



2023世界航海裝備大會福州開幕 國產低碳零碳船舶引關注 中國海洋裝備綠色智能成趨勢

香港文匯報訊(記者何德花、蘇榕蓉 福州報道)2023世界航海裝備大會12日在福建省福州市開幕,包括無人船、水下機械人、智能化港口設備、電動船艇、液氫等船舶替代燃料、新型船體材料等一批海洋科技裝備參展。低碳、零碳綠能如氫燃料能源在中國製造的遠海與河湖船舶中的運用,以及大型綠色智能化深養殖平台的發展尤其吸引關注,顯示中國自主設計的高技術海洋裝備產業實現高端化、綠色化、智能化創新發展的趨勢。

在近年國家提出的海洋強國戰略中,航海裝備是發展海洋經濟的關鍵支撐。香港文匯報記者在展會上看到,全球最大的造船集團——中國船舶集團展示了其甲醇燃料、氫燃料等最新綠色低碳理念的船型。「氫燃料動力船舶方面,我們剛剛簽了六艘93,000立方米大型液氫運輸船(VLAC)訂單,包括新加坡、中東還有國內的客戶。氫燃料能源技術我們已經相當成熟,在零碳燃料船舶市場我們主要的競爭對手是韓國,目前我們93,000立方米大型液氫運輸船是領先韓國的,市場前景很好。」中國船舶集團旗下江南造船(集團)的現場工作人員朱小姐向香港文匯報記者介紹,中國船舶集團研發的液氫運輸船、甲醇動力貨櫃船、大型液化天然氣(LNG)運輸船紛紛亮相,這三款最新綠色低碳理念船型就是中國船舶工業在多元化清潔能源運輸船及低排放動力船舶領域又取得突破的標識。

河湖船舶亦多採清潔能源
在展示區內,不僅各類遠洋船舶邁向了綠色智能低碳化,內陸河湖的水上交通工具也更多採用了液化天然氣、液化石油氣、鋰電池、氫燃料、生物燃料和甲醇燃料等清潔能源。一家生產氫燃料電池動力系統的工作人員陳女士告訴香港文匯報記者,他們公司已經實現固態儲氫,並且將氫燃料電池用在了一些短程的內河(湖)遊船中,做到了碳零排放。而更多的船舶採用了純電池能

深養殖實現綠色低碳化

另外,香港文匯報記者看到,在大型的海洋養殖裝備中也廣泛推廣應用了光伏、風能、波浪能等綠色能源。「我們在海洋養殖船中,不僅風能、還有光伏系統,白天可以用光能,並通過光伏儲能;另外還可以利用大海波浪轉化動能發電,通過電池包存儲電能,這就是波浪能。因此,現在海洋深養殖完全可以用實現綠色低碳化。」中國船舶集團海洋養殖現場工作人員王先生向香港文匯報記者介紹,中國船舶集團研發的全潛式、半潛式漁業養殖箱,不僅實現清潔能源養殖系統,也實現飼料精準投餵、自動尾水排放、殘餌死魚收集處理、養殖水循環水等智能化控制系統。

引領船舶裝備製造業轉型發展

當日大會開幕式主論壇上,中國航海學會理事會理事長何建中也提到,國際能源署日前報告,航運業綠色能源佔比將從目前約1%上升到2030年到15%,到2050年到80%。航運業的用途,氮和氫分別可能達到44%和19%。資料表明,按商業價值排名,中國是世界上最大的造船國和船東,中國已承諾在2060年前實現碳中和。從是次世界航海裝備展會上看,中國在航運減碳上積極作為,突破一系列綠色動力關鍵技術問題難題,引領船舶裝備製造業轉型發展。



◆中國船舶集團旗下江南造船(集團)的現場工作人員朱小姐介紹新能源動力船舶。 香港文匯報記者何德花 攝

閩簽約170海洋產業項目 投資超2000億

香港文匯報訊 據中新社報道,正在福州舉行的2023世界航海裝備大會上,福建省對接簽約項目170項,總投資超2,000億元(人民幣,下同),涵蓋海工裝備、海洋信息、海洋新材料、海洋生物醫藥等海洋新興產業領域。其中50個項目集中簽約,總投資超1,000億元,包括萬華異氰酸酯一體化二期、萬華超大型化工原料運輸船建造、青山航海裝備產業園、賽思億電動船舶、新諾北斗航科、東方電氣海上風電裝備製造基地、閩投綜合性陸海聯動海洋牧場等。

