



習近平今日出席「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式並發表主旨演講

香港文匯報訊 據新華社報道，第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇開幕式今日在北京舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平出席開幕式並發表主旨演講。中央廣播電視總台、新華網進行現場直播。

首辦海洋合作專題論壇 中方將發布藍色合作倡議 共商共享共建美麗藍色家園



香港文匯報訊 (記者 張帥 北京報道) 第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇新聞中心16日正式運行，並舉行了兩場吹風會。中國自然資源部相關負責人在首場吹風會上透露，海洋合作專題論壇今年將在高峰論壇框架下首次舉辦，通過發展藍色經濟合作，為疫情後全球經濟復甦和可持續增長提供海洋動力和藍色動力。在海洋合作專題論壇上，中方將發布「一帶一路」藍色合作倡議，呼籲各方採取一致行動，共同保護和可持續利用海洋。

目前，來自140多個國家、30多個國際組織的代表已確認參加第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇。據中國外交部副部長馬朝旭近日表示，本屆高峰論壇預計達成的成果相當豐富，既有合作文件類、合作倡議類、合作機制類成果，又有項目類、資金類、舉措類成果，總量有望超越前兩屆高峰論壇。



16日，中國自然資源部國際合作司和相關單位負責人介紹本屆高峰論壇有關情況。

發展海洋經濟助力全球復甦

在首場吹風會上，中國自然資源部國際合作司副司長王安濤介紹，海洋合作專題論壇將於18日下午在北京國家會議中心舉行，以「共築藍色合作、共奏絲路海韻」為主題，主旨是深入推動與「一帶一路」合作夥伴國家在發展可持續的藍色經濟、保護海洋生態系統、促進海洋科技創新等領域的合作，探討更加務實的合作路徑。這是在「一帶一路」高峰論壇框架下首次舉辦的以海洋合作為主題的專題論壇，充分體現了中國對於「一帶一路」共建國家開展海洋合作的高度重視。

比國家和非洲地區國家開展了海洋環境預警與災害的預警系統建設，以及海岸帶生態環境要素監測與能力項目建設，提高應對海上突發事故，減輕海洋災害風險的能力。

倡議共同保護和可持續利用海洋

中國國家海洋信息中心副主任李雙建表示，海洋的連通性決定人類應對海洋領域的共同挑戰，促進共同發展，只能通過合作的方式來實現。中方將在海洋合作專題論壇上發布「一帶一路」藍色合作倡議，致力於呼籲各方採取一致的行動，共同保護和可持續利用海洋，共商藍色的合作大計，共享藍色的發展成果，共建美麗的藍色家園，這也是本次海洋合作專題論壇的重要成果。

據了解，藍色合作倡議內容涉及鑄造可持續發展的藍色引擎、推動海洋資源可持續利用等十個方面，緊扣論壇「共築藍色合作、共奏絲路海韻」的主題與聯合國2030年可持續發展議程第十四個目標。

香港文匯報訊 第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇17日起一連兩日在北京舉行，香港特區行政長官李家超16日率領70人的香港特區代表團傍晚抵達北京，準備出席第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇。他當晚在社交網頁表示，今年是共建「一帶一路」倡議十周年，第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇為國家今年的重點主場盛事，亦是推動共建「一帶一路」倡議最高級別的國際活動。在國家的支持下，很高興率領高規格代表團積極參與高峰論壇，充分顯示香港全面助力國家共建「一帶一路」工作。

代表團的官方成員包括財政司司長陳茂波、律政司司長林定國、政制及內地事務局長曾國衛、財經事務及庫務局局長許正宇、商務及經濟發展局局長丘應樺和創新科技及工業局局長孫東、廉政專員胡英明、行政長官辦公室主任葉文娟、特首政策組組長黃元山和「一帶一路」專員何力治。此外，代表團還有59位成員，橫跨政商界、公共機構和大型企業，也涵蓋專業界別、科研界、文化界和企業家等。

