

# 北苏门答腊大选政党格局

■ 雅加达：崔一生

多元化是北苏门答腊居民社会身份认同不可分割的部份。但是，当多元化接触政治舞台时，它会有什么用处？

历史学家安多尼·利特(Anthony Reid)于2011年观察有关北苏门答腊问题，特别是独立前时期，对前东苏门答腊州府(Keresidenan Sumatera Timur)所作的社会生活分析，是很吸引人的。据他说，在这个区域，当时出现的社会政治运动模式，常常是带有“革命性的”。只是如果出现革命，这个革命很难实现它稳定的最后结果。

独立后，这个区域的社会，在族群方面，是属于非常多元的。马来由族、爪哇族、多峇(Toba)族、西马龙坤(Simalungun)族、曼泰林(Mandailing)族、米囊加保(Minangkabau)族、卡罗(Karo)族和其他的族群群体，平常是共同生活的。在政治活动中，这个多元化却成为相互分离的两个群体，即“地方国王群体”和“政治运动群体”。事实上，在日常的活动，这两个群体，直接或间接，相互竞争，甚至曾经引起骚乱和冲突。

但是，据利特说，特别的是，东苏门答腊的革命骚乱并没有产生有胜利者的结果。他说，吸引人的是，东苏门答腊革命模式，

是“令人摸不着头脑”的，恰恰在卡罗地区，这个北苏门答腊省的一个区域，看来是突出进行有序和流行的“社会革命”。利特估计这是卡罗族的平均主义因素导致出现这个状况。(见《罗盘报》2014年2月17日)

在当今，可以从这个社会多元性历史足迹中，寻找到它的关联性。社会身份认同多元模式经常竞争，是目前还在形成北苏门答腊的面貌。多元性反映在族群身份和其宗教信仰。

根据中央统计局整理的2010年人口普查，拥有1300万人口的北苏门答腊省，爪哇族占33.4%，多峇族占22.3%，曼泰林族占9.5%，尼亚斯(Nias)族占7.1%，马来由族占6.0%，卡罗族占5.5%，安哥拉(Angkola)族占4.1%，华族占2.7%，米囊族占2.6%，西马龙坤族占2.4%，亚齐族占1.0%，拔拔族占0.8%和其他族群占2.6%。

在宗教信仰方面，伊斯兰教占66%，基督教(天主教/新教)占31%，其他宗教占3%。最新(指2020年)的人口普查，虽没有族群身份，但估计1510万人口的北苏门答腊社会身份相对没有太大变化。

政治舞台的问题，这种社会身份多元化，经常是竞争的和相互争夺的。根据身份结构掌握选民支

持的战略，常常在北苏门答腊进行，似乎成为一个继续维持的一个传统。社会也趋向于融化，甚至一部份也享受它。

比如，自1955年大选以来，在北苏门答腊省的几个县和市，玛苏米(Masyumi)、印尼基督教党(Parkindo)和印尼国民党(PNI)政治力量之间，体现以族群和宗教为基础的力量两极化是相当严重的。同样的，改革时期(1999年—2019年)大选获胜者尽管更换不断，从斗争民主党，从阶层党和民主党的控制，又返回到斗争民主党，身份因素在立法机构议员成分中体现出来。

在地方竞争范围，族群和宗教身份基础更加明显。在近三次省长选举(2008年、2013年、2018年)省长—副省长搭档结合，经常显现了与族群和宗教原生主义为背景的人物。这三次地方首长选举也不能指出有变革的图景，仍然显现出候选人和选民原生主义身份的关联。每组搭档最后控制根据他们与选民相同身份的区域。

在2014年和2019年总统大选，北苏门答腊也相对地分成支持佐科维和支持伯拉波沃的两个区域。在2019年大选，虽然佐科维在掌握选票方面有优势，从掌握区域方面却输给伯拉波沃。当时，北苏门答腊33个县有17个县

是掌握在伯拉波沃，而其他16个县和市是佐科维的掌握。与2014年总统大选比较，佐科维只能掌握北苏门答腊13个区域，这次伯拉波沃掌握的区域更广泛。

事实也指出，在2019年总统大选掌握的区域离不开身份认同情绪。处在多峇(Toba)湖周边的各个县，是被视为马达族支族的各种身份，不论是多峇族、西马龙坤族、卡罗(Karo)族，以及在尼亚斯(Nias)岛的县和市，是佐科维绝对获胜的区域。这些区域很久以来被视为基督教/新教和天主教信徒的集中地。在2019年大选，支持佐科维的地区恰恰有很大的增加。甚至在那些地区的大部份，佐科维获得90%以上的胜利。

