



行政長官李家超10月25日將發表新一份《施政報告》，預料會就應對生育率持續下跌這個迫切問題提出對策。民建聯昨提出25項政策建議，包括延長卵子冷凍期限、設立一次性1萬元「新生嬰兒津貼」、成立「新生代嬰兒基金」、增設「育嬰假」和「流產假」、資助聘請社區陪月員等等。這些建議雖不算非常新穎，但對於鼓勵生育相信可以發揮一定作用，進而有利於保持並強化香港長遠競爭力。

無可否認，少子化是幾乎所有發達經濟體所面臨的共同問題，當中又以香港的情況最為嚴峻——根據聯合國人口基金今年4月發表的「世界人口狀況」報告，香港生育率全球墊底，每名女性平均僅生育0.8名孩子。報告一出，大家議論紛紛，非常擔憂香港的未來。怎樣鼓勵育齡夫婦多生育，是政府和社會各界絞盡腦汁希望解決的問題。

生育屬於個人選擇，拒絕生育原因很複雜，有些年輕家庭無論如何都不打算要下一代，他們的想法我們當然要尊重。但也有一些家庭希望開枝散葉，只因成本過高而猶豫——去年中，恒生銀行訪問了600多名持100萬元以上流動資產的人士，估算養育一個孩子平均每年花費28.4萬元，若養育至22歲經濟獨立，需約624萬元，這絕對是一筆龐大開支！本港許多年輕夫婦初入社會，既要為事業打拼，同時要應付各項開支，尤其是為「供樓」難題煞費心思，此時他們即使想要生兒育女，恐怕也是有心無力。

對於因為經濟壓力而不願生育的夫婦，政府不應抱有不干預的想法，更不應吝嗇公帑，事實上相關費用計算並不複雜，政府並非無法承擔。以此次民建聯建議的「新生嬰兒津貼」為例，2022年香港約有3.2萬名活產嬰兒，一次性補貼1萬元，涉及總開支約3.2億元，對於整體庫房來說絕對可以承受。至於「新生代嬰兒基金」，則由政府為每名新生嬰兒開設帳戶，以家庭儲蓄和政府配對資助方式協助兒童儲蓄，直至年滿18歲才可提取，用作升學、就業或應付危疾等開支。這些費用既可減輕年輕父母的財政壓力，也可幫助孩子長大後「起跑」。無論從任何角度看，都是明確、回報豐厚的投資。

政府可以做的還有很多，關鍵是消除對年輕家庭的「生育不友善」環境。香港一個明顯的缺點是沒有「育嬰假」和「流產假」，前者導致「新手父母」要在工作和照顧新生嬰兒之間疲於奔命，後者則沒有為流產女性提供必要的物質和精神支援；另一不足是政府的託兒服務並不涵蓋周末和公眾假期，以致部分需在這些日子上班的基層家長有後顧之憂。這些當然都是細枝末節的小問題，但正是許多類似的小問題共同造就了「生育不友善」環境，令部分育齡家庭難以下定生育決心。只要政府延長服務時間、適量增聘人手、用好幼稚園校舍等，上述問題就可以解決了。

為了增加香港人口和保持競爭力，新一屆政府積極「搶人才」，這完全是正確的。但單靠引入外來人口是不夠的，還要提升本地生育率，盡力向有意生育的家庭提供一切可能的協助。為此而動用公帑，絕對不能僅僅視為開支，而是有回報的投資，這對於香港長遠可持續發展至關重要。

香港商報評論員 林松年

## 增加資源 鼓勵生育

### 商界心聲



早前，為期兩天的G20峰會在印度新德里舉行，會上美國總統拜登宣布了一項「印度-中東-歐洲經濟走廊」(IMEC, India-Middle East-Europe Economic Corridor)計劃，美國、沙特阿拉伯、印度、阿聯酋、法國、德國和意大利等國已在峰會期間簽署了諒解備忘錄。

此計劃被外界認為能夠與中國提出的「一帶一路」倡議形成抗衡之勢。

自從國家主席習近平在2013年的9月及10月分別

## IMEC 玩針對凸顯「一帶一路」着數多

### 香港經貿商會會長 李秀恒

提出「絲綢之路經濟帶」及「海上絲綢之路」以來，「一帶一路」倡議已經迎來十周年。十年來，已有超過150個國家和30多個國際組織簽署了合作文件，逾3000項計劃籌集了近1萬億美元的資金。

西方國家對「一帶一路」的態度一直不算積極，美國更是多次提及希望推出與之相應的計劃，重演歷史上「馬歇爾計劃」的成功。而本次宣布的IMEC大型跨國基礎計劃為一條橫跨兩大洲的鐵路和航運線路，將包含兩條走廊：一條是東部走廊，連接印度與阿拉伯灣；另一

條則為北部走廊，連接阿拉伯灣與歐洲。

IMEC在路線上與「一帶一路」倡議的確有部分重疊之處，無怪乎又被稱為美國版「一帶一路」。但IMEC能否順利推行、二者之間是否必然存在競爭關係等問題，仍有待商榷。

首先在資金籌集方面，在去年舉行的G7峰會上，七大工業國承諾在2027年前共同籌集6000億美元，以抗衡「一帶一路」倡議。作為幾乎是世界上最富有的七個國家，只訂下了五年內籌集到6000億美元的目標，可見其參與意願及受制於國內經濟形勢的不樂觀。當中，連財力最為雄厚的美國都正

