

迎港隊亞運凱旋 特首激讚表現



特首李家超於歡迎儀式上與港隊武術女將劉徐交流。中為另一武術女將陳穗津。記者 木子攝

【香港商報訊】記者唐信恒報道：特區政府與中國香港體育協會暨奧林匹克委員會，昨日下午在政府總部舉行杭州第19屆亞洲運動會中國香港代表團返港歡迎儀式，祝賀出戰今屆亞運會的中國香港運動員凱旋回港及嘉許他們在亞運會的表現，並感謝各教練及醫療團隊的付出。行政長官李家超致辭表示，港隊在今屆亞運的精彩表現，除了反映運動員和團隊的努力，亦顯示政府大力投放資源推動體育發展，方向正確，取得成果。



特區政府與港協暨奧委會昨日在政府總部舉行杭州第19屆亞洲運動會中國香港代表團返港歡迎儀式。

記者 馮俊文攝

政府推動體育發展方向正確

中國香港代表團派出共680名運動員參加今屆亞運會，取得8金16銀29銅共53面獎牌的佳績，創出港隊歷來在亞運會獲得最多獎牌紀錄。李家超表示，港隊在多個項目奪得金牌，除了傳統項目有傑出表現外，在電競和中國象棋等不同項目亦取得重大突破。港隊同時在多個項目躋身四強或前列位置，亦有多位運動員不單純造自身最佳成績，更刷新香港紀錄以至亞洲紀錄，表現令人振奮。

李家超稱，很高興利用出席開幕式那幾天，親自見證其中一面金牌誕生，心情非常激動及興奮。在頒獎禮上隨着現場奏起《義勇軍進行曲》，特區區旗徐徐升起，讓他為香港運動員感到驕傲與自豪。他續稱，港隊健兒專業的體育精神，不屈不撓地奮戰到最後一刻，讓市民引以自豪，更向世界展示香港良好形象，身體力行說好香港故事。他亦對代表隊有不少「零零後」年輕運動員感到鼓舞，指香港精英運動員整體「梯隊」發展良好，培訓工作做得有成績。

李家超表示，政府在2023至24年度於體育發展總預算開支近74億，較5年前增加超過四成，並聚焦五方面推廣，包括普及化、精英化、盛事化、專業化和產業化。他又肯定香港體育學院、港協暨奧委會及各體育總會的貢獻，為運動員提供各種適切支援和協助，讓他們專心出賽。



港協暨奧委會會長霍震霆(右)與亞運中國香港代表團團長霍啓剛(左)出席歡迎儀式。記者 木子攝

預算開支近74億，較5年前增加超過四成，並聚焦五方面推廣，包括普及化、精英化、盛事化、專業化和產業化。他又肯定香港體育學院、港協暨奧委會及各體育總會的貢獻，為運動員提供各種適切支援和協助，讓他們專心出賽。

霍震霆：香港體育邁向世界級水平

港協暨奧委會會長霍震霆表示，港隊在亞運會中獎牌大豐收，印證了香港體育邁向世界級水平，香港健兒突破自我，體現新時代的拼搏精神，用其風采講好香港故事，為社會注入正能量。他相信憑着運動員的拼勁和鬥志，加上政府與市民支持，香港的體育熱潮可生生不息，體育文化軟實力將不斷擴大。

昨日出席歡迎儀式的嘉賓，還包括政務司司長陳國基、外交部駐香港特別行政區特派員公署署理特派員李永勝、文化體育及旅遊局局長楊潤雄、亞運會中國香港代表團團長霍啓剛、文化體育及旅遊局常任秘書長黃智祖、文化體育及旅遊局副局長劉震和康樂及文化事務署署長劉明光。

港商釀造中國葡萄酒揚名國際

創業故事

【香港商報訊】記者李銘欣報道：

由香港旅遊發展局

舉辦的「香港美酒佳餚巡禮」將於本月26日至29日回歸中環海濱，並首次設立中國酒區，引入來自山東、寧夏、新疆和雲南等10個酒莊、共88款葡萄酒，讓更多人認識中國葡萄酒。其中一名港人參展商龔太於15年前到山東蓬萊創建葡萄酒莊，至今已闖出名堂，而她當初開墾酒莊的初心，是希望改善當地農民生活，拉近貧富懸殊距離。

赴山東蓬萊開墾葡萄酒莊

參展商「仙島酒莊」在中環販售的葡萄酒中，有3款奪得國際獎項，該酒莊董事兼行政總裁龔張立慧說：「15年前我丈夫本身在煙台開廠，當時煙台的經濟很不錯，有LG等很多外資大廠，旁邊一個縣級市蓬萊卻是窮鄉僻壤，與烟台有很大差別。蓬萊後來成為煙臺的一個區，該區有一個地方叫『丘山谷』，當地政府調研後發現地理環境很適合種植葡萄，遂意指招商引資發展酒莊及旅遊度假區。」

