團簽署《港珠澳大橋藍海島（東人工島）旅遊第一階段合作經營合同》，而藍海島旅遊及配套设施開發總體策劃及概念設計方案已完成，擬在島上建設中國首個海上橋樑博物館、首個高科技橋樑博物館。該博物館擬設九個不同主題展廳，運用科技模型與聲光電多媒體技術等方式再現中國橋樑歷史變遷，講述港澳回歸歷程、港珠澳大橋建設歷程，情景式再現大橋沉管隧道「海底穿針」的場景。



◆跨境貨車在大橋通關。香港文匯報珠海傳真

文匯報

东南亚版

華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！

鄧炳強

特別之柱

故宮警報「特別之柱」

香港特區保安局局長鄧炳強日前在社交平台上載一條影片，介紹北京故宮以前發生緊急事故時，如何對外通報。鄧炳強表示，除了放信號之外，故宮前宮有一條名叫「石別拉」的特別之柱，其外觀看似受到破壞，其實是讓人吹氣進去，一旦發現有侵入者，就會用一個三吋長的牛角狀喇叭插入洞內，並發出「嗚嗚」的警報聲。

時光倒流

長洲屬香港離島區，舊時以漁業、造船業為主要產業，現旅遊業興起，長洲石刻、長洲北帝廟等景點吸引不少遊客前往，渡輪碼頭附近的食肆也讓人流連忘返。圖為五十年代的長洲。資料圖片

中國快遞量達千億件 比去年提前39天

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家郵政局表示，23日上午7時39分，2023年中國第1,000億件快件產生，比2022年提前39天，彰顯中國經濟持續向好的強勁動力。

今年以來，中國郵政快遞業務持續快速發展，自3月起，單月快遞量超百億件，月均業務收入超900億元人民幣，創歷史新高。

國家郵政局市場監管司快遞管理處處長楊飛說，這些成績的取得離不開供需兩方面的共同發力。在需求側，中國擁有超規模的市場優勢，消費市場不斷復甦，宏觀經濟向好的態勢極大釋放行業的發展動能，有效帶動行業規模的持續擴張。在供給側，行業城鄉發展更加均衡，區域差異有所縮小，設施建設更加完善。通過「快遞進村」工程的實施，快遞企業在農村地區加大投入，完善網絡，消費品下鄉進村，農產品出村進城的渠道更加暢通。在提高國內運輸、分揀整體效能的同時，行業還在共建「一帶一路」國家和地區持續完善境外樞紐、海外倉布局。

國家郵政局郵政業安全中心數據管理處處長許良鋒表示，隨着行業基礎設施布局日趨完善，以及數字化、自動化技術不斷推廣應用，中西地區快遞業務量持續增長。時效方面也有提升，三天內的妥投率明顯提高。從數據來看，農村方向的雙向流動速度加快，更多農產品通過快遞銷往全國各地。

會議上，各方高度評價首屆中海峰會經貿舉措落實取得的積極進展，一致表示將進一步加強共建「一帶一路」倡議同海合會各成員國發展戰略對接，深化貿易投資、數字經濟等領域交流合作，不斷培育中海經貿合作的新增長點。

中方願盡早達成中海自貿協定

中國—海合會6+1經貿部長會22日在廣州舉行。中國商務部長王文滄稱，中方願同海合

會成員國盡早達成中海自貿協定，深化「油氣+」合作模式。

王文滄表示，中方願同海合會攜手推動雙邊貿易投資往來取得更大發展，包括鼓勵和支持雙方企業按照市場化原則開展產業投資合作，促進產業鏈供應體穩定暢通。此外，還將鞏固和拓展互聯互通合作，務實探討港口、航空等領域基礎設施合作機會。

會議上，各方高度評價首屆中海峰會經貿舉措落實取得的積極進展，一致表示將進一步加強共建「一帶一路」倡議同海合會各成員國發展戰略對接，深化貿易投資、數字經濟等領域交流合作，不斷培育中海經貿合作的新增長點。

會成員國盡早達成中海自貿協定，深化「油氣+」合作模式。

王文滄表示，中方願同海合會攜手推動雙邊貿易投資往來取得更大發展，包括鼓勵和支持雙方企業按照市場化原則開展產業投資合作，促進產業鏈供應體穩定暢通。此外，還將鞏固和拓展互聯互通合作，務實探討港口、航空等領域基礎設施合作機會。



◆中國第1,000億件快件23日產生，比2022年提前39天。圖為北京一快遞員分揀快遞。資料圖片

旅客帶「保健石」入境 核輻射超標千倍

香港文匯報訊 綜合報道：近日，大連海關所屬大連周水子機場海關在監管進境航班時，一名入境旅客在通過海關固定式核輻射監測門時引發警報。經現場關員複查，該旅客攜帶的一袋「保健石」核輻射超標，輻射量達105微西弗每小時，超出現場本底值1,050倍。儀器分析結果顯示為放射性物質鉍-232，該物質被列入世界衛生組織國際癌症研究機構1類致癌物清單。

據了解，鉍-232易吸收中子變成鉍-233，而鉍-233容易發生核分裂，含鉍-232的二氧化鉍懸浮液，曾被當診斷的造影劑，俗稱鉍注射劑，不過因為接受鉍注射劑的患者，有65%長肝腫瘤，所以目前已被棄用，鉍-232也被列為致癌物。

悼念先烈

10月23日是重陽節，當日上午，香港特區政府在香港大會堂花園舉行一年一度的官方紀念儀式，悼念於1941年至1945年間為保衛香港而捐軀的人士。中通社

第11屆世界華文傳媒論壇開幕

香港文匯報訊 據中新社報道，由中國國務院僑務辦公室、四川省人民政府和中國新聞社主辦的第十一屆世界華文傳媒論壇23日在成都開幕。本屆論壇以「融通中外，共譜新章」為主題，來自五大洲59個國家和地區的近300家華文媒體代表人士參加論壇。

全國政協副主席邵鴻在開幕式上致辭指出，華文媒體具有跨語言、跨文化的優勢，是中外文明對話的前沿者，希望華文媒體發揮自身優勢，讓國際社會更能讀懂「中國智慧」與「中國理念」，理解「中國道路」與「中國立場」，促進不同文明文化的相互尊重、理解和包容。中央有關單位及四川省領導出席開幕式。

世界華文傳媒論壇以「研討、交流、聯誼、發展」為宗旨，是規模最大的華文媒體高層交流平台，自2001年起已成功舉辦十屆。