裝櫃量最大貨櫃船「地中海·中國」首航

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道,中國船舶集團有限公司旗下江南造船(集團)有限責任公司為中國船舶集團(香港)航運租賃有限公司和地中海航運公司(MSC)建造的全球最大24,000 TEU級超大型貨櫃船「MSC CHINA」(「地中海·中國」)號,日前在中船長興造船基地完工交付,10月13日開啟首航,目的港為荷蘭鹿特丹。

可載逾兩萬貨櫃 堪稱「超級帶貨王」
2023年以來,船舶及航運市場整體呈現「船價高企,運價回落」的狀態,再加上船舶融資市場競爭日趨激烈,美元利率持續攀升,使船舶租賃經營壓力劇增。中國船舶租賃堅持經營性租賃和融資性租賃齊頭並進、

低油耗 被譽為「綠色巨無霸」
據介紹,該船首次採用氣泡減阻系統,不僅能有效降低船舶總體耗,而且還減少相應總量3%至4%的碳排放,全年可減少6,000多噸。首次採用軸帶發電機系統,能夠有效降低燃油消耗,優化油耗和船舶能效設計指數(EEDI),減少溫室氣體排放,被譽為「綠色巨無霸」。

均發展戰略,加強與頭部航運公司的戰略合作,創新業務及投放模式,強化成本與風險管控,實現穩健經營。此次「地中海·中國」號的提前完工交付,就是一個成功的範例。

該船由中國船舶滬東中華設計,船舶總長399.99米,型寬61.5米,型深33.2米,甲板面積接近四個標準足球場,最大堆欄層數可達25層,相當於22層樓的高度,可裝載24,116個貨櫃,是目前全球裝櫃量最大級別的貨櫃船型,堪稱海上「超級帶貨王」。

截至目前,中國船舶集團旗下江南造船和滬東中華兩家上海船企已累計完工交付13艘全球最大24,000 TEU級超大型貨櫃船,其中八艘為地中海航運量身定製。為此,上海已成為全球超大型貨櫃船的研發建造中心,地中海航運也成為了中國船舶集團重要的戰略合作夥伴。

◆「地中海·中國」號。 網上圖片

黃震院士:純電驅動是船舶製造業方向

中國工程院院士、動力機械工程專家黃震在日前舉行的2023中國(宜昌)綠色能源發展大會上提出船舶動力改革的三條路徑。黃院士呼籲,面對船舶動力能源變革的方向、趨勢和緊迫,考慮到船舶動力能源變革是艱巨的系統工程,在建議國家抓住船舶動力的發展窗口期、加快進行多技術路徑的開發與儲備、推動船舶動力產業的升級和轉型同時,要加強宏觀指導和支持,通過破題、破交、破獎懲等,降低綠電和再生燃料的綠色溢價。



◆黃震院士講解船舶動力能源變革的三條路徑。 香港文匯報湖北傳真

航運業減排是整體減排關鍵

黃院士指出,數據顯示,船舶運力承擔了全球貨運總量的80%,而船舶動力99%由往復式內燃機提供。2020年全球航運業碳排放總量超10億噸二氧化碳,若以國別碳排放比較,航運業碳排放總量略少於當年碳排放處於世界第五位的日本,日本當年碳排放為11.49億噸,因此,航運業的減排必然是碳減排的關鍵熱點。

