

# 時評

## 打風不停市 必要且可行

近日香港頻頻出現颶風惡劣天氣，交通幾近癱瘓，連帶金融市場亦幾度停市，給股民和券商帶來諸多負面影響。針對這個情況，據報由港交所主導的工作小組，已就「打風不停市」達成初步共識，最快第四季展開公眾諮詢。其實在交易電子化的大趨勢下，天氣狀況不應對金融交易構成障礙，相關技術問題也不難解決。早日落實「打風不停市」，除了便利投資者，更有助增加港股吸引力，這對鞏固並提升香港國際金融中心地位有百利而無一害。

縱觀全球主要市場，紐約、東京、法蘭克福以至內地滬深兩市的證券交易所，都在發生颶風等惡劣天氣時維持如常交易，反觀競爭力排在世界前列的港交所，每年卻因惡劣天氣而停市幾天，足見「打風不停市」是一個與時代脫節的安排。事實上，如此安排對香港實在沒有什麼好處，因為每停市一天便損失大約一千億元成交額，連帶庫房亦少收了印花稅。與此同時，在互聯互通機制下，內地股市正常運作，香港卻無法對接，對本港、內地以至國際投資者均造成不便，特別是在外圍市況波動時，一旦港股打風停市，投資者便無法平倉，可能蒙受巨大損失。

可以斷言，隨著全球暖化，香港經歷超強颶風和黑色暴雨的頻率必然越來越高。倘若香港拒絕摒棄過時的安排，肯定會損害香港國際金融中心競爭力和形象。令人欣慰的是，特區政府是有改革意識的，特別是財政司司長陳茂波在《財政預算案》中提到，港交所將探討一系列優化交易機制的建議，包括探索市場在惡劣天氣下繼續運作的安排，以便利投資者交易和配合市場發展趨勢。相信現在大家對「打風不停市」都是翹首以盼。

無可否認，「打風不停市」可能造成結算和交收上的一些難題，因為銀行在惡劣天氣下暫停營業，客戶便無法使用支票進行交收或補倉。然而，這個問題並不難解決——即使銀行在風暴期間仍舊關門不收票，但只要銀行為前一日所收支票結算，券商便有足夠資金為客戶完成股票交收；當局亦可考慮設立一個過渡期，讓使用支票的客戶適應電子化交易，券商亦可增設手續費，增加客戶轉用電子服務的誘因。

另一個關注點是，在惡劣天氣下開市，會否威脅從業員人身安全。嚴格而言，這並不是一個問題，因為三年疫情已令許多行業適應「居家辦公」模式，加上科技早已發展至可以容許職人員透過遠程辦公室軟件在家工作，甚至可在配置極少量人手下也可進行電子交易的地步，現時推行「打風不停市」，應該不至於會影響從業人員的安全。

凡是改革必會遇上各種阻力，之前引入同股不同權、縮短新股結算周期等，就有不少人反對，但通過相關方面的努力，最終也成功落實了。鑑於國際金融業競爭異常激烈，本地業界必須持續改革，拆牆鬆綁，修訂不合理的法例法規，在軟件硬件方面都不斷優化完善，才能在競爭中立於不敗之地。「打風不停市」現在可以說是國際市場的通例，有其必要性，兼且具可行性，香港必須跟得上，某程度上這亦是維護香港國際金融中心地位的應有之義和必要之舉。

香港商報評論員 林松年

# 化被動為主動 扭轉形勢開新天

香港工業總會主席 莊子雄

## 施政建言

特首李家超將於10月下旬發表今年《施政報告》，特區政府現正展開公眾諮詢。為反映業界聲音和向政府建言獻策，近月香港工業總會（工總）透過三場諮詢會、會面以及網上問卷形式，諮詢及廣納不同會員及業界的意見，並以「鞏固優勢勇闖新天 工業騰飛再現輝煌」為題，就2023年《施政報告》向特區政府提交意見書。

全球經濟放緩、中美貿易摩擦、出口疲弱、轉口地位被鄰近城市取代，香港經濟正面臨嚴峻考驗。「十四五」規劃明確支持香港建設國際創新科技中心，既發揮香港多年作為國際金融中心「聯通世界」的獨有優勢，同時以多元化產業重塑經濟活力，是極具遠見的策略性規劃。

## 發揮優勢拓展海外聯繫

香港挑戰與機遇並存，為提升國際競爭力，特區政府必須化被動為主動，善用香港「背靠祖國、聯通世界」的優勢，帶領香港及工商業界主動出擊扭轉形勢，並為推進經濟多元化鋪路。為此，工總在意見書提出六大重點倡議：

