

文匯報

东南亚版



習近平將出席北京「一帶一路」高峰論壇並舉行有關活動

香港文匯報訊 綜合新華社和記者張寶峰報道，中國外交部發言人華春瑩11日宣布：第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇將於10月17日至18日在北京舉行，主題為「高質量共建『一帶一路』，攜手實現共同發展繁榮」。中國國家主席習近平將出席高峰論壇開幕式發表主旨演講，並為來華出席高峰論壇的嘉賓舉行歡迎宴會

和雙邊活動。

130多國代表確認出席

外交部國際經濟司司長李克新10日表示，本屆高峰論壇不僅是紀念「一帶一路」倡議提出十周年最隆重的活動，也是各方共商高質量共建「一帶一路」合作的重要平台，目前已有來自130多

個國家、30多個國際組織的代表確認與會。

李克新透露，高峰論壇期間的活動包括開幕式，互聯互通、綠色發展、數字經濟三場高級別論壇，以及關於貿易暢通、民心相通、智庫交流、廉潔絲路、地方合作、海洋合作的六場專題論壇，同時還將舉辦企業家大會。論壇舉辦的具體時間會適時發布。李克新還強調，「一帶一

路」是國際經濟合作倡議，我們堅持開放包容、合作共贏，倡導共商共建共享，歡迎所有志同道合的夥伴參與。十年來，共建「一帶一路」成果豐碩，朋友圈越來越大，充分證明「一帶一路」不搞封閉排他的小圈子，超越了地緣博弈的舊思維，開創了國際合作的新範式，是真正惠及各國人民的「發展帶」「幸福路」。

國新辦白皮書展倡議十年成果 既為中國也為世界發展

「一帶一路」將深化數字產業合作

香港文匯報訊（記者朱輝北京報道）10日，《共建「一帶一路」：構建人類命運共同體的重大實踐》白皮書正式發布。裏面提及過去10年「數字絲綢之路」建設亮點紛呈，指出願景是各方共同加強數字基礎設施互聯互通，推進數字絲綢之路建設。在當日於國新辦舉行的發布會上，國家發展改革委副主任叢亮透露，未來將不斷加強與共建國家數字經濟領域交流，拓展數字經濟務實合作領域，進一步推動發展紅利惠及各國人民，其中包括深化數字產業國際合作。白皮書指出，共建「一帶一路」既是為了中國的發展，也是為了世界的發展。



◆《共建「一帶一路」：構建人類命運共同體的重大實踐》白皮書中英文版。

香港文匯報記者朱輝 攝

共建「一帶一路」全方位互聯互通

基礎設施「硬聯通」

◆中老鐵路、雅萬高鐵、匈塞鐵路、比雷埃夫斯港等一批標誌性項目陸續建成並投運，中歐班列開通了亞歐陸路運輸新通道，「絲路海運」國際航線網絡遍及全球，「六廊六路多國多港」的互聯互通架構基本形成。

規則標準「軟聯通」

◆《區域全面經濟夥伴關係協定》已對15個簽署國全面生效，中國與28個國家和地區簽署了21份自貿協定，與65個國家標準化機構和國際組織簽署了107份標準化合作協議，與112個國家和地區簽署了避免雙重徵稅協定。

共建國家人民「心聯通」

◆教育、文化、體育、旅遊、考古等領域合作不斷深化，已與45個共建國家和地區簽署高等教育學歷學位互認協議，與144個共建國家簽署文化和旅遊領域合作文件，設立了「絲綢之路」政府獎學金，打造了「魯班工坊」「光明行」、菌草等一批「小而美」合作品牌。

