

十年達成超三千項目 拉動近萬億美元投資規模 共建「一帶一路」中國造進度再刷新

今年是共建「一帶一路」倡議提出十周年，官方數據顯示，十年來，「一帶一路」倡議已形成3,000多個合作項目，拉動近萬億美元投資規模。近期，雅萬高鐵開通運行，墨西哥輕軌列車下線，科特迪瓦非洲盃場館竣工移交……，一批「一帶一路」上的「元首工程」「明星工程」取得重大進展。這些「一帶一路」上的「中國造」，給當地帶去了有效投資，促進了增長，傳播了技術，增加了就業，改善了民生。

◆香港文匯報記者 海巖 北京報道

十年來，「一帶一路」倡議合作碩果累累，迄今已形成3,000多個合作項目，拉動近萬億美元投資規模，主要聚焦於基礎設施建設、能源資源開發、工業園區和經濟特區建設、農業合作、數字經濟等領域，打造了一個個「國家地標」、「民生工程」、「合作豐碑」。國務院國資委4日發文指出，「一帶一路」已經成為中國同世界共享機遇、共謀發展的陽關大道，是當今世界深受歡迎的國際公共產品和國際合作平台，其中，中央企業是推進「一帶一路」建設的主力軍。

央企聯手建造 新項目簽約不停

中國國務院國資委近期舉多個「一帶一路」上「元首工程」、「明星工程」相繼迎來重要節點，央企均是研製、建造的主要參與者。其中，具有標誌性意義的雅加達至萬隆高速鐵路（雅萬高鐵），9月7日正式開通運行。這是中國「一帶一路」倡議與印尼「全球海洋支點」戰略的匯聚點，也是中印尼兩國元首親自推動的標誌性項目。

雅萬高鐵可謂是從中國研發到中國建造的最具代表性的「中國造」。它是中國高鐵全系統、全要素、全產業鏈在海外建設和總包出口的第一單項目，中國中車、中國通號、中國中鐵、中國鐵建、中交集團、中國電建等眾多央企聯手，從高鐵設計、工程施工再到裝備製造和

運營管理，全線都採用了中國技術、中國標準，以及中國生產的工程機械、鋼軌、動車組列車等裝備。

除雅萬高鐵通車外，9月以來多個「中國造」項目取得關鍵進展，中國強大的基礎設施建設能力、研發建造能力為當地造福。由中交集團等建設的科特迪瓦鐵比蘇—布瓦凱高速公路（鐵布高速公路）正式通車；中國電建在孟加拉國建設的首條高架快速路——達卡機場高架快速路項目一期通車；中國鐵建等承建的2024年非洲盃足球比賽場館——科特迪瓦聖佩德羅體育場項目舉行竣工移交儀式；另外，中國中車為墨西哥城研製的首列鉸接式輕軌列車在中車株機公司也於近期下線，中國能建等參與建設的孟加拉國UNIQUE瑪格麗特三期9HA燃機單循環發電機組成功併網。

此外，中國企業近期在「一帶一路」上新項目簽約不停，比如，中冶集團下屬公司中標印度尼西亞OBI島機場飛行區工程，中國電建簽約老撾色貢609兆瓦陸上光伏項目，中國路橋中標馬達加斯加公路改建，中國交建中標坦桑尼亞供水項目，海信集團建設的塞爾維亞冰冷工廠竣工運營等等，「一帶一路」上「中國造」陸續有來。

促增長傳技術 增就業惠民生

中國國家發展改革委副主任叢亮近日表示，堅持以共



◆近期，「一帶一路」上的多個「明星工程」取得重大進展。圖為雅萬高鐵高速動車組停靠在站台上。

資料圖片

建「一帶一路」為引領，遵循市場原則、國際慣例，充分發揮企業主體作用，協同推動境外合作項目取得積極進展。境外合作項目給東道國帶去了有效投資，促進了增長、傳播了技術，增加了就業、改善了民生。比如，中老鐵路安全穩定運營21個月，發送旅客超2,090萬人次，運輸貨物超2,536萬噸，並帶動老撾11萬人就業，幫助當地修建近2,000公里道路、水渠，培養了一大批