2008年，龔太與丈夫到「丘山谷」考察，見到道路非常差，農民以種植蘋果為生，年收入只有數千元，當時該區已有一間法國酒莊和一個台灣人開墾了3年的酒莊，由於酒莊需時5年才有出產，所以大家都不知道能否成功。龔太很想提高當地農民的收入，拉近蓬萊與煙台兩地人民的生活水平，於是找來加拿大專家調研，結果指這裏的高山可擋住大風，淡水湖可起濕潤作用，土壤以砂礫為主，所以種菜不會肥，但適合種葡萄，夫妻倆決定開墾酒莊。

龔太說：「我們選擇了一個最環保但須投資更大的方式去開發，以梯田形式來種植，經過10年的努



力，在新西蘭與中國釀酒師的努力下，終於打造出3款葡萄酒並獲得國際獎項。我們的初心是做精品酒，所以年產只有3萬瓶，目前銷售地主要集中在中國內地、香港、澳門和新加坡。」

2019年，龔太將一批酒運來香港，打算讓更多港人認識，豈料遇上新冠疫情，於是她積極參加國際比賽，成功打響名號。她希望今次透過「香港美酒佳餚巡禮」這個國際平臺，讓更多人認識中國葡萄酒。

在香港美酒佳餚巡禮推廣

龔太續說：「我們雖然是法國波爾多(Bordeaux)的種苗，但味道肯定與法國不一樣，因為每個地區每塊土地的礦物成分不一樣，也會產出不同的口味，我只能說這是香港人在蓬萊出產的口味，正如我兩個小朋友，雖然是香港人，但長期與我們一起在山東，形成了與港人不同也與山東人不同的獨特氣質。」

國產葡萄酒國際賽屢獲獎

【香港商報訊】記者李銘欣報道：中國葡萄酒已有逾一千年歷史，全國現有10個酒區。香港專業品酒師協會主席周國明認為，中國葡萄酒的未來大有前途，將成為年輕飲家的新寵兒。

成為年輕飲家新寵

近十年來，中國葡萄酒在全球各地的國際級大賽屢獲殊榮。今年3月在德國柏林舉行全球最具認受性之一的葡萄酒大賽中，共有8800款酒參賽，中國有近300款參賽，當中85款取得金獎，3款取得大金獎，足見中國葡萄酒的勝率很高。

周國明表示，中國葡萄酒雖已進入香港市場逾十年，但主要銷售市場仍在內地。他說：「說起葡萄酒，人們自然會聯想起法國、意大利，這是根深蒂固的老品牌，例如德國酒在香港也不好賣。」他指出，中國葡萄酒最受歐洲人歡迎，因為歐洲人懂得品酒，其次是25至38歲的年輕飲家願意嘗試。他認為「香港美酒佳餚巡禮」正是一個很好的契機，讓大家接觸中國葡萄酒。

「丘山谷」已成為全國著名的葡萄酒莊和休閒度假旅遊區，區內有拉菲瓈岱、逃牛嶺等精品酒莊共7間，種植優質釀酒葡萄基地7000多畝，實現葡萄酒產業綜合收入近10億元。區內先後舉辦丘山谷酒莊超級馬拉松、農民豐收節等活動50餘場次，年均吸引遊客超20萬人次。



香港青年大灣區生態環境學習之旅昨日舉行啟動禮。

記者 崔俊良攝

程提升學員對生態環境的認識，更提供機會讓學員實踐生態旅遊，推廣與自然共生、可持續發展的價值觀。

全球頂尖科學家雲集香港開峰會



科學峰會雲集全球多位國際頂尖科學家分享前沿科學成果。

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：由未來科學大獎基金會與香港科學院合辦的「2023未來科學大獎周」活動，於10月14日至17日首度在香港舉行。頭炮活動是為期兩日的科學峰會，雲集全球數十位國際頂尖科學家分享前沿科學成果，共同探討跨學科技術創新。

李家超：施政提升科創實力

行政長官李家超以錄像方式致辭表示，很高興今年的活動在香港舉行，相信這項匯聚全球過百位科學家的盛事，能夠鞏固香港發展成為國際創科中心的地位。他強調，創科發展是特區政府的重要政策，特區政府正全力以赴推進《香港創科發展藍圖》，在即將發表的新一份施政報告中，會有更多針對性措施，以提升香港的科創實力。

