

# 單車楊倩玉為港奪第七金

## 全城助威下港足半決賽不敵日本



楊倩玉奪得香港歷來首個亞運女子個人公路賽金牌。小圖為楊倩玉衝線一刻鏡頭。

大批市民到商場看亞運男足四強賽事，手持標語為香港足球員打氣。記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：中國香港隊繼續在第19屆杭州亞運會發光發熱，昨日創下佳績，奪得一金三銅，金牌來自公路單車項目，三面銅牌來自壁球及橋牌項目，至今共取得7金15銀28銅。文化體育及旅遊局局長楊潤雄恭賀楊倩玉勇摘金牌，讚揚她堅如磐石、沉着應戰取得勝利，對此感到振奮和喜躍。他表示，中國香港代表隊屢創佳績，強調會全力支持香港運動員繼續創出輝煌。此外，中國香港隊昨日亦歷史性殺入男子足球四強賽事，惟不敵日本隊而止步。

### 為港女子個人公路賽首金

香港隊昨日奪得一金兩銅。香港單車隊代表楊倩玉於女子個人公路單車賽事中，以3小時36分07秒首名衝線，為香港在今屆亞運會贏得第7金，這也是香港歷來首次於亞運贏得女子個人公路賽金牌。

壁球賽事方面，香港隊取得兩面銅牌。其中，組合李嘉兒和黃祉謙在今屆新增的混合雙打項目打入四強，但最終以局數1比2不敵印度，無緣決賽，在不設季軍戰下獲得銅牌。而在壁球女單準決賽，兩名港隊球手陳善鈺及何子樂對賽，陳善鈺最終以直落三局11比4、11比5及11比8擊敗何子樂晉級決賽，在不

設季軍戰下，何子樂昨日獲得銅牌。

至於在橋牌項目，中國香港隊在女子團體賽獲得銅牌，女子隊成員包括：陳佩怡、顧可容、鄧芷妍、董秀賢、黃慧敏、楊凱寧。

### 港足四強止步周末爭銅牌

另一方面，昨日的亞運會賽事焦點是男子足球賽事，香港男子足球代表隊歷史性晉級四強，於晚上與日本隊爭奪決賽資格，本港多個商場免費直播賽事，吸引大批市民觀看，他們在比賽期間揮舞打氣標語及區旗，現場氣氛熱烈，惟港隊最終以4:0不敵日本，將於星期六進行銅牌賽。

在大角咀奧海城商場，商場設有仿草皮及大型屏幕，讓市民觀賞直播。商場亦向觀眾派發「齊撐港隊」打氣標語及區旗，多間食肆推出晚市優惠。有市民下午4時起已到場，不少人穿上港隊球衣，為港隊隔空打氣。

### 市民看直播熱烈為港隊打氣

現場睇波市民何先生說：「多人一起看比賽有氣氛，開心些，一起叫、看得開心些。很緊張又興奮，因為港隊未試過這麼好成績，入到四強已經很開心。」

有市民認為商場比較有氣氛，亦提供購物優惠，到商場觀賽比自己在家好；亦有市民提早到場，準備先食晚飯再觀賽。有餐廳負責人指，商場播放亞運賽事可帶動人流，但賽事與晚飯時間相撞，對生意幫助不大。

同時，香港足球總會昨晚在銅鑼灣一間戲院包場，與市民一同觀賞港隊四強賽事，全院滿座。有球迷身穿港隊球衣及帶同區旗到場觀賽，支持港隊。有支持港隊45年的球迷形容港隊晉身四強是喜出望外，亦有球迷形容港隊是香港驕傲，希望港隊可以盡力取勝。

## 少年刀傷政總保安 政府譴責暴力行為

【香港商報訊】記者區海報道：金鐘政府總部（政總）發生持刀傷人案，一名17歲少年昨日到政總對開行人天橋，持利刀襲擊保安，另一名保安員上前制止同告受傷，在場多名途人合力將少年制服。政府發言人強烈譴責暴力行為，強調警方會徹查案件，並強調香港是法治社會，絕不容忍任何暴力行為，對所有違法行為必定追究到底；又稱在事件發生後，行政署已指示政總的保安人員繼續提高警覺，而警方亦在政府總部一帶加強巡邏，以保障政總職員、訪客和市民的安全。政府向受傷的保安人員致以慰問，並祝願他們早日康復。

### 多名途人合力制服疑兇

中區警區助理指揮官（刑事）林建達警司昨晚表示，昨日上午10時21分警方999報案中心接獲報案，報案人稱有一名男子在政府總部外近中信大廈天橋，用刀襲擊兩名現場駐守的保安人員。警方接報後兩分鐘到達現場，並即拘捕一名男子。