技術和管理人才。又如，雅萬高鐵開通運行，給印尼民眾出行帶來諸多便利，將有力釋放當地經濟發展潛力。再如，希臘比雷埃夫斯港自中遠海運入股後，貨物吞吐量從2010年的88萬標準箱增加到2022年的500多萬標準箱，綜合指標重回世界十大航運樞紐之列，同時為當地創造1.3萬個工作崗位，對當地每年直接經濟貢獻達到3億歐元。



◆中國企業承建的孟加拉國發電廠併網發電。



◆中國土木承建的科特迪瓦聖佩德羅體育場項目竣工移交。

網上圖片

「一帶一路」上的「中國造」

墨西哥輕軌列車下線

◆9月9日，中國中車為墨西哥城電動交通局（STE）研製的首列鉸接式輕軌列車在中車株機公司下線，這是「中國造」輕軌列車首次服務當地，將大幅改善人口密集區域的出行條件。

科特迪瓦非洲盃場館竣工移交

◆9月8日，由中國鐵建旗下中國土木承建、中鐵十九局、中鐵城建參建的科特迪瓦聖佩德羅體育場舉行竣工移交儀式。場館可容納2萬名觀眾，是第34屆非洲盃足球賽的主要場館之一。

印尼雅萬高鐵開通運行

◆9月7日，由多家中央企業參與建設雅萬高鐵開通運行，這標誌著印尼邁入高鐵時代。

孟加拉國首條高架快速路通車

◆9月2日，孟加拉國達卡機場高架快速路項目（一期）舉行通車典禮，它將在減少交通擁堵方面發揮重要作用。

科特迪瓦鐵布高速公路正式通車

◆由中交集團所屬中國路橋承建，中交一公局、二公局參建的科特迪瓦鐵比蘇—布瓦凱高速公路（鐵布高速公路）正式通車，極大地緩解南北中心城市間的交通瓶頸問題。

孟加拉國發電廠併網發電

◆中國能建廣東院設計、東電一公司與GE公司聯合總承包建設的孟加拉國UNIQUE瑪格麗特三期9HA燃機單循環發電機組成功併網，將為當地20萬戶居民提供充足用電，惠及約120萬人口。

整理：香港文匯報記者 海巖

老撾青年：老中鐵路幫我實現夢想和追求

特稿

共建「一帶一路」倡議提出十年間，中老鐵路跨越山河，實現老撾從「陸鎖國」變為「陸聯國」，同時帶動許多老撾青年踏上夢想的人生舞台。

「老中鐵路幫助我實現了夢想和追求。」24歲的凱發是老中鐵路有限公司聯勃拉那維保管理中心的調度值班員。他家在偏遠的沙耶武里省，那裏與泰國僅隔一條小河。凱發的很多夥伴中學畢業後就去泰國打工。但是凱發不想去泰國，因為他有着不同的夢想。

「十年前，有不少中國公司到老撾來建設大工程，那時候我就想跟着中國公司學技術，」凱發說，「而到老中鐵路工作，是我在學生時代就有的目標。」

2016年12月，中老鐵路全面開工建設。2017年，凱發考上蘇發努馮大學，這所大學坐落在中老鐵路經過

的老撾北部古城勃拉那。看着學校外來往的建設者，凱發當時就攢着一股勁兒。「當有機會去中國留學時，我毫不猶豫地報了名，並選擇了鐵路工程專業。」

2018年，凱發到上海應用技術大學留學。夢想啟動了，凱發不敢鬆懈。「剛到中國學習時，眼看着知識就在眼前，但令人着急的是，我的中文底子太差。所以留學的第一年我決定，假期留在中國、不回老撾，一定要全力以赴先把中文學好。」

夢想成鐵路專家 維護好自家鐵路

一個個日日夜夜的努力沒有被辜負，凱發順利通過了語言關，最終學有所成，2021年回到老撾應聘到中老鐵路工作。

「我的工作有點難。」凱發說，書本知識和實際工作仍有距離，不過他會盡力向中國同事學習。「他們總能找到讓我能懂易會的方式教我，我也像對待師傅一樣尊重每一位中國同事。」凱發2022年順利轉正定職，並因為工作能力突出被提拔為工班長。

