

回眸中拉高质量共建“一带一路”——

跨越大洋的约定

华春莹

不久前，我赴巴拿马工作访问途中，透过飞机舷窗俯瞰，一艘艘轮船在巴拿马运河上排队过闸、跨越大洋，每年将超过5亿吨货物运往世界各地，生动展示“联通”的含义。这不禁让我联想到500多年前“中国之船”穿梭往来海上丝绸之路的盛况，也让我回想起，2017年11月，巴拿马在同中国建交5个月后，便成为拉美和加勒比地区首个加入“一带一路”倡议国家，彰显了“一带一路”倡议巨大的感召力。

2013年习近平主席提出“一带一路”倡议以来，受到国际社会广泛欢迎，拉美和加勒比多国表达强烈参与意愿。习近平主席在同拉方领导人会晤时明确指出，拉美是21世纪海上丝绸之路的自然延伸。2018年1月，在智利举行的中国—拉美共同体论坛第二届部长级会议发表关于“一带一路”倡议的特别声明，标志着倡议全面延伸至拉美和加勒比。今年6月，随着洪都拉斯的加入，拉美和加勒比“一带一路”共建国增至22个，已成为倡议不可或缺的重要组成部分。中拉虽地处太平洋两岸，但高质量共建“一带一路”的约定，如期为双方织牢“发展带”，铺实“幸福路”。

政策沟通——“（对华合作）能从中国的发展经验中受益”。这是阿根廷、古巴等国专家不约而同作出的评价。今年是中拉开启外交关系63周年，这些年来中方一直同拉方平等相待、互通有无。10年来，习近平主席5次访问拉美和加勒比地区，亲自擘画中拉关系发展，推动“一带一路”合作。习近平主席多次说过，“一带一路”建设不是另起炉灶、推倒重来，而是实现战略对接、优势互补。在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，中方秉持真实亲诚理念和正确义利观，加强同地区国家团结合作，分享发展经验，做好“共商共建共享”的顶层规划。

今年9月，委内瑞拉总统马杜罗访华期间，亲自考察中国经济特区建设，为制定本国发展战略取经。近年来，“一带一路”倡议先后同智利“2035数字转型战略”、巴拿马“2030年国家物流战略”、乌拉圭“基础设施发展战略规划”、特立尼达和多巴哥多

元化发展战略等对接，为有关国家克服发展瓶颈、培育增长动能、实现可持续发展作出积极贡献。

设施联通——“中国做了一些国家几百年都没做的事”。这是牙买加裔英国说唱歌手阿卡拉对拉基础设施合作的评价。基础设施是互联互通的基石，也是拉美和加勒比发展面临的瓶颈。据不完全统计，截至2023年9月，中国在地区累计实施200余项基建项目，承建了几千公里道路、铁路、轻轨，100多个学校、医院、体育场馆，近百个桥梁、隧道，数十个机场、港口，30多个电站电厂等电力设施，为当地提供近百万个就业岗位。同时，随着数字基建、绿色基建、新基建合作亮点不断，拉美和加勒比国家自主发展能力得到提升，正以更好的基建条件融入全球供应链、产业链、价值链。

我们高兴地看到，震后重建的厄瓜多尔曼塔国际机场成为该国与世界联通的重要通道；安提瓜和巴布达圣约翰深水港改扩建后，将助力该国成为地区航运中心；特立尼达和多巴哥凤凰工业园建成后，将成为加勒比地区自动化智能化水平最高的物流平台；“世界最南端”水电站——塞塞水电站建成后，阿根廷不仅能节省高额油气进口开支，还能出口电力；牙买加南北高速路被称为“通向发展富强的未来之路”；智利5号公路塔奇段被智利人民誉为中国朋友为其修建的一条“致富路”。

贸易畅通——最远的国家成为最大的水果进口来源国之一。得益于自贸红利，中国第二大鲜果进口来源国竟是距离最远的智利。令人惊喜的统计不止这一项。10年来，中拉货物贸易额由2013年的2616亿美元增长至2022年的4858亿美元，近乎翻倍。中国稳居拉方第二大贸易伙伴国以及巴西、智利、秘鲁、乌拉圭等国第一大贸易伙伴国。即使在新冠疫情期间，中拉贸易亦保持增长势头，展现出高度的互补性及韧性。我高兴地看到，今年9月，中国核电设施首次使用阿根廷核燃料公司生产的屏蔽塞，这是拉方对华出口多元化的又一例证。同时，中拉服务贸易亮点纷呈。在不久前举行的2023年服贸会上，拉美和加