第一，鞏固「超級聯繫人」角色，積極拓

展海外聯繫。地緣政治局勢持續緊張，對香港的經濟和貿易活動產生極大影響。香港具備內地與西方社會重要橋樑的角色，工總認為各駐歐及駐美經貿辦事處應採取主動，增撥資源誠懇地向各國「說好香港故事」，並在東盟、非洲及東歐的新興市場增設經貿辦事處，協助業界盡快調整業務。

第二，籌建北都創新科技館展示新工業願景，積極拓展海外聯繫。佔地300平方公里的北都都會區，將是帶動香港未來工業發展的動力火車頭，但企業及公眾可從官方渠道獲取的信息不多，工總建議籌建北都創新科技館，向企業、市民深入展示新工業的願景，把這個對未來香港發展影響重大的規劃，以活潑、生動的形式呈現，既可讓相關產業提前布局，更可吸引新一代對新工業的興趣。

## 制定工業人才藍圖

第三，強化「灣區標準」推銷香港品牌，建立區域檢測及認證中心。「灣區認證」尚於起步階段，工總建議爭取更多有關「灣區標準」的檢測認證工作，讓港資廠商的產品通過檢測後就可在大灣區流通，深化區域合作。

第四，善用「一小時生活圈」吸引全球人才，培養未來工業棟樑。工總建議政府善用

高鐵、港珠澳大橋形成的灣區一小時生活圈，容許各類專才在深圳或其他內地城市居住，即日往返香港公司工作，減低住屋成本對有意來港工作人士的經濟負擔。

第五，制定工業人才藍圖，培育新生代投資未來。工總建議政府制定「工業教育藍圖」，制定工業人才升學及職業生涯的策略規劃，鼓勵及引導年輕人投身新興產業，扭轉社會大眾對本地工業的傳統觀感，為香港人才發展布局。

第六，以結果為目標，革新審批資助思維。現時不少資助計劃過於着重審慎批核的原則，本末倒置，審批流程繁複及冗長，拖慢推廣業務及研發商品進度。工總建議政府革新資助審批思維，以結果為目標，以簡化的手續把資助以靈活的手法批給最有市場前景的項目，助力香港創科及新工業化發展。

工總期望新一份《施政報告》能務實與前瞻性兼備，為驅動經濟長遠發展建立穩固基礎，並助業界把握《十四五規劃綱要》、「一帶一路」倡議和大灣區建設、創科發展等機遇。在國家及特區政府的規劃、定位和政策扶持下，香港正迎來由治及與新時代，相信政府的帶領、業界的合作下，定能讓香港經濟再創高峰，為香港工業開闢新天。

# 港隊亞運創佳績 體育發展加把勁

立法會議員 鄭泳舜

## 建評

第十九屆杭州亞運會圓滿閉幕，中國香港運動員已凱旋歸來，在今次為香港贏得了8金16銀29銅，共53面獎牌，勇奪的獎牌數目為歷來之冠。連同上次奧運成績，這都說明香港一直支援精英運動員發展，體育發展循精英化、普及化及盛事化等策略是有成效的。同時，當局亦應該再檢視增加資源的空間，特別是在專業化、產業化及盛事化方面，再下一城，帶領香港體育發展踏上一個更高的台階。

在運動員的福祉和體育項目的發展上，筆者前已向當局提出了多項建議，部分已獲當局採納。在推進運動員培訓專業化方面，政府已注資100億元予「精英運動員發展基金」，為體院提供穩定的財政收入，以繼續支援精英運動員發展；在支援退役運動員措施方面，亦落實了不少措施，讓社會及家長們放心及支持下一代投身體育事業的發展。

目前，期望政府加把勁推

動產業化發展，為發展體育注入新的動力。其中，讓運動員退役後，都可以投身體育產業的發展，除了當教練加入培訓後輩的行列，還可以做場地管理，推動商業聯繫，推動商界贊助或支援比賽及運動員、投身市場策劃、籌辦大型比賽或商業產品及運動產品代言等，令體育發展繼續蓬勃。

## 「以賽帶練」助運動員累積經驗

在產業化層面上，其實還涉及許多範疇。例如，港足亞運取得佳績，過去港超聯的入場率越來越高，香港部分大型足球會也在走產業化路線，有自己的球場，還有自己的專業訓練及醫療團隊。體育發展一環，如何吸引更多觀眾入場、培育體育觀眾群或爭取商業贊助，期望政府稍後發表的施政報告有詳

