

「小犬」哮天 90 航班「避風頭」

巴士渡輪停運 港鐵限行地下路段 中小幼9日停課

記者直擊

颱風「小犬」襲港，香港天文台8日中午12時40分改發八號東北烈風或暴風信號後，不到7小時內，於8日晚7時改發九號烈風或暴風風力增強信號，但至晚上11時50分再改回八號風球，並至少維持至9日早11時。香港特區政府8日晚宣布，所有日校（上午校、下午校及全日制學校），包括中學、小學、特殊學校、幼稚園和幼稚園暨幼兒中心，9日停課一天。「小犬」來勢洶洶，香港海陸空交通大受影響，香港機場管理局估計8日全日有90班飛機取消、130班延誤；九巴、龍運、城巴及金巴8日午相繼停運，而在改發九號風球後港鐵即暫停所有露天路段列車和輕鐵服務，地底路段只維持有限度服務，但各車站會讓受影響乘客逗留暫避，直至天氣改善。港珠澳大橋等亦封閉。至於市面，有店舖8日午開門營業，但人流減少，亦有市民和遊客到海傍「追風」。

◆香港文匯報記者 張弦、劉明



◆香港機場局預計220班航班受颱風影響而取消或延誤，大批旅客在機場等待最新通知。



香港文匯報記者郭木又攝

香港文匯報記者8日中午在天文台發布八號熱帶氣旋警告信號生效後，便到機場採訪離港航班及旅客狀況，只見一號航運大樓離境大堂有不少旅客推着行李箱，部分抬頭查看航班訊息，不少則坐在椅子上或地上候機。

根據航班顯示屏，中午12時至近7時的航班中，有21班取消，11班則會延誤，一班原訂8日午飛往阿姆斯特丹的航班延至9日才出發。

國泰航空、香港快運及大灣區航空等多間航空公司表示，颱風期間會採取彈性機票安排，豁免所有受影響航班重新訂位的手續費，而大灣區航空9日兩班往來香港及大阪的航班會延遲起飛。

香港機場管理局飛行區運作副總經理鍾浩文表示，8日全日有860班航班，截至下午3時有520班已離港到港，估計全日有90班取消，另有130班會延誤，當中以來往內地及日本航班



◆陳女士 香港文匯報記者郭木又攝

佔多，延誤時間平均約30分鐘，不算嚴重，9日航班服務基本維持正常。

乘客擔心「飛不到」

陳女士一家三口早前到港探親，8日搭機返回新西蘭。她表示一家中午12時便搭的士到機場，除擔心晚點出發沒有交通工具，亦想早點查看機場情況，她們的航班是8日午5時40分，到機場時仍顯示正常飛行，亦未收到訊息有改動。

她表示只盼「小犬」不要再加強變「大犬」、「哮天犬」，而他們購買機票時沒有購買旅遊保險，若延誤或取消則唯有回香港老家，但擔心有沒有交通工具回家。

蕭女士8日預備搭乘下午6時30分的航班回澳洲，指近日回港探親，要趕返澳洲上班，非常擔心「飛不到」，故中午2時許就到機場，若航班延誤或取消，要查看有否其他候補航班，否則亦唯有先回香港的家，「回不去就要同公司請假，沒辦法。」

港鐵車站允客暫避

許女士與男友原搭乘3時15分的航班去台灣旅遊7天，但航班要延遲起飛。她表示已提前一個多月安排所有行程，非常擔心航班取消，「延誤無所謂，只要不延誤太多時間，如果取消就非常麻煩，要看航空公司怎樣處理，不想退錢，想要正常行程，酒店等全部計劃好了，不想被打亂。」

海陸交通亦受影響，港鐵在九號信號生效後，即時暫停所有露天路段列車和輕鐵服務，

天水圍輕鐵站有不少乘客未能搭車回家，紛紛向港鐵職員查詢。而屯馬線開外亦有不少市民未能入閘。

港鐵表示會盡量協助受影響乘客，包括有需要時可在車站暫避，直至天氣改善，站內有適量水及乾糧，可向職員領取，港鐵解釋是基於安全考慮故作出有關安排。

除專營巴士公司的路線8日午相繼停駛外，天星小輪8日午1時30分起暫停服務，新渡輪離島線及港內線8日午2時後亦陸續暫停服務，往來中環至長洲航線下午2時30分開出尾班船，不少市民趕搭尾班船。有乘客表示自己在附近上班，很快趕到碼頭，而有乘客在尾班船開出後才趕到碼頭。