勒比国家组团发展，古巴、墨西哥、秘鲁、阿根廷等国特色线路成为“爆款”，体育培训、知识经济、文娱等领域对华合作不断拓展。

需要指出的是，中拉贸易的节节攀升，相当程度上归功于中拉自贸合作的捷报频传。今年，中国与厄瓜多尔、尼加拉瓜签署自贸协定，加上智利、秘鲁和哥斯达黎加，在地区已经有5个自贸伙伴。中国还同洪都拉斯启动并举行第二轮自贸协定谈判，与秘鲁举行自贸协定升级第五轮谈判……中国开放的大门只会越开越大，中拉贸易成果也将更加丰硕。

资金融通——“特别感谢中国政府的帮助”。今年7月，中国为阿根廷提供人民币“过桥”资金，避免该国再次陷入债务违约，该国经济部长马萨公开向中方致谢。习近平主席说过，金融是现代经济的血液。血脉通，增长才有力。近年来，中方一直努力为拉方经济社会发展提供资金支持。中国是拉美和加勒比第三大投资来源地。截至2021年底，中国对拉直接投资存量近7000亿美元。中拉合作基金、中拉产能合作投资基金、中拉开发性金融合作机制成立，中拉融资机制不断完善，渠道更为多元。中国对投融资不附带任何政治条件，以促进发展为目的，带来的不是“债务陷阱”，而是“发展动能”。

近年来，智利、巴西、阿根廷设立人民币清算银行，阿根廷、玻利维亚等国宣布外贸中使用人民币结算。2022年底，人民币超过欧元成为巴西第二大国际储备货币。地区多国专家指出，使用人民币结算有利于节约汇率成本、降低金融制裁风险、提升贸易效率与安全，为“全球南方”国家提升金融多样化和货币政策独立性提供了新的选择。

民心相通——“项目建在哪里就要在哪里树起友谊的丰碑”。这是习近平主席对中拉合作提出的希望，为双方人民带来看得见、摸得着的获得感和幸福感。近年来，拉美“中国热”和中国“拉美热”同步升温。“中拉文化交流年”“中拉文明对话论坛”“拉美文化节”“拉美文化交流周”“拉美电影节”“中拉情缘”等文化活动以及中拉电影电视、音乐舞蹈等不断走近双方普通百姓，

旅游、留学丰富中拉民众生活，中拉友好广泛惠及双方人民。我还高兴得知，中国春节已成为一些拉美和加勒比国家的全国性节日。目前，中国已有逾120所院校开设西班牙语专业，近40所院校开设葡萄牙语专业，近60家学术机构和高校设立拉美和加勒比地区或国别研究中心，在地区25国建有47所孔子学院和5个孔子课堂。

大家好才是真的好。今年7月访问多米尼克时，我专门走访了中国援多农业专家组。组长孙浩杰带着妻女扎根当地18年，同团队成员一道为多米尼克农业现代化做出突出贡献，让中多友谊的种子在当地民众心里开花结果，被多米尼克政府授予“杰出成就奖”。我还出席了中多两国友好医院心血管影像学中心揭牌仪式，这是中多医疗卫生领域合作的又一里程碑事件，多米尼克总理斯凯里特携所有内阁成员及执政党议员出席仪式，并真诚感谢中国人民的深情厚谊。中国不仅“授人以鱼”，更是“授人以渔”，截至目前，中国已向圭亚那、多米尼克、巴巴多斯等国派出近30批医疗队，创造了当地医疗史上数不清的“第一”，也为当地医疗事业发展培养了大批人才。

新冠疫情发生后，中国医生先后驰援委内瑞拉和秘鲁。在一些西方发达国家自私囤积疫苗和防疫物资时，中国尽己所能，累计向地区30国捐赠医疗物资设备近4000万件，向22国提供4亿剂疫苗。在美方大肆污蔑抹黑中国时，我们也得到了拉美和加勒比多国政府和民众向中国人民捐赠医疗防疫物资，多国领导人为中国仗义执言。事实一再证明，中拉是值得信赖的真朋友，构建中拉命运共同体有着深厚的情感基础和广泛的实践支撑。

