

大咖雲集碰撞思想 CNBC全球科技大會在穗舉辦

【香港商報訊】記者賴小青、蔡易成報導：10月17日至18日，2023CNBC全球科技大會在廣州南沙舉行。

CNBC全球科技大會從2018年起已在南沙舉辦五屆，吸引了眾多科技先驅、商業精英、專家學者分享經驗、交流觀點和碰撞思想，引領大灣區國際科技交流與發展新趨勢。

本屆CNBC全球科技大會內容豐富，在為期兩天的大會中，有多場主旨發言和圓桌論壇。廣汽集團、越秀集團、廣潤集團分別做大會主旨發言，納斯達克集團、紐約證券交易所、全球移動通信系統協會、英

國豪邁集團、榮耀終端、百度雲、小馬智行等一批商業和創新領域知名人士參與爐邊談話，碰撞出豐富的科創思想火花，討論的話題不少與南沙產業發展方向相契合，為南沙的產業發展建言獻策，並為南沙產業發展帶來更多國際視野與合作機遇。

去年以來，南沙依託區位、政策、載體等良好條件，構建「2+5+2」先進製造業體系，力爭到2025年形成總規模達2萬億元（人民幣，下同）的產業集群。先進製造業、航運物流等產業優勢明顯，形成了產值近2000億元的汽車產業集群，是全國三大造船基地之一、客滾船舶交付記錄中國第一，南沙

集裝箱吞吐量相當於全球港口第九。此外，南沙戰略性新興產業和未來產業發展喜人，今年新增專精特新國家「小巨人」企業13家、增長6.5倍，累計聚集1000多家人工智能和生命健康企業，基本實現寬禁帶半導體、商業航天全產業鏈布局，廣州儲能集團落地南沙，中國電子大宗氣體第一股廣鋼氣體科創板上市。

南沙區常務副區長魏敏表示，南沙在疊加重重優勢下，高質量發展跑出了加速度。今年以來，南沙新簽約、開工項目投資額或產出達百億級項目17個，累計引進世界500強企業投資項目260多個。南沙對

標最高最好最優標準，打造國際化營商環境先行區。累計形成913項制度創新成果，410項在國家和省、市複製推廣，南沙自貿區制度創新指數排名全國前三，投資自由化指數連續兩年排名第一。政策方面，15%企業所得稅、個人所得稅優惠政策、高新技術企業延長虧損結轉年限等優惠政策落地見效。為吸引各類人才落戶，南沙出台「國際化人才特區9條」，對骨幹人才、企業高管人才分別最高按個人經濟貢獻的40%、100%比例給予獎勵，近五年南沙高層次人才年均增長100%，集聚高層次和骨幹人才約2萬人。

莞-港國際空港中心「半年報」靚麗 港企運營成本慳三成

【香港商報訊】記者冷運軍、郭美紅 通訊員廖昕、于珊、紀均報導：昨日，「東莞—香港國際空港中心」運行半年，交出亮眼成績單，累計進出口航次超1100個，重量約1160噸，貨值超5.2億元（人民幣，下同）。有香港企業代表指出，在空港中心各環節都實現了集約化運營，操作、安檢等費用也比香港優惠50%左右，企業綜合運營成本整體下降至少30%以上。

香港國際機場貨站功能前移

東莞—香港國際空港中心是全球首個直達機場空側的跨境海空聯運項目，是廣東省穩步推進粵港澳大灣區規則銜接機制對接的具體舉措和典型案例。經過半年的運營，空港中心項目不斷提質拓量，發展態勢持續向好，有力推動了粵港澳大灣區物流一體化水平的不斷提升，推動南粵大地對外開放持續保持高水平運行。

