

从愿景到现实,习近平诠释“一带一路” 源自中国属于世界

中新社北京10月16日电 2013年秋天,当“一带一路”一词首次出现在媒体头版头条时,很少有人能准确预见,这项崭新倡议将会给世界和中国带来的改变。

彼时,从哈萨克斯坦到印度尼西亚,中国国家主席习近平在出访期间先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”,以共建“一带一路”倡议唤起人们的共同历史记忆,赋予古丝绸之路全新的时代内涵。

时间是忠实的记录者。跨越十年,从理念到行动、由愿景到现实。在习近平亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,共建“一带一路”不断走深走实,在诠释着“一带一路”倡议源于中国,机遇和成果属于世界。

——在时光刻度里,人们看见“世界是通的”。

“共建‘一带一路’”,关键是互联互通。”习近平强调。而倡议提出伊始,一个“通”字也成为海内外观察家的视角。

2014年,面向国际政要,习近平更用“愚公移山”的寓言故事生动阐释——“自古以来,互联互通就是人类社会的追求。”

从驼铃相闻到舟楫相望,跨越山海的交流是人们永恒的梦。“一带一路”倡议提出十年来,从“硬联通”到“软联通”再到“心联通”,这一源自中国的倡议正用一个“通”字改变世界。

“要致富,先修路。”当

中国发展的成功密码,浓缩成朴素的话语推而广之,人们见证了中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路等一批标志性项目陆续建成并投运。如今,通达欧洲25个国家217个城市的中欧班列,在世界地图上铺画出逾80条运输线路,更成为贯穿欧亚大陆的国际贸易“大动脉”。

在基础设施的“硬联通”外,“通”之于世界还有更深的意涵。这也正如习近平所言,“我们要建设的互联互通,不仅是修路架桥”。在中方的倡议下,规则标准的“软联通”、人文交流的“心联通”陆续展开。大到国家间发展战略的协调对接,小到个人假期旅行的安排,都因“一带一路”倡议“联”在一起,变得更加顺畅。

走过十年,共建“一带一路”已经成为当今世界范围最广、规模最大的国际合作平台。而其之于世界的影响,依然从一个“通”字里见深浅。

——在时光刻度里,人们看见“世界之中国”。

今日之中国正被前所未有地关注,“一带一路”倡议如同打开了一扇“读懂中国”的窗,让世界看到“世界之中国”。

“共建‘一带一路’是中国对外展现自身形象的一个重要契机,也成功让世界看到中国在国际合作上的务实与开放。”新加坡国立大学李光耀公共政策学院前院长马凯硕说。

事实也是如此。面对

外界对“一带一路”倡议是不是空洞口号等疑惑,中国用事实说话,用行动回应。希腊的比雷埃夫斯港就是答案之一。作为中希合作典范,比港借助“一带一路”的东风焕发生机。站在鳞次栉比的集装箱前,习近平对希腊总理米佐塔基斯说,“中国倡议的‘一带一路’不是口号和传说,而是成功的实践和精彩的现实。”

开放,更是“一带一路”的理念。当外界好奇参与共建“一带一路”有何“门槛”时,习近平一锤定音——只要各国愿意,我们都欢迎。中国主张、八方响应,共建“一带一路”在十年之内吸引了世界上超过四分之三的国家参与其中。《纽约时报》刊文说,“一带一路”项目的数量和规模令人吃惊,“远远超出了科幻作家的想象”。

从“大写意”到“工笔画”,放眼全球,“一带一路”倡议在轮船的鸣笛、在码头的装卸、在桥梁的建造、在工厂的轰鸣中写下无数合作共赢故事,以此不断诠释何为“世界之中国”。

——在时光刻度里,人们看见“一带一路”的初心。

十年来,共建“一带一路”倡议由愿景变成现实也有“成长的烦恼”。无论是一些西方媒体炒作该倡议是“中国版马歇尔计划”,还是个别政客将其描绘成“债务陷阱”的源头,国际舆论场上总有声音试图

用冷战旧思维解构中国新倡议。

面对谬误,从国际多边场合到国内重要会议,习近平多次作出直接回应和宣示,阐明“一带一路”倡议是什么、不是什么,让外界看到倡议的初心:共建“一带一路”是经济合作倡议,不是搞地缘政治联盟或军事同盟;是开放包容进程,不是要关起门来搞小圈子或者“中国俱乐部”;是不以意识形态划界,不搞零和游戏。

尤其在百年变局之中,全球发展赤字扩大,“一带一路”倡议的初心被更多人看见。“我提出‘一带一路’倡议,就是要实现共赢共享发展。”2017年,习近平在联合国日内瓦总部演讲时直言。从一条条“幸福路”到一座座“连心桥”,时光如流,中国用行动表明这一初心始终未变。

“如果你研读过债务统计数据,就会发现没有证据表明中国‘一带一路’项目导致债务陷阱。”世界银行前常务副行长冯慧兰说,“中国领导人对‘一带一路’意图的清晰阐释,让外界得以看见这一倡议的真实模样。”

