

### 总统出席佐科维伊斯兰青年学者团结会全国大会

10月7日,佐科维总统(中)在雅加达史纳延总体体育广场出席佐科维伊斯兰青年学者团结会(Samawi)全国领导层大会。他在致辞中表示,无论任何人当选未来的国家领导人,都必须忠于人民,诚心诚意执行人民的使命。



## 总统 我国需要明智勇敢的领导人

### 无论何人当选 国家主权仍掌握在人民手中

【本报讯】佐科维总统于10月7日在雅加达史纳延总体体育广场出席“佐科维伊斯兰青年学者团结会”(Samawi)全国领导层大会上发表讲话时表示,他殷切希望2024年大选中能产生明智,而且勇敢的领导人,并符合广大人民的愿望。他说:“我们需要勇于承担风险的领导人,因为未来的挑战日益复杂和艰难。”

总统举例称,当印尼要自己实行镍矿下游加工增值时遭到欧盟的起诉。如果负责此事的领导人没有勇气面临上述挑战,事情就会变得很糟糕。他说:“然后是害怕及退缩。”

佐科维称,上述退缩不前的决定将使印尼继续出口镍矿原材料,而不是出口具有更大利润价值的镍矿加工产品。其实际印尼从400年前早已把拥有丰富的天然资源如镍矿、铜矿及锡矿出口。他说:“自荷兰东

印度公司殖民时期,我国总是出口上述矿物原材料。”

佐科维总统再次提醒说,在2024年、2029年及2034年连续3届的国家领导人成为决定我国是否能跃升为先进国家的关键。

此前,他曾提醒大家不可由于推举的人选有分别及产生分裂现象,不论是选举总统、市长或县长等地方首长人选。他说:“通常如果已进入

政治年代,许多的政治升温现象必须加以缓和,许多的摩擦也必须缓解。”

佐科维认为,一切摩擦及愤怒将以团结和睦的心情来解决问题,互助合作、团结和睦的精神将更容易冰释前嫌。因此在未来的三届领导人转动时期中,他提醒民众必须仔细及谨慎地选举国家领导人。

选择的国家领导人必须敢于承担风险的有志人士,不

【本报讯】我国正式运营雅万高铁,该列车是我国的第一列子弹头列车,也是东南亚第一列时速高达350公里的子弹头列车。这列火车由佐科维总统于10月2日在雅加达哈林站举行正式开通仪式。这列火车在10月中旬之前仍然免费向公众开放。

佐科维总统表示,在公共交通的发展中,政府关注的是为民众服务,而不是以盈利为目标。民众可以从雅加达到万隆选择许多替代交通工具。

总统的声明是回应那些批评此项企业对企业的难以获得投资回报的人士。事实上,一些方面叙述说,雅万高铁项目就是到了世界末日都不会收回投资。

10月7日,佐科维总统表示,雅万高铁确实是政府的职能,通过公共交通为民众提供服务,我并没有设定雅万高铁何时盈利的目标,

### 佐科维:在建造雅万高铁问题上 政府关注的是对民众服务而不是以盈利为目标

并将其完全交给印尼中国高铁公司(KCIC)经营。最重要的是人民得到很好的服务,人民得到迅速的服务,因为公共交通的功能就在那里,而不是利润和亏损问题。

据悉,中国被确定为招标的中标者,项目提案价值55.95亿美元,低于日本的提案价值62.23亿美元。可是在运作过程中,该项目的成本膨胀到79.7亿美元。然后政府通过国家资本参与,并计划用国家预算金注资国营铁路公司(PT KAI)。

此前,资深经济学家费萨尔·巴斯里(Faisal Basri)表示,雅万高铁项目在商业利益上不可行的,因此肯定很难获得投资回报。即使直到世界末日,该项目也无法支付已经产生的投资。被政府要求参与该项目的国企现在

也背负了负担,更不用说产生的成本显然膨胀得非常大。从最初的60.7亿美元,跃升到接近80亿美元。由于投资如此之大,即使单程票价为40万盾,也很难收回投资回报。据估计,直到世界末日,都不会产生投资回报。当提出该项目的初步协调会议时,许多部长都表示拒绝。政府聘请的独立顾问波士顿咨询集团也是如此。波士顿咨询集团由国家建设机构支付了两周的工作费用,价值15万美元,他们拒绝了两个提案,其中一个就是雅万高铁。但是时任国企部长丽妮(Rini Soemarno)极力坚持,不少部长表示拒绝;但是丽妮坚持其见。

最终建造雅万高铁项目提案通过了,其批准是,由国企和私营部门负责建造,完

全不使用国家资金。没有国家预算资金的承诺现在已被佐科维总统纠正了。考虑到参与该项目的国企财务状况负荷过重。之前,雅万高铁项目的运行许可实际上也是毫无着落,因为没有获得时任交通部长佐南(Ignasius Jonan)的批准。在佐科维总统主持的奠基仪式上,佐南甚至没有出席见证,虽然佐南是铁路监管机构的头号人物。

巴斯里补充道,结论是领导层的错误。

根据中国的保证,佐科维总统及其助手也多次强调不会使用公共资金一分钱来资助雅万高铁项目。

2015年9月15日,援引内阁秘书处官网信息,佐科维总统表示,高速列车不使用国家预算。我们交给国

企,以企业对企业的合作方式合作建造。我传达的信息是再次将雅万高铁的建造成本重新计算。

佐科维强调说,不用说使用公共资金,如果该项目将来出现问题,政府决不会为该项目提供任何担保。这是因为连接两座城市约150公里内的高铁项目完全是由国企和中国公司组成的财团进行的商业计算。我们不想给国家预算带来负担。所以我决定雅万高铁不使用国家预算。政府没有保证,因此我把它交给国企进行企业对企业的建造。

佐科维总统表示,雅万高铁开发项目的经济计算非常清楚,该项目估计需要投资70万亿至80万亿盾。

海事和投资统筹部长卢虎强调说,雅万高铁项目纯粹是以企业对企业的建造。连接巴达拉朗和哈林的子弹头列车项目由一家由几家国企公司和中国公

一报在手 能知天下事  
NO:106304122  
一九八一年创刊

# 國際日報

www.guojiribao.com  
PT. INTER MEDIA PROMOSINDO

台灣佛教慈濟基金會印尼分會  
YAYASAN BUDDHA Tzu CHI INDONESIA

不要為過去的業念,而亂了現在的心念。

恭錄自証嚴法師轉惡語

New & Improved

nina AMON  
超薄 超吸收  
ULTRA THIN  
ULTRA ABSORBENT

國際日報官網  
https://guojiribao.com/

司组成的财团进行,然后,成立了一家合资公司即印尼中国高铁公司(KCIC)。

这也驳斥了关于中国在这个大型项目中存在债务陷阱的指控。

卢虎指出,雅万高铁是一项长期投资。这是生产性债务。有人说隐形债务,请来这里告诉我,隐藏债务在哪里?这是我处理的。若是隐性债务就是政府对政府的项目,这现象并不存在。这是企业对企业。(亮剑)

BAI GIFT

## PT. BOZHIYUAN ANEKA INDONESIA SOUVENIR & GIFT PREMIUM

RUKO GRAHA BOULEVARD BLOK C05  
KELAPA GADING, JAKARTA UTARA 14240

富貴金龍  
招財樹

www.bozhiyuan.co.id @bozhiyuan\_id 0821-1700-1700