細回應。

另外，筆者亦關心香港隊在亞運數項城市運動項目的表現。特首去年施政報告提出，推動城市運動的發展，而霹靂舞、運動攀登項目等，雖然未取得獎牌，但成績亦有突破。如霹靂舞，四位運動員中，有三人打入16強。攀登方面，港隊取得全能項目的第七名。筆者曾與領隊們溝通過，他們都認為港隊運動員有頗大的潛力，在未來的世界賽爭取更好的成績，但前提是政府應給予相關運動員更多的支援，包括專屬場地及資助。筆者與他們對官涌街市改建為「城市運動體育中心」都頗有期待，希望當局盡快落實發展場地，打造成一個城市運動的潮人小社區，並多舉辦本地及國際賽事，「以賽帶練」讓本地運動員累積比賽經驗。

# 振經濟惠民生 講好香港故事

董誠

## 港事講場

今年國慶煙花匯演很成功，吸引了大量本地市民和內地遊客觀賞；以中環夜景為背景，無人機、激光等協同煙花表演的效果理想，起到「講好香港故事」的作用。成功舉辦這次盛事，一靠有效實施國安法和戰勝新冠疫情，香港形勢穩定下來，社會治安得到保障。二靠匯演的策劃和工作人員共同努力，匯演融合了新元素，有創意。三是有傳媒的正面報道，起到較好的宣傳效果。

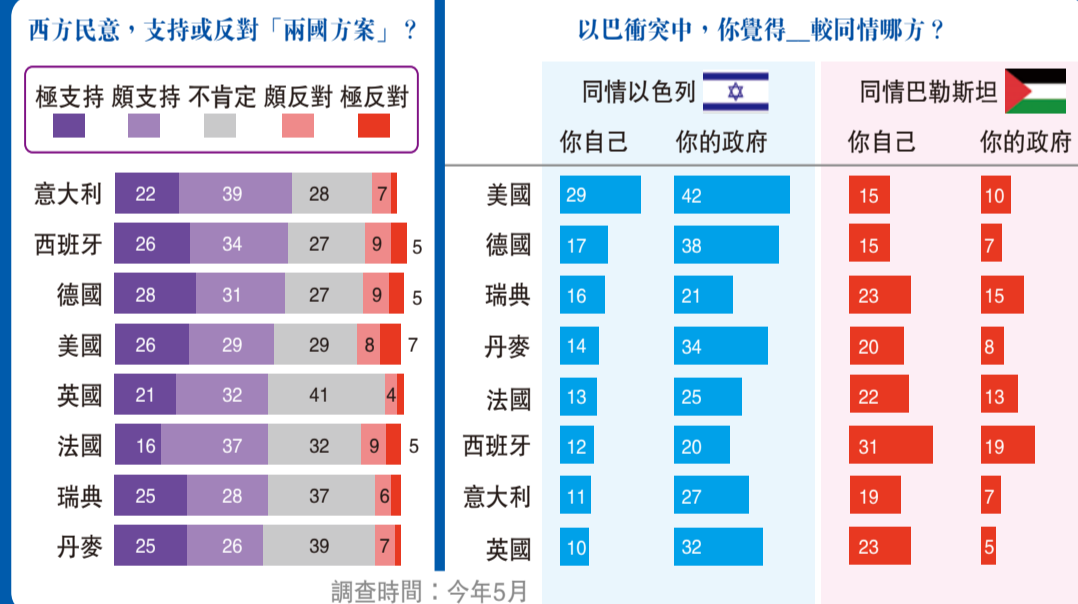
港府今年和業界協商合作，國慶全港60家戲院戲票半價，逾千家餐廳指定餐飲茶市有折扣優惠，兒童可免費乘坐地鐵、輕鐵，市民可免費乘坐電車和兩條渡輪航線等，做法值得肯定。希望以後每次國慶也能推出類似優惠措施，讓更多市民參與，多些人獲益。

香港在經濟方

面面臨兩個明顯的挑戰。一是本地競爭力相對內地較弱。內地人口基數比香港大得多；國慶期間，香港北上消費的人比內地旅客南下多一倍，而服務業又是香港一個支柱性行業。這不僅由於本地工資較高，更反映香港所提供的商品和服務的性價比較低。港府若希望提升本地競爭力並吸引外地遊客訪港，需要有新思維，檢視本地營商成本高企的原因和增加吸引遊客的創意。

二是港府已有發展北部都會區和交椅洲填海的規劃，進度卻較緩慢；政府希望發展創新科技，至今卻無法形成新的經濟增長點。生產力增長緩慢導致工資增長緩慢，加上香港歷來貧富差異較大，容易引起基層市民的不滿，特別是年輕人群體。向遊客講好香港故事可以通過節日慶祝活動或放煙花等方式來進行，向市民講好香港故事則需要他們有親身感受，並認同此一趨勢。除提供社會福利外，增加廣大市民收入也很重要，而那就得把經濟搞上去。