如今,共建“一带一路”走过第一个十年。凡是过往,皆为序章。第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将开启,人们期待这一源自中国属于世界的倡议,在下一个十年承载新的追求与梦想,走向高质量发展的新未来。

(“一带一路”高峰论坛)论坛新闻中心 首场吹风会聚焦“未来海洋”合作空间



10月16日,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛新闻中心在位于北京的国家会议中心举行首场吹风会,邀请自然资源部国际合作司和有关单位负责人介绍有关情况,并回答记者提问。图为吹风会现场。

中新社记者 田雨昊 摄

中新社北京10月16日电 今年,共建“一带一路”倡议迎来十周年。未来,共建国家之间在海洋合作方面还有哪些想象空间? 16日,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛新闻中心在国家会议中心举行首场吹风会,中方相关部门负责人对此作出展望。

中国自然资源部国际合作司副司长王安涛指出,自中国2017年发布《“一带一路”建设海上合作设想》正式提出构建蓝色伙伴关系以来,中国同“一带一路”共建国家在海洋领域合作上取得丰硕成果。不仅签署了多份海洋领域合作协议,共建起合作机制和平台,还在海洋防灾减灾、海洋人才培养等方面有了更深入的合作。

王安涛强调,未来中国将重点通过以下方面加强海洋方面的合作。其一,继续构建和完善同“一带一路”共建国家之间的合作平台和机制建设。其二,通过发展蓝色经济合作,为疫情后全球

经济复苏和可持续增长提供海洋动力和蓝色动力。其三,在联合国海洋科学促进可持续发展十年的框架下,开展共同行动。

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将于18日召开海洋合作专题论坛。本次海洋合作专题论坛是在高峰论坛框架下首次举办的以海洋合作为主题的专题论坛,与会各方将围绕发展可持续的蓝色经济,提升海洋生态系统健康、推动海洋科技创新等议题进行交流。

论坛期间还将发布“一带一路”蓝色合作倡议,呼吁各方采取一致行动,共同保护和可持续利用海洋资源。重点内容包括:铸造可持续发展的蓝色引擎,推动海洋资源可持续利用,编制和实施海洋空间规划,养护海洋生物多样性与韧性,促进海洋健康与清洁,加强海洋领域应对气候变化,深化海洋科学技术与合作,提供海洋公共服务,提升公民海洋素养,构建蓝色伙伴关系。

多国政要将出席北京“一带一路” 国际合作高峰论坛

香港中通社10月16日电 第三届“一带一路”国际合作高峰论坛将于10月17日至18日在北京举行。16日上午,埃塞俄比亚、斯里兰卡、尼日利亚和刚果等在内的多国领导人陆续乘机抵达北京,将出席该论坛。

据《日经亚洲评论》15日报道,论坛将接待来自130多个国家的领导人和代表团,泰国总理赛塔·他威信将参加这场期待已久的论坛。

据柬埔寨外交部14日发布的通告,该国首相洪玛奈将于16日率代表团赴北京出席论坛。中国是洪玛奈就任柬埔寨首相后的首个正式访问国家。此外,越南国家主席武文赏、东盟秘书长高金洪近日都确认将出席此次论坛。

据俄新社15日报道,俄总统新闻秘书佩斯科夫当天表示,尽管中国举办的“一带一路”论坛将有许多贵宾参加,但俄中两国领导人将抽出时间进行面对面的信任沟通。他还表示,俄罗斯和中国在国际事务上的作用日益增强,因此两国领导人在北京的会谈中将着重讨论国际局势问题。此前,普京13日在独联体峰会结束后的记者会上表示,在中国进行会谈时将讨论能源新路线,推动本国货币结算等议题。

除东盟国家外,非洲国家代表已率先启程。肯尼亚总统鲁托当地时间14日晚已启程前往中国。

在诸多确认参会的国家当中,阿富汗临时政府将派代表参会的消息引发国际媒体关注。

据阿富汗帕杰瓦克通讯社15日报道,阿富汗临时政府商务和工业部部长阿齐兹将前往中国参加高峰论坛。该部门发言人当天表示,阿齐兹将致力于吸引更多投资

者前往阿富汗,尤其是矿产资源开发等领域加大投资力度。此外,阿富汗还将就中阿通过瓦罕走廊实现直接贸易往来与中方进行沟通。

路透社14日称,塔利班官员和部长有时会出席区域性会议,大多数会议聚焦阿富汗问题,“一带一路”国际合作高峰论坛则是塔利班受邀出席的最高规格多边峰会之一。

巴基斯坦外交部新闻发言人13日宣布,巴政府总理卡卡尔将率代表团访问中国,参加论坛。巴基斯坦《黎明报》表示,代表团关注全球经济互联互通议题,希望在论坛期间通过签署合作备忘录的形式,进一步加强中巴两国在各领域的合作。