空港中心打通進出「雙向通道」，滿足多元需求。對企業而言，空港中心相當於「城市候機樓」，它雖然沒有實體的機場航站樓，但遵循國際航空運輸協會（IATA）統一運輸標準，被賦予獨立的航空代碼「ZTI」（東莞）標識，在國際航空運輸領域作為「始發港」和「目的地港」開展航空業務。同時，該中心是香港國際機場外置的允許不在機場範圍內實施安檢、打板的場所，相當於香港國際機場貨站功能前移至東莞，被譽為莞港深度合作「超級項目」。在大灣區建設深入推進的背景下，空港中心項目橫跨內地與香港兩大關貿區，在硬件聯通、軟件銜接等方面進行了大膽突破與創新。其無可比擬的制度優勢為「東莞製造」乃至「中國製造」賣全球提供了堅實基礎和保障。目前，空港中心進、出「雙向通道」均已打通，業態發展更加平衡、多元，發展前景更加廣闊。

「在傳統陸路運輸進口模式下，貨物在香港機場提離後，需要運至香港中轉倉儲存，再通過中港車進境。現在通過空港中心進口，貨物從香港機場直達空港中心，不僅可以省去中轉倉儲存費用，也省去了在香港辦理貨站提貨、中轉倉暫存理貨、約車等大約1天的時間。」黃埔海關所屬沙田海關稅務物流監管科副科長何玉華說。

此外，黃埔海關還將在東莞虎門港綜保區內設立快遞類海關監管作業場所，屆時跨境電商貨物可直接在場所內清關，辦理海關監管手續後轉運至空港中心進行航空安檢、打板，再運往香港國際機場發往全球，實現跨境電商空運出口的一「條龍」服務。

中心運行半年企業增加3.9倍

進出口企業數量增加近4倍，綜合成本下降超3成。空港中心運行半年，共有253家企業在空港中心有進出口記錄，較運營首月的52家增加3.9倍，



東莞—香港國際空港中心橫跨兩大關貿區且打通進出「雙向通道」。 通訊員供圖

企業在空港中心模式下享受了實實在在的便利。

周家樂是東莞進明國際貨運代理有限公司的香港代表，談到空港中心他深有感觸：「傳統陸路運輸模式下，訂艙、運輸、報關、打板等各环节需找不同公司負責，非常碎片化、分散化，而在空港中心，以上各环节都實現了集約化運營，而且在操作、安檢等費用方面，空港中心也比香港優惠50%左右，我們的綜合運營成本整體下降至少30%以上。」

今年8月起，空港中心開拓了包機模式，為企業提供了更加自主的出貨時間和更加便捷高效的出口路徑。東莞港空運供應鏈有限公司總經理趙東旭說：

「以到南亞某國包機為例，當天16時收貨入倉，在黃埔海關的高效監管下，20時30分貨物便可裝船，第二天上午9時搭乘飛機，12時40分即可抵達目的地，17個小時內便可完成打板、清關、安檢、裝船、裝機發運等環節，客戶對我們的認可度非常高。」

據悉，空港中心運行半年以來，船舶航次從最初的一周兩班到現在一天兩班，包機服務從周一班到一周兩班，承運飛機從60噸變成100噸，香港民航處認可在莞開展業務的貨代從1家到如今84家。在東莞及黃埔海關的支持下，空港中心跑出了「加速度」。

產業圖譜+平台上線 東莞產業數字轉型吹響號角



參會商企現場交流洽談。記者 冷運軍攝

【香港商報訊】記者冷運軍報導：昨日，以「數變共生 數智未來」為主題的2023東莞數字經濟月啟動儀式暨數字產業博覽會在東莞松山湖光復We谷舉行。

當天，東莞市中小企業數字化轉型試點工作正式啟動，《2023年東莞市數字產業圖譜》發布、數字化轉型公共服務平台2.0上線，騰訊雲亦將落地東莞。此外，有近30場數字經濟

峰會和沙龍活動將在10月至11月期間輪番舉行，系列安排旨在為東莞數碼化轉型高質量發展增勢賦能，吹響新一輪產業數字轉型號角。

為數字東莞提供新動能

活動現場，東莞數碼化轉型公共服務平台2.0——www.shuzipt.com正式上線。記者現場獲悉，該平台可提供評估診斷、工業應用、輕應用、供需對接、技術資訊等專業服務，塑造有良策、有人才、有活動等公共服務IP，搭建融合GPT大語言模型、AI人工智能、VR虛擬現實等技術的元宇宙數碼化服務展廳，打造「七個一」功能體系，「四個以」服務體系的數碼化轉型公共服務平台，基於「平台+服務」新模式，實現挖掘內在工業軟件開發者資源，全面賦能莞企數碼化轉型。

