

向共建國提供農業技術 為近萬名白內障患者帶來光明 一帶一路 緩糧食危機 提升醫療



香港文匯報訊 中國提出「一帶一路」倡議10年來成果豐碩，與共建國家攜手緩解糧食危機、開展公共衛生領域合作，讓人們心手相連，共享繁榮和幸福的生活。包括「健康絲綢之路」在內的公共衛生安全及糧食合作項目，是「一帶一路」高質素建設的重要部分，「一帶一路」的成功凝聚眾多共識，亦說明全球合作是解決危機的最佳途徑。

「健康絲綢之路」是中國對人類命運共同體理念的積極實踐，現時已成功建立多個雙邊和多邊多元合作機制，包括「中國—中東歐國家衛生部長論壇」，以及「中國—東盟衛生合作論壇」等。這些政府、機構與企業的交流合作，為許多國家提供醫療和衛生援助。對於部分醫療資源短缺的國家，「健康絲綢之路」還為各國培養許多專業人才，建立更多公立醫院和醫科大學的合作網絡。

發展中國家的白內障患者。剛果民主共和國是受助國家之一，當地居民瑪蒂娜在中剛友好醫院完成手術後，終於重見光明，讓她激動不已，「我的兩隻眼睛都是在這間醫院做手術，現時我能清晰地看見你（指醫生）。」

提升塞拉利昂子宮頸癌篩查效率

湖南省婦幼保健院醫生田畦曾赴非洲國家塞拉利昂，協助當地的子宮頸癌預防和治療工作。田畦憶述塞拉利昂醫療資源有限，但他和團隊依然克服挑戰，利用網絡技術提升當地子宮頸癌篩查效率，還為當地醫護組織培訓。塞拉利昂衛生部長德姆比表示，在中國的幫助與聯合國支持下，塞拉利昂已制定「消除子宮頸癌國家戰略」，他亦對中國的醫療代表團表示感謝。

捐贈雜交水稻種子助巴國災後重建

中國醫療團隊10年來還前往30多個國家展開「光明行」，免費治療近一萬名



◆中國農業專家到肯尼亞指導農業技術。網上圖片



◆中國將菌草技術引入盧旺達，助農民增加收入。網上圖片

育品種豐富的菌菇，獲得更多收入，菌草能為我們解決很多問題。」

中國農業專家也與肯尼亞專家合作，聯合將番茄嫁接技術引入當地。番茄是肯尼亞最受歡迎的蔬菜品種，利用中方推廣的蔬菜大棚技術，肯尼亞種植的番茄更少出現蟲害，產量更提升近10倍。當地農場場主加斯利姆形容，與中國專家的合作讓當地農民受益匪淺，「期待新技術能為農民帶來更多幫助。」



◆中國醫療團隊10年來前往30多個國家展開「光明行」。網上圖片

香港文匯報訊 聯合國維也納辦事處總幹事瓦利說，共建「一帶一路」倡議旨在實現互聯互通、減貧和創造就業等目標，是一項「潛力巨大的宏大工程」，有助加速實現無貧窮、零飢餓、良好健康與福祉等聯合國可持續發展目標，中國在減貧和實現工業化方面的經驗可為其他國家提供借鑒。

近4000萬人擺脫貧困

瓦利援引有關統計數字說，中方提出「一帶一路」倡議10年來，堅持共商共建共享原則，已與150多個國家和30多個國際組織簽署200餘份合作文件，在全球範圍內拉動近萬億美元投資規模，形成3,000多個合作項目、為共建國家創造42萬個工作崗位，使近4,000萬人擺脫貧困。

瓦利同時兼任聯合國毒品和犯罪問題辦公室（聯合國毒罪辦）執行主任。她表示，聯合國毒罪辦和中國在反腐敗、禁毒、打擊有組織犯罪和打擊恐怖主義等多個領域開展長期合作，在中國支援下，聯合國毒罪辦資助40個國家開展法律援助領域的培訓和能力建設活動。聯合國毒罪辦和中國還通過大湄公河次區域禁毒合作諒解備忘錄機制，合作應對毒品販運和合成毒品問題。

談到中國在聯合國等多邊機制中發揮的作用，瓦利高度評價中國對多邊主義的支援，稱讚中國一直是聯合國的重要合作夥伴，為聯合國各種政府間進程和對話作出重要積極貢獻。瓦利強調，當今世界面臨的許多挑戰是跨越國界的，「（應對這些挑戰）唯一的出路就是加強國際合作，增加各國之間的對話。」

聯合國官員：加速實現無貧窮零飢餓

多國專家：基建帶來實在利益

香港文匯報訊 多國專家表示，「一帶一路」倡議促進共建國家基礎設施發展，帶來實在的利益。

斯里蘭卡「一帶一路」組織主任瑪萊仁指出，10年來，「一帶一路」倡議已成為一項重要的全球公共產品，為各國帶來實在的利益，包括增加投資、創造就業機會、改善民生。該倡議已從願景轉變為現實，為共建國家及其人民帶來豐碩成果。

瑪萊仁稱，「一帶一路」倡議填補了許多國家的資金和基礎設施缺口，促進地區乃至全球貿易。目前已有150多個國家和30多個國際組織簽署共建「一帶一路」合作文件，斯里蘭卡也在「一帶一路」框架下啟動一系列發展項目，極大地提升基礎設施水平。該倡議促進了斯里蘭卡經濟增長，創造了就業機會，改善了民生。