不久以后，拉美和加勒比多国代表将出席在北京举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛，用实际行动为中拉高质量共建“一带一路”成果投下满意票和信任票。我们欢迎更多拉美和加勒比国家加入“一带一路”朋友圈，相信中拉高质量共建“一带一路”将取得更加丰硕的成果，更好惠及双方人民。

（作者为外交部副部长助理）

中欧班列（西安）累计开行突破两万里

打造「一带一路」国际贸易黄金通道

本报记者 张丹华

10月10日上午，随着机车汽笛一声长鸣，满载着55个集装箱日用百货的X8151次中欧班列从西安国际港站缓缓驶出，一路向西开往俄罗斯首都莫斯科。这已经是当天西安国际港站开出的第4趟中欧班列了……

“今年以来，中欧班列（西安）开行势头强劲，日均开行约15列，平均每1小时40分钟就有一趟中欧班列在西安国际港站开出或抵达，西安国际港站已经成为全国中欧班列开行量最大的车站。”中国铁路西安局集团有限公司货运部工程师齐锐说。

2013年11月始发的中欧班列（西安），是“一带一路”倡议提出后全国最先开行的中欧班列。10年来，中欧班列（西安）的开行量不断提升，目前累计开行突破2万列。

“西安国际港站以前只是个四等小站，如今面积达5600亩，拥有全国首个内陆自动化无人码头，能满足中欧班列（西安）每年1万列以上开行需求。”西安国际港站调度员李沛说。

横跨亚欧大陆的中欧班列，打通了互惠互利的贸易快速通道。

“以前，货物从西安发到新疆霍尔果斯口岸需要10多天，再经汽车运输到哈萨克斯坦，共需20多天。现在搭乘中欧班列，货物运达只需6天。而且，原先一个集装箱运费需要10万多元，现在只需5万多元。”中集凯通（陕西）物流发展有限公司客服经理张艳说。

中欧班列搭建沿线经贸合作新平台，有力保障国际产业链供应链稳定。

西安国际港站内，一辆辆新能源汽车排列整齐，中铁特货物流股份有限公司西安分公司工作人员韩飞正紧握手方向盘，把汽车开进中欧班列的货舱内，“一整列能装261辆汽车，‘中国造’随着中欧班列远行到世界各地。”韩飞正说。

今年以来，截至10月9日，中国铁路西安局集团有限公司累计开行汽车出口专列146列，服务国内车企更快更好参与国际贸易、拓展国际市场。

“中欧班列（西安）出口的货物，10年前以机械设备为主，现在以新能源汽车、太阳能电池等为主。进口货物品类增加了汽车整车及零部件等高附加值产品。”西安自贸港建设运营有限公司总经理袁小军说。

据了解，目前中欧班列（西安）已开通国际运输干线17条，通达45个国家和地区。

不久前，首趟“蒙陕号”中欧班列成功开行，从内蒙古乌兰察布市始发，在西安国际港站集结分拨后，再搭乘中欧班列（西安）抵达中亚和欧洲。至此，“中欧班列（西安）+西欧”线路拓展至21条。

“立足区位优势，西安正以中欧班列建设为先手棋，助力打造‘一带一路’国际贸易黄金通道。”西北大学丝绸之路研究院院长卢山说。

中医药高质量融入共建“一带一路”



在巴基斯坦伊斯兰堡真纳大学，穆什塔克·艾哈迈德教授（右一）向学生们展示中医药用植物。

10月12日，中国—柬埔寨中医药中心在柬埔寨首都金边揭牌。这是中国在共建“一带一路”国家建设的30个中医药海外中心之一。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。十年来，中医药医疗、教育、科技、文化、产业等领域国际合作取得显著进展，中医药高质量融入共建“一带一路”取得丰硕成果。

在柬埔寨考斯玛中柬友谊医院，中医科成了“明星门诊”：门诊量稳居医院首位，柬籍患者占比超过40%，当地众多高层次人才都来规律复诊。

2022年，以“先遣组”“专家组”“医疗队”三步走的形式，中国向柬埔寨派出首支整建制中医抗疫医疗队。2023年，中柬两国政府联合公报提出，加快推进中柬中医药中心建设，中方将长期向柬派遣中国医疗队（中医）。