當天下午，活動還發布《2023年東莞市數字產業圖譜》。據悉，該圖譜勾勒出東莞企業數碼化轉型的特徵，力求全面客觀展現東莞數字產業現狀和發展趨勢，可以為數碼化轉型需求調研、政府部門決策諮詢提供參考，為數字東莞下一階段發展提供新動能。

打造一批轉型「小燈塔」企

作為製造業名城，東莞製造業產業鏈齊全、層次豐富、基數龐大，擁有經營主體166萬戶、工業企業21萬家、規上工業企業超1.38萬家，對於數碼化轉型有着龐大的市場需求和潛力。

東莞全力推進數字經濟集羣發展。東莞市政府副秘書長馮彬表示，未來，東莞將以中小企業數碼化轉型城市試點為契機，聚焦智能移動終端產業細分行業，持續強化政策要素供給，明確擬定改造中小企業清單，打造一批數碼化轉型「小燈塔」企業，培育一批優質的數碼化服務商，加快推動製造業中小企業數碼化轉型，促進數字經濟和實體經濟深度融合。

助力「百千萬工程」 鄉村CEO在穗開班

【香港商報訊】記者何嘉敏報導：昨日，廣州市「百千萬工程」鄉村CEO學堂第二期開班式暨南大學學堂，來自港澳台和海外的45名「三胞」創業學員參加開班式。現場還簽署了數智化賦能廣州市「百千萬工程」戰略合作框架協議。

據介紹，廣州市「百千萬工程」鄉村CEO學堂（第二期）着力培育一批情繫桑梓、造福鄉里且具有示範帶動作用的「三胞」鄉村CEO，推動加快形成與產業需求相適應、與鄉村發展相協調的港澳台僑經營人才隊伍，為粵港澳大灣區建設做好人才支撐和智力保障。

廣州市委副書記、市「百千萬工程」指揮辦主任陳向新稱，實施「百千萬工程」為大家融入粵港澳大灣區建設，在家鄉創新創業、築夢圓夢提供了廣闊舞台。希望大家持續關注國家政策，不斷深化對廣州市情民情鎮村情情的了解，抓住機遇、發揮優勢，積極投身「百千萬工程」火熱實踐，在廣州這片改革開放熱土施展才華、創造經驗，爭做一個用心用情讀懂廣州、熱愛廣州、奉獻廣州的實踐者，為廣州高質量發展塑造新優勢增添新動能。

汕汕高鐵汕尾至汕頭南聯調聯試

【香港商報訊】記者何嘉敏 通訊員蔡震、張楚宏報導：昨日，一列高速鐵路綜合檢測列車從汕尾站開往汕頭南站，標誌着汕汕高鐵的汕尾至汕頭南段正式進入動態檢測階段，線路聯調聯試工作全面鋪開。

汕汕高鐵線路全長162.3公里，本次聯調聯試的先行段為汕尾至汕頭南段，線路長度142.5公里，起點位於汕頭市汕頭南站，終點位於汕尾市汕尾站，設計速度350公里/小時，共設汕頭南站、潮南站、惠來站、陸豐東站、陸豐南站5座車站，均為新建站。

據悉，汕汕高鐵將與廣汕高鐵、漳汕高鐵、福廈漳高鐵路、溫福高鐵路、甬台溫高鐵路共同構成國家東南沿海高鐵路通道的甬廣高鐵路，途經廣東、福建、浙江三省15個城市，是連接珠三角城市群和長三角城市群的重要紐帶。開通運營後將進一步完善國家「八縱八橫」高速鐵路網主通道之一的沿海通道網絡結構，對沿線城市融入灣區、連接華東提供了重要通道，對促進地區高質量發展，方便群眾出行、優化營商環境、推動產業發展，助力鄉村振興，具有十分重要的意義。