另一方面，在北苏门答腊东部的县和市，从阿沙汉(Asahan)、巴都巴拉(Batubara)、日里雪梨冷(Deli Serdang)、亚沙汉/丹绒峇来(Tanjung Balai)、老武汉峇都(Labuhan Batu)，直到北苏门答腊南部方向，比如巴东·拉瓦斯(Padang Lawas)、曼达尔·纳达尔(Mandailing Natal)、南打巴努拉(Tapanuli Selatan)或者巴东实林洋(Padang Sidempuan)，是两届总统大选成为伯拉波沃更加巩固掌握的保全。这些区域被视为曼泰林族、安哥拉(Angkola)族、马来由族、爪哇族和米囊

族，以及被视为是北苏门答腊大多数信仰伊斯兰的教徒。

问题是否根据这种社会身份建构的政治分离也与他们享受的福利好处有关联？

如果一个区域与其居民的福利能够从一个区域的人类发展指数(IPM)(注)反映出来，这更明显的，北苏门答腊这种身份浓厚的政治动态是与它现实的福利平行的。最实际的图景是2022年，北苏门答腊的人类发展指数是72.71，比全国人类发展指数72.91更低。

同样的，自2014年到2022年，人类发展指数平均提高变化(每年是0.40)还是属于低于全国平均发展指数(0.50)。这意味着，从教育质量，开支和年龄长短衡量的福利水平，北苏门答腊是低于全国平均指数。从苏门答腊岛本身范围看，北苏门答腊平均发展指数也属于落后的，处在苏门答腊岛10个省份的第7位。

在省份范围，这个看来多元化的北苏门答腊确实属于福利变化缓慢的。但是，在县和市层面，达到福利提高的脚步声还是听得到的。只是，更有重大变化的出现在确实成本届获胜政权的大部份区域。比如，从平均衡量人类发展指数变化(2019年到2022年)，看来从佐科维获

胜的16个区域，平均每年人类发展指数提高是0.61，比伯拉波沃获胜的17个区域平均指数更高(0.52)。

更甚于此，人类发展指数上升速度属于高的，出现在这期间相对更落后的尼亚斯岛的各个县。属于更大提高也在多峇湖周边，除了北打巴努利县。显而易见的，目前在一个县实现的各种实体变化，出现在多峇湖周边，这是属于国家战略工程也加强人们的观感，如果实体革命正在出现在北苏门答腊，特别是在统一身份的区域，它已经带来当前的政权获胜。

注：人类发展指数，英语是 Human Development Index，缩写为 HDI。人类发展水平或人文发展指数，是联合国开发计划署从1990年开始发布的一个指数，用以衡量各国社会经济发展程度的标准，并依此将各国和地区划分为四种等级：极高(0.800以上)、高(0.799~0.700之间)、中(0.699~0.550之间)、低(0.549以下)共四组。只有被列入第一组“极高”(0.8以上)的国家才有可能成为已开发国家。指数值根据出生时的平均寿命、受教育年限(包括平均受教育年限和预期受教育年限)、人均国民总收入三项指标计算出，在世界范围内可作为各国之间的比较。



■ 廖省：林越

今年10月17日至18日，在北京举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛圆满成功。来自151个国家和41个国际组织代表参会，来宾超过1万人，体现出共建“一带一路”的全球影响力。高峰论坛期间，各方共形成了458项成果，数量远远超过第二届高峰论坛。一系列有目共睹的合作成果，得到与会代表和国际人士的积极肯定与高度评价。

在开幕式上，习主席宣布共建“一带一路”八项行动：构建“一带一路”互联互通网络、建设世界经济、开展务实合作、促进绿色发展、推动科技创新、支持民间交往、建设廉洁之路、完善国际合作机制。指出人类是相互依存的命运共同体；只有合作才能办成事、办好事；和平合作、开放包容、互利共赢的丝路精神，是共建“一带一