創新科技及工業局局長孫東表示，昨日是為期四天的「2023未來科學大獎周」系列活動開幕，來自全球多個國家近百位的著名科學家聚首一堂，相信有助進一步提升大眾的科普知識和興趣，營造更濃厚的創科氛圍。政府將繼續作為連接內地與國外的重要橋樑，發揮香港國際化的優勢，促進全球科創合作，支持更多世界級的學術交流在香港舉行。

2023年未來科學大獎周程序委員會聯席主席、香港科學院院長盧煜明表示，此次活動標誌着未來科學大獎首度在香港舉行的歷史性時刻，以及其成立以來的第八個年頭。他指出，香港擁有多所世界級的研究型大學，其中五所更躋身世界百強，還擁有傑出的科學人才以及快速發展的創新環境。

港青大灣區生態環境學習之旅啓動

【香港商報訊】記者李銘欣報道：香港地方志中心主辦的「香港青年大灣區生態環境學習之旅」昨日舉行啟動禮，30名學員將於本月21日前往深圳及惠州進行三日兩夜的考察，學習國家在環境保護及生態保育方面的工作，幫助香港青年了解香港在地緣、生態、文化、歷史等方面與祖國的緊密聯繫。

推動成為未來發展中堅力量

大灣區共同家園青年公益基金副行政總裁龔明、置地公司企業社會責任主管胡玉怡、中聯辦宣傳文體

助力長江口產業創新協同發展

江蘇海安：構建「一帶一路」節點物流樞紐城市



江蘇省海安市堅持「樞紐海安」目標定位，以打造江蘇東部「公鐵水」無縫對接的商貿物流高地起步，實現樞紐優勢向物流優勢、物流優勢向產業優勢轉換，蓄力打造「長三角重要陸港城市」「國家物流樞紐城市」。

9月25日凌晨2時37分，第一列擴編的海安-蘆潮港「海鐵快線」駛出上海鐵路局江蘇海安物流基地。該列車共有55節車皮，滿載紡織品、體育器材、光伏組件裝等產品，貨物主要來自海安及周邊企業，班列到達上海蘆潮港後，將轉海運出關。

2015年，海安和上海鐵路局「聯姻」，開啓「路

地合作」模式，共建上海鐵路局海安物流基地。2020年，海安物流基地開出長三角地區首條南向出境的中歐班列（海安-東盟）。2022年，長三角地區首條南向國際班列海安-越南安員跨境東盟班列入圖。今年4月26日，海安又開通了至老撾跨境運輸通道。在滬蘇通鐵路開通後，海安又開行發往上海洋山港和浙江寧波港的海鐵聯運班列，開闢了對接「一帶一路」節點城市和實現「物流天下」美好願景多向通道，「樞紐海安」正立足長三角、輻射中西部、服務全中國、聯通海內外。

海安「一帶一路」跨境貿易、跨境物流品牌的影響力和覆蓋面不斷擴大。截至目前，海安-東盟中歐班列已順利開行84個班次，累計發送集裝箱3120車，貨運量達6240標箱，總貨值超40億元（人民幣，下同），貨品主要有文化辦公用品、紡

織化纖產品、環保設備、柴油機、機械產品等，其中本地貨品佔比超過60%。目前，海安物流基地貨源覆蓋範圍已延伸到周邊150公里地區。

從「偏居一隅」到四通八達，海安成為江蘇省政府確定的縣級綜合交通樞紐之一。依託區位優勢促進外向型經濟發展，今年上半年，海安實現外貿額1.4億美元、外貿進出口總額103億元。

當前，海安正依託與上海通勤便捷、功能互補、產業配套的獨特優勢，積極參與建設長江口產業創新協同區，打造長三角北翼最具活力和競爭力的「上海衛星城」。

海安市委書記于立忠介紹，目前，海安60%進出口貨物通過上海口岸，70%以上規上製造業企業與滬上80%的高校院所有創新合作關係。

擁有4個1000噸級泊位的海安鳳山港內河碼頭為

海安及周邊地區企業提供「公鐵水」無縫對接的物流服務。通過鳳山港ICT項目，將貨物直接從鳳山港運往上海港，為外貿企業出口暢通發揮了重要作用，大大降低物流成本。伴隨着ICT項目進口業務的開通，貨物可直接從上海港運抵鳳山港，將進一步方便海安及周邊企業降本增效。

據介紹，海安將發揮樞紐功能，目標到2025年，公鐵水聯運實現與上海港順暢對接，國家冷鏈物流骨幹基地、上海市外農產品主供應基地、上海應急備份基地等建成；到2030年，實現與上海多方面、寬領域、深層次的接軌與合作，貨物實現運貨一體，冷鏈實現無縫對接，食品實現便捷供給，醫療實現同城共享，真正成為蘇中蘇北對接融入上海的橋頭堡。

趙振華 崔豪 李仁霞