香港文匯報記者張寶峰 整理



◆雅萬高鐵連接印尼首都雅加達和旅遊名城萬隆，是中國印尼共建「一帶一路」合作旗艦項目。圖為9月9日，人們在萬隆近距離感受雅萬高鐵高速度車組。

搭建多邊合作平台 凝聚國際合作共識

香港文匯報訊（記者朱輝北京報道）中國外交部國際經濟司司長李克新10日在發布會上表示，過去10年來，中國同廣大合作夥伴一



◆參加嘉賓參觀中非高質量共建「一帶一路」成果展。

道，搭建起了以「一帶一路」國際合作高峰論壇為引領，以雙邊、三方、多邊合作機制為支撐的複合型國際合作架構，取得了豐碩的合作成果。一是高峰論壇發揮引領作用，與會各方達成廣泛共識；二是雙邊合作機制不斷鞏固，「一帶一路」全球夥伴關係網絡逐年擴大；三是各領域多邊合作平台提質升級。他提到，10年來，中方與各方在能源、稅收、金融、人文、綠色發展等領域搭建起20多個「一帶一路」多邊合作平台，同步推進政策溝通和務實合作。值得一提的是，這些多邊合作平台經受了新冠疫情的壓力測試，疫情期間每年舉辦數十場國際會議，彰顯了強大的韌性和活力，進一步凝聚了「一帶一路」國際合作共識。

逾300名僑商領聚南寧 共拓「一帶一路」建設商機

香港文匯報訊 據中新社報道，第三屆「一帶一路」僑商領聚交流大會10日在廣西南寧市開幕。大會以「共享開放發展新機遇 譜寫壯美廣西新篇章」為主題，300多名來自全球50多個國家和地區的僑商領、專家學者代表等嘉賓齊聚一堂，共拓「一帶一路」建設商機。

廣僑僑領充分發揮商業網絡廣泛、經濟實力雄厚、聯通中外等方面優勢，積極參與共建「一帶一路」。

中共廣西壯族自治區副書記劉寧介紹，廣西是「一帶一路」有機銜接的重要門戶，依託國際陸海貿易新通道，向北對接絲綢之路經濟帶，向南連接21世紀海上絲綢之路。新通道骨幹工程——平陸運河預計將於2026年建成，從根本上改變廣西臨海，但沒有江河通航入海的現狀。劉寧表示，當前，廣西正積極承接國內外產業轉移，加快推進中國—東盟產業合作區建設，打造國內國際雙循環市場經營便利地，將在「一帶一路」建設中發揮更大作用，願與廣大僑商領攜手共進，共創美好未來。

當日發布的白皮書系統闡述了共建「一帶一路」的歷史淵源、理念願景、實現路徑、實踐成就和世界意義，全面介紹了共建「一帶一路」倡議提出10年來的豐碩成果，闡明中國推動共建「一帶一路」高質量發展、同各國一道攜手構建人類命運共同體的決心和行動。

「一帶一路」開闢現代化新路徑

白皮書指出，10年來，共建「一帶一路」不僅給相關國家帶來實實在在的利益，也為推進經濟全球化健康發展、破解全球發展難題和完善全球治理體系作出積極貢獻，開闢了人類共同實現現代化的新路徑，推動構建人類命運共同體落地生根。

「數字絲綢之路」建設亮點紛呈

在「新領域合作穩步推進」一節中，白皮書提到，「數字絲綢之路」建設亮點紛呈。共建國家加強數字領域的規則標準聯通，推動區域性數字政策協調，攜手打造開放、公平、公正、非歧視的數字發展環境。截至2022年底，中國已與17個國家簽署「數字絲綢之路」合作諒解備忘錄，與30個國家簽署電子商務合作諒解備忘錄，與18個國家和地區簽署《關於加強數字經濟領域投資合作的諒解備忘錄》。積極推進數字基礎設施互聯互通，加快建設數字交通走廊，多條國際海底光纜建設取得積極進展，構建起130套跨境陸地系統，廣泛建設5G基站、數據中心、雲計算中心、智慧城市等，對傳統基礎設施如港口、鐵路、道路、能源、水利等進行數字化升級改造，「中國—東盟信息港」、「數字化中歐班列」、中阿網上海下絲綢之路等重點項目全面推進，「數字絲綢之路大數據平台」實現多語言數據共享。

白皮書在願景中提到，共建「一帶一路」堅持創新驅動發展，把握數字化、網絡化、智能化發展機遇，探索新業態、新技術、新模式，探尋新的增長動能和發展路徑，助力各方實現跨越式發展。各方共同加強數字基礎設施互聯互通，推進數字絲綢之路建設，加強科技前沿領域創新合

跨境電商成貿易增長新引擎

談及數字絲綢之路，叢亮提到，跨境電商成為推動貨物貿易增長的新引擎，2022年中國跨境電商進出口2.11萬億元人民幣，中國企業提供的雲平台等服務、開展的「萬村通」等項目正在持續給各國民眾生產生活帶來便利。