「我為自己到鐵路上實現目標而自豪，我的家人也為我有機會參與這麼大的工程而驕傲，」凱發說，「老中鐵路讓老撾百姓旅行更舒適。當我看見村民們坐上便捷的火車，我更覺得幸福、自豪。我們能看到，火車站周邊發展起來了，不少人在那裏有了新的生計。」

夢想沒有止境，凱發有一個終極夢想：「我和我的同學有一個共同的目標，我們要盡可能多地學習技術知識，直到成為鐵路專家，把老中鐵路維護好、運營好！」

◆新華社

歐盟對華電動車發起反補貼調查 中方：嚴重損害中方權利

香港文匯報訊 綜合中新社及澎湃新聞報道，針對歐盟對華電動汽車發起反補貼調查，中國商務部新聞發言人4日稱，中方對此表示強烈不滿，將密切關注歐方後續調查程序，堅定維護中國企業的合法權益。

歐盟委員會日前發布公告，決定對進口自中國的純電動載人汽車發起反補貼調查。對此，商務部新聞發言人表示，歐方發起此次反補貼調查僅依據對所謂補貼項目和損害威脅的主觀臆斷，缺乏充足證據支持，不符合世貿組織相關規則，中方對此表示強烈不滿。歐方要求中方在極短時間內進行磋商，且未提供有效的磋商材料，嚴重損害了中方權利。

發言人指，在不久前舉行的第十次中歐經貿高層對話中，中方曾明確表示，歐方擬採取的調查措施是以

「公平貿易」為名行保護自身產業之實，是赤裸裸的保護主義行為，將嚴重擾亂和扭曲包括歐盟在內的全球汽車產業鏈供應，並對中歐經貿關係產生負面影響。

發言人稱，中方敦促歐方從維護全球產業鏈供應穩定以及中歐全面戰略夥伴關係的大局出發，審慎使用貿易救濟措施，鼓勵以電動汽車為代表的新能源行業深度合作，為中歐電動汽車產業共同發展創造公平、非歧視、可預期的市場環境。

發言人表示，中方將密切關注歐方後續調查程序，堅定維護中國企業的合法權益。

中汽協會：反對貿易保護主義

中國汽車工業協會在官方網站對歐盟有關行動表態，

指歐方此舉將嚴重擾亂全球汽車產業鏈供應，對此協會表示遺憾和堅決反對。協會認為，中歐汽車產業有着廣泛的合作空間和共同利益，雙方深入合作四十多年，早已形成「你中有我，我中有你」的格局。我們尊重歐洲汽車工業的同仁，對他們在汽車行業的創新表示敬意，也願意在電動汽車領域繼續與歐洲同仁加強合作、共同發展。中國汽車產業堅持走綠色、低碳、可持續發展道路，這與歐盟發展方向完全一致。中國市場是眾多歐盟車企最大的海外市場，歐盟車企也都見證了中國電動汽車產業的成長之路。中國電動汽車市場是競爭非常激烈的市場，絕不是靠補貼來支撐保護的，這是非常清楚的事實。

協會指出，歐盟罔顧這一事實，堅持發起反補貼調查，是明顯的保護主義行為，必將給全球電動汽車的發展蒙上

陰影，延緩包括歐盟在內的全球電動汽車行業的發展進程，對全球碳中和進程造成不利影響。

中歐汽車產業是夥伴不是對手

協會強調，中歐汽車產業是夥伴而不是對手，汽車產業的發展要靠公平競爭而不是保護主義。我們將繼續加強和歐盟汽車產業的合作，通過更多的方式鞏固和發展中歐汽車產業合作關係，將更好的產品和服務帶給歐洲和全球的消費者。

中歐汽車產業合作基礎雄厚，潛力巨大。中國汽車產業願與歐盟產業積極開展對話溝通，通過合作解決彼此關切，實現共同發展。希望歐方為此創造有利條件，而非設立障礙，來支持雙方產業攜手努力，將汽車領域建設成為中歐合作共贏的樣板。