面臨國債風險與經濟放緩機率的上升，即使有心亦無力。

其次，在基建能力方面，如此宏大的路線規劃，當中涉及多種對興建鐵路而言極具挑戰性的地形地貌，雖然日本、德國都有成熟的鐵路基建技術，但亦會面臨天價的成本支出。在這方面，已經在沙漠地帶成功興建高鐵的中國更有優勢，但由於IMEC具有較明顯的排他性，旨在遏制中國在中東地區的影響力，料想不會輕易納入中國技術。

最重要的一點，是IMEC與全球經濟一體化的精神相悖。正如國際貨幣基金組織(IMF)總裁奧爾基耶娃(Kristalina Georgieva)所言，國際倡議的出發點必須為所有人謀福利，不應排除任何國家。

站在美方的立場，亞歐大陸的基建與貿易計劃對於中美競爭而言，是政治影響力方面的零和博弈，尤其是美國撤軍阿富汗之後，對中東地區的影響力微；然而站在中國的立場，從發展和貿易的角度，卻始終存在

共同發展、合作共贏的可能性，可以帶動全球南方國家共同進步，從國際貿易分工合作中分一杯羹。

須知道，相對於西方先進國家之間追求的共同價值，主體為發展中經濟體的全球南方集團更傾向於關注本國自身，且面臨着類似的發展挑戰和利益關切，他們最大的共同訴求就是經濟發展，從而提高國民的生活水平。

因此，中方一直以來都歡迎一切促進全球基礎設施建設的倡議，作為全球多個國家的最大貿易夥伴，發起了「一帶一路」、「亞投行」小金磚國家集團等國際貿易合作框架，積極參與WTO、RCEP、CPTPP等多邊貿易協定。相信若非考慮到IMEC的排他性，中方亦會申請加入，加強國家之間的通力合作。

## 善用社交媒體 宣傳「好玩」香港

### 方想

#### 有一說一

內地十一黃金周假期即將結束，已錄得大量內地遊客湧入香港，業界樂觀估計，相信可達致整體100萬內地旅客訪港的目標。總體來看，香港旅遊業競爭力依舊堅實，一些傳統旺區和熱門商圈，遊人如織、摩肩接踵，確實熱鬧非凡。

可喜的是，本港開闢了頗多新穎的「打卡」方式，很多年輕旅客對香港地道文化深度體驗深感興趣，例如專程到現場看叮叮車在市區穿梭，到中區行走全港最長的扶手梯，觀摩舊樓及逛街市等，認為是很好體驗，反映了內地遊客旅遊模式出現新變化。須指出的是，這些轉變，與內地

社交媒體廣泛人際傳播，令香港與衆不同的魅力得以凸顯，大有關聯；對納客招財可謂大有裨益。這亦給本港啓示，要推廣和發展旅遊業，須善用社交媒體，將旅遊和消費的賣點更好呈現在遊客面前，輔以高水平的服務質素及展現好客之道，更好振興旅遊業，讓香港持續繁榮。

自今年2月全面通關復常後，訪港旅客人次持續上升，香港旅遊業正穩步走向復蘇。過去數天，各類慶祝中秋和國慶雙節的活動，吸引大批市民及旅客捧場，大街小巷一派熱鬧景象。一個較明顯的變化是，以往內地遊客來港，已從去傳統主題公園和景點，到商場消費購物為主要目的，轉為更多探尋本港地道文化和特質，進行深度「漫遊城市」的體驗旅遊。正所謂，有「港味」，有玩頭。

旅遊，就是從自己呆膩的地方去看別人呆膩的地方，港人對身邊的事物，或許習以為常，

中秋國慶長假結束，期間大量市民出境外遊。究竟，相較最近閒日、對上一次長假期，以至疫情之前，出境人流出現什麼變化？9月30日至10月2日，香港共有3天公眾假期。出境人流高峰，出現在長假的首兩天，周五周六分別有33.85萬和41.16萬人次香港居民出境，到第三天周日則回落至23.88萬，第四天周一更跌到15萬左右，較閒日平均約20萬的人流還要少。比較上星期的周五至周一同期情況，出境人次合共多了14萬或14%。自恢復通關後，香港對上一次長假，乃是4月份的清明節和復活節。湊巧當時出境高峰亦在周五，有約39.5萬香港居民出境，而清明節前一天則為另一高峰，有約34萬人次，兩個峰頂均與今次長假相當，但

其餘日子就有不及，畢竟後者的公眾假期天數相對較少。

疫情之前，2019年受累下半年黑暴肆虐，以致可比性較低，譬如該年十一長假的香港居民出境峰頂只涉不足30萬人次。至於上半年，出境峰頂同樣見諸橫跨五周至周一的復活節，涉及人次高達64萬，而前兩天也分別涉逾40萬人次。其中，疫後經機場出境的香港居民人次，最多只有4萬左右，今個長假則徘徊於3萬多；至於上述的疫前復活節，最多卻有8萬人次。

惟無論如何，即使撇除機場計算，疫前的北上人潮，仍較現時為多；而疫後的整體出境狀況，亦未恢復到疫情前。

## 商報圖說 長假港人出境多 尚未及疫前

### 香港居民出境人次

■ 機場  
紅字 = 公眾假期