規格最高 參與程度最全面

李家超概括，相比起前兩屆，今屆香港特區政府代表團有三個特點：第一，規格最高，特區官員及行政會議成員參與的數目歷屆最多；第二，發言機會歷屆最多；第三，參與程度最全面，香港代表團會分批出席所有論壇10場活動。

在企業大會項目簽約環節中，香港會引進3個總值超過4.5億美元的項目進行簽約。李家超表示，他和代表團將向世界各地的來賓介紹香港在「一國兩制」下，背靠祖國、聯通世界的獨特優勢及機遇，包括香港八大中心定位所創造的市場力量；同時，亦會介紹香港近期活起來、動起來的情況，以及香港積極推進「一帶一路」建設的進展。



10月16日，《習近平談「一帶一路」》多語種版圖書首發式在北京舉行，阿拉伯文、西班牙文、葡萄牙文、德文、日文版5種新書正式面向海內外出版發行。

《習近平談「一帶一路」》多語種版圖書首發

香港文匯報訊 據新華社報道，10月16日，《習近平談「一帶一路」》多語種版圖書首發式在北京舉行，阿拉伯文、西班牙文、葡萄牙文、德文、日文版5種新書正式面向海內外出版發行。首發式由國務院新聞辦公室、中國外文局主辦，外文出版社承辦，共建「一帶一路」國家駐華使節、專家學者以及翻譯出版界代表100多人出席活動。

「一帶一路」的42篇文稿，詳實記錄了「一帶一路」倡議提出、豐富和發展的過程，生動詮釋了「一帶一路」建設的原則理念、豐富內涵、目標路徑，為國內外讀者更好認識理解共建「一帶一路」的重大意義、思想淵源和實踐價值提供了權威讀本。

《習近平談「一帶一路」》收錄了習近平主席在2013年9月至2018年7月期間關於推進建

「一帶一路」的42篇文稿，詳實記錄了「一帶一路」倡議提出、豐富和發展的過程，生動詮釋了「一帶一路」建設的原則理念、豐富內涵、目標路徑，為國內外讀者更好認識理解共建「一帶一路」的重大意義、思想淵源和實踐價值提供了權威讀本。

從公布的議程看，本屆高峰論壇活動安排別具深意。17日，論壇舉行企業家大會和歡迎晚宴，18日，開幕式、高級別論壇及專題論壇將密集登場。其中，三場高級別論壇將重點圍繞互聯互通、綠色發展、數字經濟主題展開深入交流，六場專題論壇則將分別聚焦貿易暢通、民心相通、智庫交流、廉潔絲路、地方合作和海洋合作。論壇涵蓋基礎設施「硬聯通」、規則標準「軟聯通」以及共建國家人民「心聯通」。與前兩屆相比，雖然活動數量有所減少，但議題設置更具針對性，更加務實，更加細化，契合了「一帶一路」當下的建設難點和未來發展方向。

文匯觀察

亂雲飛渡仍從容

這幾天，首都國際機場格外忙碌，隨着一架架搭載着外國首腦的專機接踵而至，中國今年主場外交的重頭戲正式拉開序幕。在世界局勢複雜動盪的背景下，在全世界輿論的高度關注中，第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇如期在北京舉行。

「一帶一路」倡議提出10年來，恰逢世界進入新一輪複雜動盪的變革期。大國博弈競爭加速升級，地緣政治局勢持續緊張，全球經濟復甦艱難，冷戰思維、零和思維沉渣泛起，單邊主義、保護主義、霸權主義甚囂塵上，民粹主義抬頭趨勢明顯，由此伴生各種雜音，試圖抹黑和質疑「一帶一路」，但卻與事實大相逕庭。

不畏浮雲遮望眼。10年來，從理念到行動，從願景到現實，共建「一帶一路」成果豐碩，為共建國家帶來實實在在的好處，既發展了中國，也造福了世界。顯然，儘管國際形勢「亂雲飛渡」，但共建「一帶一路」的成果國際社會有目共睹。今次高峰論壇，目前已有來自140多個國家、30多個國際組織的代表確認出席，參會嘉賓註冊人數已超過4,000人。站在十周年的新起點上，相信各方將共舉一堂，放眼未來10年甚至更遠，從容擊掌高質量共建「一帶一路」新藍圖。