叢亮透露，下一步，發改委將不斷加強與共建國家數字經濟領域交流，拓展數字經濟務實合作領域，進一步推動發展紅利惠及各國人民。重點有「三個深化」，一是深化數字經濟國際共識。二是深化數字產業國際合作。三是深化數字經濟紅利共享。

中國東盟自貿區3.0談判加快

香港文匯報訊（記者張寶峰北京報道）貿易暢通離不開貿易通道的建設。中國商務部副部長郭婷婷10日表示，商務部將會同有關部門和地方扎實推進陸海新通道建設，推動更多東盟國家參與通道建設。加快合作規劃落地，力爭到2035年形成立體多維、開放、安全穩定的現代化互聯互通網絡。

郭婷婷介紹說，國際陸海貿易新通道以重慶和新加坡作為「雙樞紐」，對內以南寧、成都、昆明、貴陽等西部重要城市為「多支點」，對外通達120個國家和地區的465個港口，成為中西部地區聯通世界的重要通道。

郭婷婷還說，下一步將扎實推進陸海新通道建設，打造高質量共建「一帶一路」合作標杆。一是推動更多東盟國家參與與通道建設，不斷增強通道的韌性和活力。二是高質量實施RCEP，加快推進中國東盟自貿區3.0版談判，推動通道與貿易互相促進、共同發展。三是加快合作規劃落地，力爭到2035年形成立體多維、開放、安全穩定的現代化互聯互通網絡。

中國成功研製「九章三號」量子計算原型機

香港文匯報訊 據新華社報道，10月11日，中國科學技術大學潘建偉、陸朝陽等組成的研究團隊與中國科學院上海微系統與信息技術研究所、國家並行計算機工程技術研究中心合作，宣布成功構建255個光子的量子計算原型機「九章三號」。

這項成果再度刷新光子信息技術世界紀錄，求解高斯玻色取樣數學問題比目前全球最

快的超級計算機快一億倍，在研製量子計算機之路上邁出重要一步。

求解問題比超算快一億倍

根據公開發表的最優算法，「九章三號」處理高斯玻色取樣的速度比上一代「九章二號」提升一百萬倍，「九章三號」1微秒可算出的最複雜樣本，當前全球最快的超級計算機「前

沿」(Frontier)約需200億年。國際學術期刊《物理評論快報》當天發表了這一成果。

據悉，未來的通用型量子計算機可在密碼破譯、天氣預報、材料設計等領域發揮作用。

潘建偉團隊表示，期待這次突破能夠激發科學界更多關於經典算法模擬的研究，解決各種科學和工程挑戰，加快實現通用型量子計算機。

中國首艘氫能源船「三峽氫舟1」號首航

香港文匯報訊 據新網報道，中國首艘氫燃料電池動力船「三峽氫舟1」號11日上午從湖北宜昌三峽遊客中心出發，在宜昌水域完成首航。這是中國氫燃料電池技術在內河船舶應用實現零的突破，對推動「氫化長江」進程、加快內河航運綠色低碳發展具有示範意義。

續航里程可達200公里，用於三峽庫區及兩端間交通、巡查、應急等工作。

「三峽氫舟1」號總長49.9米、型寬10.4米、型深3.2米，乘客定額80人，主要採用氫燃料電池動力系統，氫燃料電池額定輸出功率500千瓦。相比傳統燃油動力船舶，預計每年可替代燃油103.16噸，減少二氧化碳排放343.67噸。



◆「三峽氫舟1」號11日上午完成首航。

香港文匯報湖北傳真

港高鐵新線通達粵西

據廣鐵集團消息，從10月11日起，推出新的列車運行圖，使香港西九龍站與粵西地區的連接更加快捷。湛江西線將新增到已有的通達城市，包括江門、開平南、陽江、茂名和湛江等5個站點。這意味著香港逐漸融入了粵西地區的「四小時交通圈」。從香港西九龍站到陽江站的行程時間不到3小時；而到茂名和湛江西的時間則壓縮到最快3個半小時左右或4個小時左右。



時光倒流

2005年10月12日，神舟六號載人飛船在酒泉衛星發射中心發射升空，它是中國第二艘搭載航天的飛船，也是中國第一艘執行「多人多天」任務的載人飛船。航天員費俊龍和聶海勝被送入太空，中國從此進入真正有人參與的空間試驗階段。

新華社