## 中国双龙出海 腾飞“一带一路”

路”的力量源泉。

联合国秘书长古特雷斯表示，经过10年的实践证明，共建“一带一路”倡议为帮助发展中国家实现可持续发展提供了重要和有效的途径，树立了全球南南合作的典范。

《亚洲周刊》第43期刊登立本《民企企双出海的巨大气场》的评论：“这是历史的偶然还是历史的必然？中国一带一路的建设，十年蓦然回首，发现民企和国企都发挥作用，可说是‘双龙出海’，相辅相成，形成一个巨大的气场。”“印尼雅万高铁通车，见证了中国国企中交建的力量，终于可以克服重重困难，造福了老百姓。”

在克罗地亚，中国国企中交建的路桥建设展现“中国速度”，仅用四年就建好了四车道的佩列沙茨大桥，跨越内雷特瓦海峡。在尼泊尔，中国国企的中国电信集团跨越了喜马拉雅山，铺设一条光纤电缆，让这长期陷入“通讯

焦虑”的国家一下子进入5G时代。孟加拉帕德玛大桥把天堑变通途，造福南岸8000万百姓，实现了百余年的梦想。老挝万象市到中国昆明的电气化铁路，让“路锁国”的老挝变成“陆联国”，走向广阔的世界。

此外，中国民企也“神助攻”，华为、阿里巴巴、腾讯、小米、联想、宁德时代、比亚迪、大疆、格力拓展海外。在非洲的“传音”(Tecno)手机镜头可以将黑皮肤拍得很有层次，远胜于iPhone。抖音的TikTok，成为全球热门的社交媒体，是深受年轻人喜欢的短视频。连锁饮品店“蜜雪冰城”在热带广受欢迎，中学生下课就来买杯价廉物美柠檬冰享受。拼多多国际版Temu以及服装品牌希音(Shein)，在市场和美国大电商亚马逊激烈竞争。

民企国企双龙出海，也将海外的成功经验在国内复制，发挥各自的特点和优点，在外循环和内循环间不断改善自己的体

质，最终改变了中国经济的气质。“一带一路”倡议的集中体现，更承载着非洲的殷切愿望，十年来，非洲经历了大力度的基建和设施联通革命。

回首1980年，非洲多国首脑在拉各斯开会，提出实现非洲一体化的初步框架，并拟定了《拉各斯行动计划》，但遭西方金融机构公开诋毁。而今掌握自己命运的时代已经到来，中非根据共建“一带一路”倡议，在非洲建起高速路、港口、能源设施等基建项目。

尼日利亚海运枢纽的莱基深水港已投入运营；加纳首座天然气处理厂已建成。马里首都巴马科和塞内加尔首都达喀尔间1200多公里的铁路正由中国铁建进行修复。从达喀尔延伸至乍得的恩贾梅纳的“泛萨赫勒高速公路”已经竣工。埃塞俄比亚至吉布提标准轨距电气化铁路带动经济腾飞。肯尼亚首都内罗毕至港口蒙巴萨的新铁路，埃及建新首都……

非洲十年来的基建效

果显著。在本届“一带一路”国际合作高峰论坛上，俄罗斯、匈牙利、塞尔维亚、墨西哥及亚非拉等多国代表纷纷发言，希望加强各国经济合作，扩大贸易投资，推动基础设施发展，朝“一带一路”倡议的开放、包容、平衡、共赢的方向发展。

显然，能够提供“一带一路”规模国际公共产品的国家并不多，能够提供优质产能支持的国家也不多。谁能提供绿色、智能、数字等高科技元素赋予“一带一路”新动能？谁是得民心、顺民意、惠民生为共建“一带一路”可持续发展的保障？答案呼之欲出！

当前国际上面向全球的计划并不少，比如美国主导的“重建更美好世界”倡议(B3W)、欧洲的“全球门户”“印欧走廊”等。难怪“七国集团”、印度、以色列、菲律宾等美国小跟班，唱衰这届“一带一路”峰会。但广大发展中国家已深刻体会，西方的倡议更多是地缘政治工具和

“画大饼”式噱头，通常是“雷声大、雨点小”，口惠而实不至。

十年来，西方不断以“新马歇尔计划”“债务陷阱”等曲解和污蔑扣住“一带一路”头上，却不提“一带一路”已动用近万亿美元投资，创造42万个就业岗位，数千万人口脱贫。诚如中国国务院副总理王毅所说，很多人都会询问：这个世界究竟是某个国家的实力地位说了算，还是联合国宪章的宗旨说了算？国际秩序是由个别国家来定义，还是各国共同来治理？现代化是少数国家的特权，还是所有国家正当的权利？话锋所指，一针见血！