他特別提到,國際海事組織今年7月7日更新了其減排方案,原先是到2050年減排70%,現在改為100%減排,即降低到零碳排放,全球航運加快速進入零碳和低碳的時代。

第一條路徑是電力要達到零碳,通過大規模發展水電、光伏、風電,提供大量零碳電力作為船舶動力,因此船舶電氣化特別是純電驅動是未來船舶製造業的重要方向。

第二條路徑是大量使用可再生燃料,淘汰化石能源。即通過技術製造各種氫氣燃料、碳氫燃料、合成柴油等,用在各種交通領域。

第三條路徑是,為暫時仍須使用傳統燃料的船舶加上碳捕集設備,實現船舶零碳目標。考慮到船舶對碳捕集的效果耗能和空間要求更苛刻,這方面仍要進一步加大技術攻關。

◆香港文匯報記者歐陽思柔 湖北報道

中國新生兒人數五年下滑四成

香港文匯報訊(記者劉凝哲 北京報道)國家衛生健康委12日發布2022年中國衛生健康事業發展統計公報(下稱:公報),顯示2022年內地出生人口956萬人,二孩佔比為38.9%,三孩及以上佔比為15.0%,出生人口性別比為111.1。依照官方統計數據,2022年中國出生人口創下新低,二孩及以上佔比不斷下降,一孩佔比逐年上升。這是中國三孩生育政策實施後,官方公布的首個完整年份三孩出生數據。專家分析指出,相關數據顯示,二孩政策的驅動效果基本結束,提醒政府應該加大力度支持生育的政策。



◆國家衛生健康委所發布的公報顯示,去年內地出生人口956萬人。圖為福建某醫院護士正在對新生嬰兒進行護理。 資料圖片

2020至2022年二孩及以上佔比

年份	出生人口	二孩及以上孩次佔比
2020年	1,200萬人	二孩及以上孩次佔比為57.1%
2021年	1,062萬人	二孩佔比為41.4%,三孩及以上佔比為14.5%,總計佔比55.9%
2022年	956萬人	二孩佔比為38.9%,三孩及以上佔比為15.0%,總計佔比53.9%

整理:香港文匯報記者 劉凝哲

文章指出,2017年以來,中國出生人口從1,786萬降低至956萬,2022年人口增長由正轉負,總量減少85萬,人口拐點的出現比以往研究預期提前了五年。

人口拐點的出現並不意味著完全進入人口負增長階段,而是可能在一段時間內會出現波動性變化。當人口自然增長在零值上下變動時,可以認為人口進入了零增長區間,這一階段可能延續五年甚至更長時間。

人口拐點較研究預期提前五年
中國人口與發展研究中心主任賀丹等學者發表

泰公共警報系統將增中文



香港文匯報訊 據中新社報道,「從槍擊事件開始到警方抓住罪犯,現場民眾的手機都沒有收到短信提醒,更沒有收到相關機構的緊急通知。這個情況凸顯了對現有公共警報系統進行升級完善的迫切需要。」泰國國家廣播和電信委員會主席顧問帕查拉(圖)12日談到曼谷暹羅百麗宮商場的槍擊事件時作出上述表示。

帕查拉說,現有的基於位置的公共警報發布系統覆蓋範圍沒有遍及整個泰國,使用的語言也只是泰語和英語,經過升級完善後將增加中文發布的功能,實現三種語言(泰語、英語、中文)警報發布,並有效覆蓋整個國家,以服務中國遊客,應對可能遭遇的突發事件。

帕查拉告訴記者,公共警報系統發布的通知內容包括各種突發事件,如火災、洪水、地震、海嘯等自然災害,以及騷亂、槍擊等人為災害。

村超嘉年華下月香江上演

「香港明星足球隊x榕江村超聯隊」足球邀請賽將於11月11日在香港大球場舉行。主辦方表示,將以精彩足球比賽結合人氣歌手演唱、非遗民族文化表演等,營造4萬人現場的足球文化嘉年華。市民可於10月23日至11月7日登入NEW TV官方網站玩遊戲登記免費領取門票。



時光倒流

中環街市位於香港島中環皇后大道中,前身是「廣州市場」,為早年居住於中環一帶的華人而開設。經歷過倒塌、遷址,第四代中環街市於1939年建成,是現代流線風格的建築例子,大樓的特色是簡單的橫向線條。古物諮詢委員會在1990年把中環街市大樓列為三級歷史建築。 資料圖片