增进共建“一带一路”国家民众健康福祉，中医药“走出去”一步一个脚印。来自加纳的赛勒斯·巴伊多，是复星医药撒哈拉以南非洲地区抗疟药产品经理。“我们的目标是消灭非洲的疟疾，实

实在在帮到更多的人。”带着包括注射用青蒿琥酯在内的系列抗疟药产品，他要走遍当地医院。

源自中医典籍启发、凝聚中国科研力量的青蒿素类药物，为共建“一带一路”国家疟疾防治作出重大贡献。“复方青蒿素快速清除疟疾项目”已经帮助非洲多地区短期内实现了从高疟疾流行区向低疟疾流行区的转变。

来自国家中医药管理局的数据显示，目前，中医药已传播至196个国家和地区；中国在国内建设了一批中医药国际合作基地和31个国家中医药服务出口基地，为中医药高质量国际合作打下了坚实基础；推动国际标准化组织成立中医药技术委员会（ISO/TC249），制定颁布了98项中医药国际标准。

同时，共建“一带一路”国家共同推动中医药服务贸易发展，中医药被纳入16个自由贸易协定。目前，中医药已经成为中国与东盟、欧盟、非盟、拉共体以及上海合作组织、金砖国家、中国—中东欧国家合作、中国—葡语国家经贸合作论坛等地区和机制合作的重要领域。

今年5月举办的中国—中亚峰会期间，中国同中亚五国达成系列合作共识，其中就包括“推动建设中医药中心，开展草药种植及加工合作，打造‘健康丝绸之路’”。近年来，共建“一带一路”国家不断深化卫生医疗合作，积极推进“健康丝绸之路”建设，推动构建人类卫生健康共同体。

根据国务院新闻办公室日前发布的《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书，中国与14个共建国家签订传统医药合作文件，8个共建国家在本国法律法规体系内对中医药发展予以支持，30个中医药海外中心投入建设，百余种中成药在共建国家以药品身份注册上市。

不仅在国家层面，中国多个省份都在加快推进中医药高质量融入“一带一路”，建设“健康丝绸之路”——

甘肃省在泰国、匈牙利、白俄罗斯等国建立了16家海外岐黄中医中心（学院），诊疗患者8万余人次；浙江省在白俄罗斯、新西兰等国家和地区建设了中医药海外中心；上海建成5家中医药海外中心……

推进中医药高质量融入共建“一带一路”，是推进“健康丝绸之路”建设的重要内容，是推进共建“一带一路”高质量发展的重要载体，也是推动构建人类卫生健康共同体的重要平台。

《推进中医药高质量融入共建“一带一路”发展规划（2021—2025年）》提出，深化医疗卫生合作，着力增加优质中医药服务供给，打造高水平中医药海外中心，针对不同国家、不同民族常见病、多发病制定预防和治疗方案，向共建“一带一路”国家民众、海外华侨华人、留学生、中资机构和赴境外旅行人员等提供优质中医药服务。

“中医药为共建‘一带一路’国家改善民生、促进医疗卫生事业可持续发展，以及增进文明互鉴、促进民心相通、维护人类健康福祉作出积极贡献。”国家中医药管理局副局长黄璐琦说，下一步，中国将继续深化政府间中医药交流与合作，深化与世界卫生组织、国际标准化组织等国际组织合作，推进中医药高质量融入共建“一带一路”。

（据新华社电 记者田晓航、董瑞丰）



中欧班列一路畅行

环球掠影

近日，内蒙古二连浩特口岸今年出入境中欧班列突破2500列次。内蒙古二连浩特口岸是国家“一带一路”建设和“中俄蒙经济走廊”上的重要节点城市，中欧班列中线的唯一出入境口岸，是国内货物出口蒙古国、俄罗斯及欧洲的重

要通道。
▲二连出入境边防检查站执勤民警对中欧班列进行车体检查。
▼中欧班列在二连浩特铁路口岸整装待发。
郭鹏杰 张帆 张海峰摄影报道（人民视觉）