共建“一带一路”10年来取得的成就，全球有目共睹。本届高峰论坛仿佛成了西方不能“否决”、不能欺行霸市“联合国大会”！事实证明，“一带一路”共商、共建、共享的方向是正确的，互信、互助、互利的决心是坚定的。人类社会应当是和平共处、公平正义、合作共赢的命运共同体，祈愿各国弘扬丝路精神，共赴“一带一路”发展新征程。

## 中国丝绸之路的故事

10年前，中国的“一带一路”倡议启动，对发展中国家来说，这些举措有助于它们的发展。

■ 罗盘报

“一带一路”倡议本质上是为中国实施的参与国的基础设施发展提供资金。大约有150个国家是该倡议的成员，包括印度尼西亚。印尼首列高速列车Whooss是“一带一路”框架内合作的有形体现之一。

不仅是亚洲，欧洲、非洲和美洲大陆的国家也加入了该倡议，太平洋的岛国或群岛也参与其中。

“一带一路”一词最初是通过“丝绸之路”一词命名的。换句话说，“一带一

路”就像是试图重振丝绸之路，丝绸之路是一条重要的贸易路线，曾经标志着中国是一个伟大的文明国家。它不仅是中国与其他重要帝国的贸易路线，也是技术和思想交流的工具。中国通过丝绸之路分享其成就。相反，中国通过同一条路线受到了外国文明的影响。

佐科维总统在伊莉亚娜夫人的陪同下于2023年10月17日抵达中国北京人民大会堂，出席为将参加第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的国家领导人举行的晚宴。

“一带一路”是丝绸之路的现代版本吗？可以是以这样的。有来自公司或中国官僚机构的技术、工作方法和文化通过“一带一路”流向受援国。相反，来自中国方面的(公司和政府机构)也面临着来自“一带一路”成员国的动态。中国与参与该计划的其他国家之间进行了密切的互动。

换句话说，“一带一路”就像是试图重振丝绸之路，丝绸之路是一条重要的贸易路线，曾经标志着中国是一个伟大的文明。

然而，有些人认为“一带一路”倡议是北京试图

扩大其影响力并从中国公司输出过剩产能。此外，有关各国在“一带一路”框架内难以偿还债务的报告也出现了。毫不奇怪，透明度、问责制和良好治理等问题立即伴随着“一带一路”倡议的旅程。从本质上讲，为了实现可持续性并惠及各方，需要对“一带一路”进行调整。

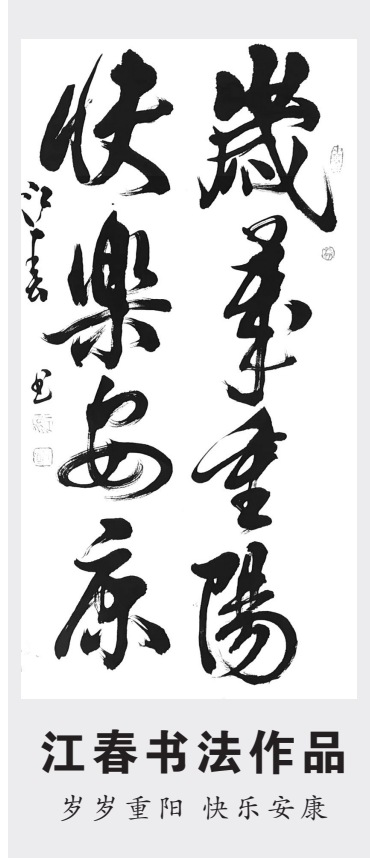
佐科维总统在中国北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的讲话至关重要。佐科维认为，需要共同努力来保持主要价值观，使“一带一路”倡议更强大、更有影响

力。需要协同作用，以便东道国有独立执行国家项目的所有权空间。佐科维表示，主人翁意识对于项目的可持续性非常重要。

“一带一路”也在进行调整。“一带一路”项目规模将更小。中国还将“一带一路”倡议作为环境友好型发展实践。大型项目减少，转向高科技项目，如数字金融和电子交易平台。

我们希望，现代丝绸之路的理念不仅能使某些各方受益，而且能对其中所有成员国产生积极影响。

(本文为《罗盘报》2023年10月19日社论)



江春书法作品 岁岁重阳 快乐安康