金巴停運轉乘高鐵

由於港珠澳大橋8日午封閉，金巴亦停運，加上港鐵機場快線亦在8日晚發出九號風球後停駛，部分原擬經港珠澳大橋及搭航班回內地的旅客，則趕到西九龍高鐵路站改搭照常運作的高鐵。內地旅客周先生表示，金巴停運只能轉乘高鐵，車票不算緊張，可以訂到票。

由於颱風襲港，8日市面人流疏落，不少商店未有開門，只有少數食肆照常營業，人流亦明顯減少。

有市民則照常外出，表示戶外有風雨，故到戲院看電影。亦有市民及遊客到尖沙咀海旁觀浪，有遊客表示原定到香港海洋公園，行程因颱風被打亂，感到遺憾，但下次會再到訪；亦有遊客本擬到太平山，行程受影響但不太介意。

特稿

提早12小時到機場 旅客「硬食」貴餐

受颱風「小犬」影響，部分8日往來香港的航班要取消或延遲出發。因天氣狀況不穩定，部分旅客提前多個小時便到達機場。赴美國探親的毛先生提前約12小時到達機場，一日三餐都要在機場解決，無奈形容「惟有捱貴餐」。

毛先生預定乘坐8日晚10時許前往華盛頓的航班，他於早上10時便到了機場，「我怕受到颱風影響沒有車到機場，故早在8號風球尚未懸掛前便出發到機場候機。」對於三餐都要在機場解決，他表示機場餐廳的收費較貴，惟有無奈接受，因自己沒有提前準備麵包等食物。

他說，因時間還早，航班訊息牌未有顯示晚上航班的狀況，他亦沒有收到航班改變的訊息，心情也有點忐忑。他表示今次打算在華盛頓逗留約一個月，早半個月前已開始籌劃，但由於今次買機票沒有購買旅遊保險，若航班真的受影響而延誤或取消的話，他也不知如何是好。

來自海口的周女士一行四人早前在國慶假期到港旅遊，8日打算乘坐下午5時55分的航班回家，一行人中午12時前便到了機場。

周女士表示，提前到達是擔心八號風球後沒有交通工具到機場，「我買機票時有順便購買旅遊保險，不過不確定航班會否延遲或取消，仍要看天氣狀況。」

◆香港文匯報記者 張弦 香港文匯報記者郭木又攝



街坊急儲糧 超市稱貨足

香港文匯報訊（記者 吳健怡、郭倩）颱風「小犬」逼近，不少市民一如以往打風日子，第一時間會出動儲糧，紛紛到街市及超市搜購蔬果、食糧及日用品。香港文匯報記者8日下午先後到超市及街市巡察，其中藍田一間超市有不少市民購買食材，「掃貨」人流明顯較平日多。記者觀察到，雞肉及豬肉等生鮮肉類比較熱賣，部分貨架出現售罄的情況。記者以顧客身份詢問店員，對方指店內供應量充足，無須擔心出現斷貨情況。而該超市在颱風信號升級為九號風球後，已提早於8日晚8時關門。

特地來超市補貨的黃太太表示，本來已經購買了額外糧食，得知香港天文台有可能改發更高風球後，特地再到超市補貨，以備不時之需，「不確定風球是否只維持一天，打風食肆又不開，超市都可能不營業，平時家人中午在外面吃，就不用準備這麼多，但打風大家都困在家，一定要準備食材。」

李太太則指「臨急抱佛腳」來超市「入貨」，平日沒有儲備糧食的習慣，而這次的颱風威力未有之前「蘇拉」強勁，因此並不擔心是次颱風會影響民生。她買了西蘭花和牛肉等耐存放的食材，並指這次超市並沒有出現搶糧的情況，直言「上次太誇張，很多貨都一搶而空，遲幾秒就搶不到貨」。她相信香港的儲備能力，並不會出現斷糧危機。