助力東南歐縮小與西歐差距

阿爾巴尼亞全球化研究所執行主任穆薩貝盧表示，「一帶一路」倡議有助促進互聯互通，中歐和東歐已看到切實成果，包括匈塞鐵路、克羅地亞佩列沙茨大橋、希臘比雷埃夫斯港及巴爾幹半島的高速公路。基礎設施投資除了能產生短期影響，也會在中長期促進經濟增長，包括提高勞動效率和生產力，有助南歐和東歐縮小與西歐的差距。

柬埔寨皇家科學院國際關係研究所所長金平認為，「一帶一路」倡議提供一個公平、包容的合作平台，促進中國與東盟貿易的進一步增長。柬埔寨是「一帶一路」倡議最堅定的支持者之一，從「一帶一路」基礎設施項目中獲益匪淺，包括暹粒吳哥國際機場和金港高速公路。此外，由中企承建的柬埔寨第二條高速公路金邊—巴域高速公路已正式動工。



◆斯里蘭卡受惠於可倫坡港口城投資項目。網上圖片

中亞政要大讚歐亞鐵路「帶來以前不敢想的機遇」

香港文匯報訊 全球政要紛紛讚揚「一帶一路」倡議為各國帶來貢獻，吉爾吉斯斯坦前總理奧托爾巴耶夫表示，共建「一帶一路」讓中亞變成連通歐亞的橋樑。他指出，10年前很多人無法相信能用鐵路連接中國重慶與德國杜伊斯堡，現在這條通過中亞地區的鐵路運量逐年增加，每小時都有多趟列車在亞歐大陸間穿梭。

目前擔任北京師範大學「一帶一路」學院特聘教授的奧托爾巴耶夫說，10年時間，經由中亞連接亞歐大陸的鐵路從無到有，讓交通更快捷、貿易更便利，不僅有效帶動中國西部內陸省份的發展，也讓中亞國家獲得以前不敢想像的便捷和機遇。

在奧托爾巴耶夫看來，推動基礎設施建設非常重要，能有效促進貿易和投資，為共建國家創造參與全球產業鏈的機遇，讓發展中國家民眾獲得更多更好的工作機會。奧托爾巴耶夫說，共建「一帶一路」是來自中國的一封請柬，邀請世界各國一起對話，探索交流合作空間。他說，共建「一帶一路」過程中，共建國家相互學習，建立互信，深化友好關係，找到共同發展的基礎，成為合作共贏的夥伴。

奧托爾巴耶夫說，共建「一帶一路」的合作

內容豐富，有效加深人與人的交流，創意與創意的融合。他認為，各國青年可在共建「一帶一路」框架下增強合作，中亞的青年有機會和中國的青年科學家、研發人員合作，讓思想的交流更迅速，推動亞洲地區產生更多創意、創新，在「一帶一路」上創造「亞洲自己的矽谷」。

大馬前駐華大使：互利共贏

馬來西亞前駐華大使、馬中友好協會會長馬吉德表示，「一帶一路」倡議在全球合作中發揮極為重要的作用，展現了互利共贏精神。馬吉德對「一帶一路」倡議為共建國家所作出的貢獻表示高度讚賞，並期待馬中兩國在此基礎上繼續攜手前進。回顧10年發展歷程，馬吉德表示，大多數國家已認識到「一帶一路」倡議的重要性，當初所設想的願景也正被一一落實，許多項目已經完成，這些項目涉及港口、醫院。「事實證明，這對中國與『一帶一路』共建國家均有益處。」

尼日利亞外長圖加爾表示，尼日利亞堅信中國提出的共建「一帶一路」倡議將促進非洲國家發展，願同中方攜手構建人類命運共同體。

文物援助加強國家民族文化交流互鑒

香港文匯報訊 中國目前已與17個共建「一帶一路」國家開展33個文物援助項目。這也加強了不同國家、不同民族間的文化交流互鑒。

中國文物援外工作經過了一個從小到大、由點到面、由淺入深的發展歷程，柬埔寨吳哥古蹟保護工作就是其中的成功範例。吳哥古蹟1992年被列入《世界遺產名錄》，中國是最早參與吳哥古蹟保護行動的國家之一，先後在吳哥古蹟中的周薩神廟、茶膠寺和王宮遺址開展修復工作。

烏茲別克斯坦花刺子模州希瓦古城，是絲綢之路上通往伊爾沙漢的最後一個驛站，見證東西方交流與融合盛景，2014年4月，中烏雙方在希瓦古城開展保護修復合作。項目實施後，經學院與清真寺恢復了昔日風貌。

修復尼泊爾九層神廟

位於尼泊爾加德滿都的九層神廟，是聯合國教科文組織1979年公布的「加德滿都谷地」世界文化遺產重要組成部分。在2015年的地震中，九層神廟嚴重損壞。2017年，中國政府援助九層神廟保護修復工程開工。工程團隊盡最大可能用原有構件修復了塌毀部分，最大限度保存了九層神廟原有歷史信息。

目前中國已與6個亞洲國家合作開展11項歷史古蹟保護修復項目，與24個國家開展44項聯合考古合作，推進跨國申報世界文化遺產等工作。今年4月，首屆亞洲文化遺產保護聯盟大會在中國西安舉辦，亞洲文化遺產保護聯盟正式成立，中國當選首屆主席國，文化遺產的厚重歷史底蘊，正源源不斷地融入中外文明的交流互鑒中。



◆修復中的尼泊爾九層神廟。網上圖片