

佐科总统与习近平主席讨论投资和区域合作



【本报讯】10月17日，中华人民共和国主席习近平在北京人民大会堂举行对印尼佐科总统的正式欢迎仪式；在随后举行的双边会晤中，佐科总统提出了四点关于投资和区域的合作内容。首先，佐科总统表示两国之间需加大投资合作

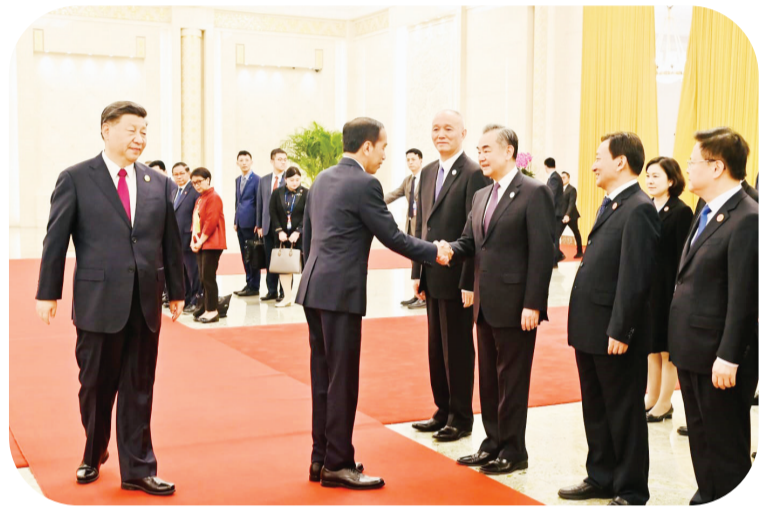
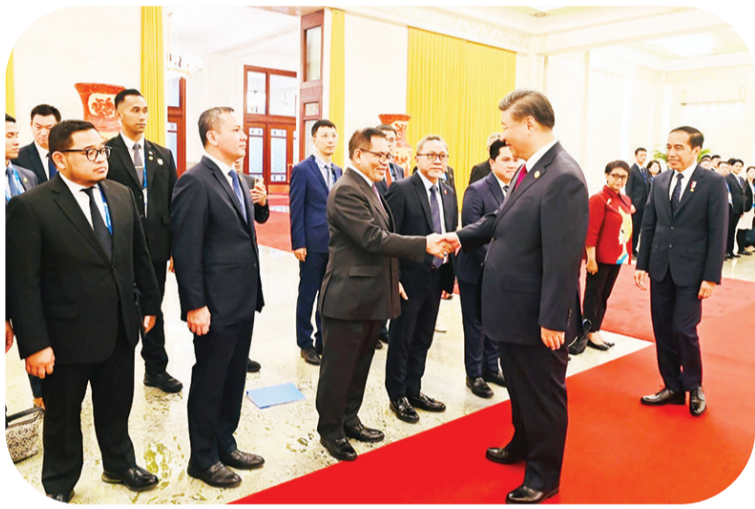
力度，特别是在电动汽车和汽车电池、零部件工厂、石化炼油厂、钢铁生产以及发展清真中心合作方面，还鼓励需继续加强“两国双园”经济走廊的合作建设；其还谈到，“为了印尼首都的发展，我希望中国成为印尼的战略伙伴”。其次，关于贸易和金

融，佐科对双边贸易持续增长和平衡表示赞赏，建议未来需要继续推动双边合作协议上的更新，增加燕窝、渔业、农业和热带水果等其他类型出口产品的进口配额。此外，关于金融方面的合作，也表示支持通过二维码跨境建立本币交易的计划，以方便进出

口和其它方面的投资。第三，关于能源安全上，至2040年前印尼正在加速新增60GW的可再生能源(EBT)发电机；还希望中国支持落实电力方面的合作及加强能源安全的合作领域。第四，佐科总统还鼓励增加两国游客，并提出

了一系列的措施：增加印尼和中国之间的直飞航班、为印尼学生提供更多奖学金、扩大职业培训及通过提高印尼村长的能力来实施“村庄合作”。最后，两国领导人还就包括加沙等当前世界形势、中印尼如何努力缓和局势和人道主义等问题交

换了意见和看法。陪同佐科总统出席此次活动的有外交部长蕾特诺、贸易部长祖尔基菲利、国有企业部长兼临时海事与投资统筹部长埃里克、内阁秘书普拉莫诺和印尼驻华大使周浩黎。
稿源：总统府秘书处
编译：本报记者叶露



漫点南洋
(本报原创漫画)

外长北京晨跑 作者：Dindin
投稿邮箱：editor@guojiribao.com

雅万高铁正式开通运营：这就像“陆地飞行”



10月17日，印尼交通部长布迪敲响象征开通运营的锣鼓。

蕾特诺在北京晨跑

10月17日，随佐科维总统出访中国的我国外长蕾特诺在北京晨跑，浅浅地感受了一下北京的秋天。相关视频迅速在网络流传，获得北京市民的广泛点赞，网友留言称，印尼首位女性外交部长的这段视频，可以作为首都的宣传片。图片为视频截图。



中新社雅加达10月18日电 中新社记者李志全报道摄影 印度尼西亚首都雅加达至旅游名城万隆的高速铁路17日正式开通运营。雅万高铁线路全长142.3公里，始自雅加达市，途经勿加泗市、勿加泗县、卡拉旺县、普旺加达县、西万隆县、芝马墟市、万隆县，终至万隆市，设哈利姆、卡拉旺、帕达拉朗、德卡鲁尔4座车站。当地时间14时许，中新社记者来到雅加达哈利姆站，这里正在举行一个简单的仪式，现场气氛热烈。哈利姆站室内设计采用印尼巴迪克传统蜡染、中国红等文化元素，中印尼文化巧妙融合、交相呼应。大约15时6分，印尼交通部长布迪敲响象征开通运营的锣鼓。随后，乘客们开始陆续检票进站。采用银红相间涂装的G1137次动车组列车就停靠在站台。乘客们围着昵称为“红色科莫多”的列车拍照打卡，只为记录这一历史性时刻——这是印尼和东南亚第一条高速铁路。15时35分，G1137次动车组列车从哈利姆站启动，驶向万隆方向。中途，

列车在帕达拉朗站短暂停留，有部分乘客下车。帕达拉朗站是全线唯一一座与既有普速铁路互联互通的车站，可实现高速铁路和普速铁路换乘。15时50分，时速表显示列车时速达到351公里，超过官宣的350公里最高运营时速。雅万高铁动车组列车智能化程度高，全车设有2500多个检测点，可对动车组所有关键系统进行实时监测、预警和诊断。16时21分，列车抵达终点站德卡鲁尔，雅加达至万隆从此46分钟可达。远可看群山环绕，近可观田园风光，是该站的设计特色。在这里，车站专门准备了当地美食，供乘客们免费品尝。

“这就像‘陆地飞行’，它很快很舒服。”家住西爪哇省的德博先生一家首次体验雅万高铁。在带有“WHOOSH”字母的车头前，他右手高举手机，一家四口人与列车合影。天色渐案，一度热闹的德卡鲁尔站又恢复了平静。约17时30分，G1137次动车组迎着夜幕驶离，40多分钟后，顺利返回雅加达哈利姆站。雅万高铁正式开通运营前，中印尼双方精心组织相关单位对各专业设备进行进行了联调联试、检测验收和安全评估，对轨道状态、弓网性能、列车控制、通信信号系统等进行了综合优化调整，确保线路完全具备开通运营条件。



乘客在列车上展示车票，背后是时速表。