王毅会见俄罗斯外长拉夫罗夫



2023年10月16日,中共中央政治局委员、中国外交部长王毅在钓鱼台会见俄罗斯外长拉夫罗夫。

王毅表示,今年是习近平主席提出“一带一路”倡议十周年,具有承前启后的重

要意义。中方将以即将举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛为契机,形成更广泛的国际共识,推动共建“一带一路”迈向高质量发展的新阶段。中方赞赏普京总

统高度评价并支持共建“一带一路”,欢迎俄方继续积极参与,为促进共同发展繁荣贡献力量。明年是俄中建交75周年,双方要规划好纪念活动,深化战略互信,巩固传统友谊,促进世代友好。

拉夫罗夫表示,再次祝贺中国朋友迎来国庆74周年。俄中双边关系保持积极发展势头。俄方期待同中方保持密切战略沟通,深化各领域务实合作。“一带一路”已成为促进国际合作的重要平台,各方踊跃参与,共建“一带一路”也助力欧亚大陆互利合作。普京总统对来华同习近平主席会晤和与会充满期待,相信本届高峰论坛将取得圆满成功。

双方就加强联合国、上海合作组织、金砖国家等多边框架下的合作进行了战略协调。王毅表示,中方愿同俄方一道,捍卫联合国宪章

宗旨和原则,维护国际公平正义;加强上合组织团结协作,积极发出上合声音。中方支持俄方明年轮值金砖主席国工作,将金砖机制打造为南南合作的主要平台,最广泛凝聚国际共识,共同维护发展中国家和新兴经济体正当权益。

双方还就巴以冲突交换了意见。王毅表示,中方谴责一切伤害平民的行为,反对任何违反国际法的作法。联合国安理会有必要采取行动,大国应发挥积极作用。

当务之急是停火止战,推动双方回到谈判桌前,建立紧急人道救援通道,防止出现更大人道灾难。根本之策是尽快激活“两国方案”,争取更广泛共识,推动形成恢复巴勒斯坦民族合法权利的时间表和路线图。

来源:外交部网站

中老、中越铁路国际 冷链货运班列双向首发

中新社云南玉溪10月16日电 两列满载云南特色果蔬的冷链班列,16日上午同时从云南省玉溪市研和站驶出,一天后将分别抵达老挝万象和越南老街。这标志着中老、中越铁路国际冷链货运班列正式开通运营。

云南地处中国与南亚、东南亚三大区域接合部,是“一带一路”倡议、长江经济带重要交汇点,是中国通往南亚、东南亚的窗口和门户。近年来,云南加快建设中老、中越国际铁路大通道,形成了以昆明为中心的铁路枢纽,连通全国、辐射南亚和东南亚国家,取得重大发展成就。

据悉,中老国际冷链货运班列依托中老铁路打造,实现云南昆明、玉溪至老挝万象双向对开,全程运行26小时;中越国际冷链货运班列依托昆



10月16日,中老、中越铁路国际冷链货运班列在云南省玉溪市研和站举行双向首发仪式。图为列车整装待发。

中新社记者 韩帅南 摄

(明)玉(溪)河(口)铁路、中越米轨铁路打造,实现云南昆明、玉溪至越南老街一站式直

达,全程运行20小时。中老、中越国际冷链货运班列运营初期,昆明至万象每天1列,

昆明至老街每周1列,铁路部门将根据客户需求,动态调整班列开行频次。

据中国铁路昆明局集团有限公司货运部副主任陶楠介绍,该班列具有安全稳定、时效性强、运力充足、运输冷链装备性能好、保鲜程度高等特点和优势。

同时,中老、中越铁路国际冷链联运实施铁路运价下浮50%政策,加上相关的补助政策,可大幅压缩企业物流成本,有力带动铁路沿线地区经贸发展。

陶楠表示,开行中老、中越国际冷链货运班列,旨在打造中国国际冷链运输新通道,激发跨境铁路运输新动能,促进中老、中越间农产品贸易往来,持续构建以国内大循环为主、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

中国外交部驳菲律宾军方言论: 菲方非法侵占中业岛,严重侵犯中方主权

中新社北京10月16日电 中国外交部发言人毛宁16日在例行记者会上对菲律宾军方呼吁中方停止在南海“不安全的行为”有关言论进行了驳斥。

她指出,菲方非法侵占中业岛,严重侵犯中方主权,中国军舰在中业岛附近海域航行巡逻合理合法。

有记者提问,菲律宾军方

呼吁中方停止在南海“不安全的行为”,称之前中方在南沙群岛附近试图尾随并拦截一艘菲律宾军舰,是中方试图“破坏菲方的补给任务”,中方是否会继续进行这样的“干扰”?

毛宁强调,中业岛是中国的固有领土,菲方非法侵占中业岛,严重侵犯中方主权,中国军舰在中业岛附近海域航行巡逻合理合法。