記者又到沙田一帶的超市觀察，發現多數超市在八號風球下依然營業，蔬果和鮮肉供應大致充足，只有少數蔬果類食品售罄，現場亦有職員不斷補充貨品。超市內的客人非常稀少，但亦有個別市民在購買蔬菜和冰鮮食品「補貨」，以備不時之需。

街市無加價 客人較稀少

記者其後到沙田街市觀察，菜檔和水果檔基本都照常營業，蔬菜資源充足，價格亦與平時無太大差異，客人較稀少。菜檔檔主李女士表示，由於8日所售賣的菜是7日進的貨，故價格沒有受到影響，「菜價與



◆藍田一間超市部分貨架出現售罄。香港文匯報記者吳健怡攝



◆沙田一個街市的菜檔基本照常營業，蔬果充足。香港文匯報記者郭倩攝

平時一樣，沒有升價，因為這是打風之前就進的貨。」但她預料9日的菜價可能稍有上升，因為預計來貨會貴一兩成。她說，由於是從內地進貨，除了打風令菜價提高外，運輸成本亦有所增加。

八號風球之下，仍有少數市民冒着風雨前去街市買菜。吳先生表示，菜價與平時無異，「我也不打算買太多，只比平時多一點點，因為相信八號風球也不會持續太久，感覺周一基本就可以恢復正常。」

他又指，街市和超市的貨物供應都十分充足，故不擔心會「吃斷糧」。

塌樹至少14宗 21人因風受傷

香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港天氣在颱風「小犬」逼近下8日晚轉趨惡劣，不時颶起猛烈陣風及下起大驟雨，香港天文台9日4時更發出黑色暴雨警告。8日最少發生14宗塌樹，21人在風暴中受傷，包括兩名清潔女工被塌下的樹樑擊傷，至8日晚有201人入住各區的臨時庇護中心，香港天文台9日凌晨3時15分發出新界北部水浸特別報告。

翻查天文台資料，自1946年有紀錄以來，香港共有4次在10月掛九號風球紀錄，當中2次更要掛十號風球。今次「小犬」九號風球則是繼1975年超強颱風「愛茜」襲港後，相隔48年以來首次。

天文台高級科學主任李子祥表示，「小犬」於8日晚7時集結在香港以南約70公里，向西北或西北偏西緩慢移動，靠近珠江口一帶，與香港天文台最接近距離約60至70公里處掠過。改發九號風球前的過去1小時，大老山、橫瀾島及長洲分別錄得的最高持續風速為每小



◆跑馬地雲地利道塌樹，兩位清潔工人受傷。香港文匯報記者鄧偉明攝

時103公里、94公里及64公里，最高陣風分別超過每小時132公里、106公里及94公里。

9日仍有狂風大驟雨

受「小犬」雨帶及季候風影響，9日續吹烈風至暴風程度北至東北風，漸轉吹偏東風，有狂風大驟雨，雨勢有時頗大；海面有巨浪及湧浪，初時有非常巨浪，氣溫介乎攝氏24度至27度。

香港消防處及政府1823電話中心截至8日晚8時40分，分別收到6宗及8宗塌樹報告；香港醫院管理局則表示截至晚上8時，分別有5男5女在風暴期間受傷，前往公立醫院急症室求診，傷者包括8日早約9時在跑馬地雲地利道52號雅詩大廈對開，兩名清潔女工在路邊工作時被強風吹斷墮下的樹樑擊中頭部，輕傷送往津敦治醫院治理。

每有風暴來襲必成重災區的港島東杏花邨以及九龍東鯉魚門三家村，早在7日三號風球期間已嚴陣以待。杏花邨面向海濱一帶的各出入口均架設擋水板，管理人員並將部分岸邊封閉，移走擺放在海邊的長檣，有住戶則在單位的玻璃窗貼上膠紙。

香港天文台8日中午12時40分改發八號東北烈風或暴風信號後，現場風力和雨勢愈來愈大，海面出現白頭浪，有市民專程到場追風。另有戴頭盔的民安隊人員在岸邊巡邏，呼籲市民遠離海邊。

香港渠務署等部門則預早為鯉魚門三家村村提供大量沙包及派員安裝防水閘，並架設臨時行人走道和設置電水泵，以便村民遇水浸或海水倒灌亦無阻出入。8日午後，大部分商戶已落閘，有民安隊入村戒備，村民對政府部門安排表示滿意。