「非遺+雕塑」融合發展 穗雕塑院探索非遺新路



主題雕塑展現場。 廣州市文化廣電旅遊局供圖

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：79件雕塑作品昨日亮相「望」說非遺——廣州雕塑院主題雕塑展，展現9大非遺門類的32個項目。「非遺+雕塑」融合發展模式，成為探索非遺彌新之路的生動實踐。

本次展覽是廣州雕塑院非遺主題雕塑創作成果的首次集體亮相，共展出65件架上雕塑和14件戶外雕塑，涵蓋「民間文學」「傳統音樂」「傳統舞蹈」「傳統戲劇」「曲藝」「傳統體育、遊藝與雜技」「傳統美術」「傳統技藝」「民俗」9大非遺門類的32個項目，分為「潮廣府文脈」「粵韻展風采」「武藝見真章」三個單元進行展示。

廣州作為千年古城，非遺資源源若繁星。近年來，廣州雕塑院積極探索「非遺+雕塑」融合發展模式，開展廣州非遺題材雕塑創作，以非遺底蘊豐富雕塑作品內涵，以雕塑語言延展非遺活力，創作成果日漸豐碩。

據悉，本次在廣州文化館舉行的展覽將持續至10月30日，為加強與公眾的互動，增強美育效果，10月21日和29日將在展覽現場分別開展紙紮製作和輕黏土創作兩場公教活動，激發非遺新活力。

法定要求償債書

根據《破產條例》(第6章)第6A(1)(a)條作出的法定要求償債書緊隨法院的一項判決或命令而須立即償付的經算定款項的債項

致：陳漢騰

地址：(1) G/F, NO. 69 KAU LUNG HANG VILLAGE, KIU TAU, TAI PO, NEW TERRITORIES
(2) FLAT B, 5/F, SUN ON BUILDING, 238-244 RECLAMATION STREET, MONG KOK, KOWLOON

現特通知：債權人李君，（地址：東涌迎東邨迎福樓1204室）發出法定要求償債書。

債權人要求你就小額索償案件處於判令發出日期2023年8月10日所作的裁斷償債項11,700.00元及利息，該筆債項現已到期。

法定要求償債書乃重要文件。本公告在首次刊登當天即視作已向你送達。你必須在本要求償債書送達給你起計的21天內採取處理行動，償付債項或與債權人達成和解，否則你可能會被破產，而你的財產及貨品亦可被取走。如你認為有令本法定要求償債書作廢的理由，則應自本文件送達後18天內向法院申請。如你對自己的處境有任何疑問，應立即徵求律師的意見。

本法定要求償債書可循下列途徑索取或查閱：

姓名：李君
地址：東涌迎東邨迎福樓1204室
電話號碼：9735 9096

自本公告首次刊登的日期起計，你只有21天的時間，之後債權人便可提出破產呈請。自該日期起計，你只有18天的時間向法院申請把本要求償債書作廢。

畢杜楊會計師行有限公司

BUT DO YEUNG C. P. A. LIMITED

- ◆ 稅務代表(30多年經驗專業人士處理)
- ◆ 清盤除名/破產申請
- ◆ 公司及個人稅務申報和策劃
- ◆ 成立本地，海外及BVI公司
- ◆ 成立中國公司或辦事處
- ◆ 年報及公司秘書服務
- ◆ 會計理帳/年結核數
- ◆ 商標註冊

地址：香港皇后大道中340號 華泰國際大廈18樓
電話：(852)2581 2828
傳真：(852)2581 2818
電郵：enquiry@butdoyeungcpa.com

地址：香港德輔道中300號華僑商業中心19樓
電話：(852)2520 2727
傳真：(852)2520 2336

申請新酒牌公告

和道屋

現特通告：李穎鑑其地址為九龍尖沙咀加連威老道46-48號恒隆銀行大廈地下小部份及閣樓，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀加連威老道46-48號恒隆銀行大廈地下小部份及閣樓和道屋的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2023年10月19日