# 商報圖說 以巴衝突 西方應扮演什麼角色？



以巴近日再爆衝突，除了雙方動向，國際社會的取態亦為關注焦點，這很大程度可決定當地能否實現和平。YouGov今年5月的民調顯示，西方民意普遍支持「兩國方案」，美國人的支持度有55%，其餘意、西、德、英、法等亦超過一半；反之，反對方案的則少至一成左右，例如美國的反對率只有15%。當問及「一國方案」，即以色列人與巴勒斯坦人同處一國，兩成左右的支持亦少於反對的三四成，而「維持現狀」的兩者差距更進一步擴大。

然而，民意如是，政策未必，兩者並不相配。民調也關注西方社會較同情以巴哪方，除美國較多人站在以色列一邊，歐洲各國對巴勒斯坦的同意度普遍較高；饒是如此，民意卻一致認為，其政府較同情以色列，並較不同情巴勒斯坦。例如，美國人覺得自己與其政府同情以色列的比率，分別為29：42，而英國有23%人指同情巴勒斯坦，認為其政府對此同情則僅5%。西方國家在以巴衝突中，究竟扮演什麼角色，又應發揮什麼作用？

# 建設世界一流港口 打造千億級臨港產業

## 江蘇啟東：「深水大港+廣闊腹地」優勢激發高質量發展新動能



投資20億元的中儲糧建倉項目、總投資100億元益海嘉里金龍魚食品工業園、總投資100億元的衛華重工港口機械及海工高端裝備項目……隨着江蘇啟東深入落實長三角區域一體化發展戰略，搶抓江蘇建設新出海口機遇，放大「深水大港+廣闊腹地」優勢，重量級產業項目紛至沓來、爭先落戶。

## 聚力發展臨港裝備產業

百年前，孫中山先生在啟東呂四繪就東方大港藍圖，張謇先生在此築堤擋濠，墾荒植棉、興辦實業。近年來，啟東秉持「向海圖強走在前，跨江融

合做示範」的理念，持續深化陸海統籌，持續放大通江達海的区位优势，為臨港裝備產業發展提供了一片「熱土」，2022年臨港裝備產業實現產值615.4億元。

當前，啟東正以「建設世界一流港口，發展千億臨港裝備產業，打造現代國際港城」為目標，深耕風電裝備、儲能裝備、海工裝備、化工成套設備等臨港裝備產業，聚力建設長三角綜合能源示範基地、國家級新材料產業基地。

作為通州灣江蘇新出海口起步港區，呂四港已建成投用2個10萬噸級通用碼頭、2個10萬噸級集裝箱碼頭以及內河轉運區14個千噸級碼頭，成為江蘇首個採用5G技術實現全自動化作業的港區，正加快構建全國罕見的「鐵路進堆場、內河連碼頭、海港通大洋」多式聯運體系。

啟東海工船舶工業園立足長江口要道，鑄造海洋工程裝備、高端裝備製造等重點領域。目前，園區集聚了中遠海運海工、振華重工等20多家全球知名海工企業，「天鯤號」「希望一號」等60多個「首艘、首台、首套」高端產品從這裏揚帆起航、劈波斬浪。

「上半年，啟東新簽約億元以上產業項目55個，「拿地即開工」項目數南通第一。」啟東市委書記楊中堅說，啟東力爭全年實現「5個100」，即新簽約億元以上製造業項目、招引科創類項目、新開工設備投資2000萬元以上製造業項目、竣工設備投資500萬元以上項目、淨增規上工業企業數都達到100個。

## 優化營商「窗口」型城市

今年初，位於啟東海工船舶工業園的江蘇京滬重工業有限公司特大跨徑橋樑生產基地項目經過11個月

的建設順利投產，成為南通首個「竣工即交付」項目。總投資5.1億元的銘泰裝備製造（江蘇）有限公司鋁基複合材料大型鍛件製造項目通過「拿地即開工」審批服務模式，在2個工作日內順利取得建設用地規劃許可證、不動產權證、建設工程規劃許可證、審圖合格證、施工許可證，全面進入開工建設階段。

啟東積極開展「營商環境提升年」行動，圍繞「政策最優、成本最低、服務最好、辦事最快」的目標，打造讓項目扎根、企業安心、廣大投資者紛至沓來的營商環境窗口型城市，持續擦亮「萬事好通·益啟企」營商品牌。同時，開通「千人千企」服務雲平台，有效暢通企業反映問題渠道，以「軟環境」掙出「硬實力」，為啟東市經濟社會高質量發展提供了堅實保障和支撐。

趙振華 崔豪