◆香港文匯報記者 葛沖

綠色成為共建「一帶一路」鮮明底色

香港文匯報訊 (記者 馬靜 北京報道) 第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇新聞中心16日下午舉行吹風會，中國生態環境部國際合作司司長周國梅在會上表示，10年來，綠色發展理念不斷深入，國際合作平台不斷完善，務實合作的舉措也在不斷深化，綠色正在成為共建「一帶一路」的鮮明底色。

周國梅提到，有四個具體表現。一是強化政策支撐，完善綠色「一帶一路」頂層設計。中國政府先後發布了重要的政策性指導文件，明確了綠色「一帶一路」建設的總體思路，具體規劃目標

和重點任務，提出了當前和今後一段時期推進綠色「一帶一路」建設的時間表和路線圖。

二是搭建交流合作平台，凝聚「一帶一路」綠色發展國際共識。中國會同31個國家發起了「一帶一路」綠色發展夥伴關係倡議，和150餘家中外合作夥伴共同發起「一帶一路」綠色發展國際聯盟，和有關國家共同發起成立「一帶一路」能源合作夥伴關係，廣泛搭建了綠色交流與合作平台。

三是加強信息共享，持續強化生態環境技術服務和決策支撐。建設「一帶一路」生態環境大數據服務平台，匯聚了60餘個共建國家的環境信息和環境

法規標準，集成了30餘個國際權威平台公開的200多項相關生態環境類型的指標和數據。

四是聚焦能力建設，切實支持共建國家應對全球環境和氣候挑戰。實施綠色絲路使者計劃和「一帶一路」應對氣候變化南南合作計劃，與30多個國家簽署了40餘份合作文件，累計為120個國家培訓3,000多人次生態環境管理人員，幫助相關國家提升環境管理和應對氣候變化的能力和水平。

綠色發展高級別論壇將於18日下午舉辦，目前，已有來自40多個國家的400餘名嘉賓確認參會，籌備工作已經就緒。

中企投建 暹粒吳哥機場通航

香港文匯報訊 綜合雲南日報與新華社報道，16日上午，隨着首架進港客機降落在停機坪，中柬共建「一帶一路」標誌性工程——柬埔寨暹粒吳哥國際機場正式通航運營。

作為第一座由中國企業在海外以BOT模式實施的國際機場，吳哥國際機場由雲南省投資控股集團牽頭控股投資，雲南省建設投資控股集團組織建設，雲南省航空產業投資集團全面負責機場運營管理，成為雲南省主動服務與融入共建「一帶

一路」倡議、建設面向南亞東南亞輻射中心的又一生動實踐。

暹粒吳哥國際機場距世界文化遺產吳哥古蹟約40公里，是柬埔寨政府重點打造的大型國際機場，有助於保護古蹟，提高當地民航空交通基礎設施水平，進一步釋放航空運力需求，為全球旅客到訪吳哥古蹟提供便利。該機場設計年旅客吞吐量為700萬人次，航站樓建築面積約1.8萬平方米，跑道長3,600米，可供主流大型寬體客機起降。



10月16日，在柬埔寨暹粒吳哥國際機場，首架進港客機乘客走下飛機。

李家超率70人港團抵京出席論壇



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



iPhone 15在華銷量跌

彭博社分析師研究表明，蘋果最新款的iPhone 15系列手機在中國的銷售情況似乎並不理想，數據顯示iPhone 15中國首發銷量較前代下降4.5%。分析師指出，蘋果新款iPhone 15在中國的銷售遇冷，反映出消費需求持續疲軟以及華為等競爭對手的崛起。在Mate60 Pro意外亮相的影響下，華為整體手機銷量已經超越了蘋果。



時光倒流

油麻地警署始建於1873年，於1922年由上海街遷至廣東道與畢坊街交界，是香港歷史最悠久的警署之一，樓高三層，充滿英式建築特色。警署於1988年被列為三級歷史建築，於2009年被改列為二級歷史建築。2016年遷至友翔道，並保留報案中心。