案中兩名政府總部任職的男保安員受傷，傷者分別57歲及60歲，57歲男傷者左手被刀割傷，而60歲男傷者在協助制止疑兇時扭傷左膝，兩名傷者被送往瑪麗醫院留醫，目前情況穩定。被捕男子17歲，持有香港身份證，報稱學生。目前調查發現，被捕人士有自閉症紀錄，之前並無涉及任何暴力或其他刑事案件。

警方初步調查顯示，被捕男子在昨日上午大約9時10分，單獨離開秀茂坪住所，至約10時許乘港鐵到達金鐘站。約10分鐘後在案發現場用一把相信由家中帶來的生果刀，襲擊政總的保安人員。

### 警指疑家庭糾紛不涉政治動機

警方將全方位調查被捕人犯案動機，包括調查被捕人家屬背景及犯案時的精神狀態。初步調查得知，被捕人在案發前曾跟家人發生糾紛，警方會調查事件與襲擊是否有關。

初步調查顯示被捕人是單獨犯案，沒有證據顯示襲擊涉及任何政治動機，或針對政府機構。

警方重申，對任何暴力事件採取零容忍態度，在今次事件中，警方感謝政總保安人員及途人，在警務人員到場前協助制止該名被捕人犯案，警方對受傷的保安人員致以慰問，並祝願他們早日康復。



警方到現場調查。

## 報業公會選出新一屆執委會

【香港商報訊】記者戴合聲報道：香港報業公會昨日舉行了第六十八屆周年會員大會及新一屆議會會議，推選了李祖澤為會長、郭艷明為主席、譚衛兒及郭曉亭為副主席、名譽秘書為羅興輝、名譽司庫為黎振輝。新一屆議會亦通過委任盧覺麟為總幹事，盧永雄為新聞發言人。

### 李祖澤任會長郭艷明為主席

周年會員大會委任全體16名議會議員：盧覺麟（AM730）、于世俊（大公報）、羅政（文匯報）、伍國耀（中國日報香港版）、高志毅（明報）、郭艷明（信報）、金衍健（南華早報）、譚衛兒（南華早報）、郭曉亭（星島日報）、蔡晉（星島日報）、湯錦標（英文虎報）、林映（香港仔）、羅興輝（香港商報）、黎振輝（香港經濟日報）、盧永雄（巴士的報）及鍾福晴（新晚報）。

公會將一如既往，繼續關注及維護業界權益，並致力提高專業水平，加強業界與政府的溝通。公會積極團結及凝聚業界，推動成立自動化廣告銷售平台「報網通」，提供一個具公信力和良好內容環境的一站式網上廣告投放渠道。令業界的電子廣告業務更為壯大，以應對當前及往後的挑戰。

# 颱風迫港 昨34.6°C創10月最高溫

【香港商報訊】記者周偉立報道：本港近年屢受極端天氣肆虐。天文台昨日表示，當中包括9月1日至2日超強颱風「蘇拉」猛烈襲港，以及9月7日至8日的驚人暴雨。暴雨期間，根據初步資料，全港有超過75宗山泥傾瀉報告及60宗水浸報告，部分地方一度停電停水。暴雨期間至少有兩人死亡，超過140人受傷。此外，颱風「小犬」逼近本港，導致昨日天氣酷熱，天文台錄得最高氣溫攝氏34.6度，是有紀錄以來10月份的最高氣溫，至昨晚9時40分，天文台發出一號戒備信號。

### 天文台昨晚掛一號風球

天文台表示，「蘇拉」中心附近的最高持續風速達每小時230公里，是自1950年以來影響南海第二強的

熱帶氣旋。香港在「蘇拉」吹襲期間發出10號颶風信號，是繼2018年9月超強颱風「山竹」襲港後的首次。根據初步資料，全港有超過3000宗塌樹報告、21宗水浸報告及兩宗山泥傾瀉報告，亦有約40宗棚架、招牌及窗戶受損報告，而部分地方一度停電。機場有460班航班取消。超過80人在蘇拉襲港期間受傷，但沒有人死亡。

與熱帶氣旋「海葵」殘餘相關的低壓槽於9月7日至8日為香港帶來長時間的滂沱大雨，黑色暴雨警告信號持續生效達16小時35分鐘，是自1992年設立暴雨警告系統以來的最長紀錄。天文台總部於9月7日晚上11時至午夜12時期間錄得158.1毫米雨量，是自1884年有紀錄以來最高的一小時雨量，亦錄得兩小時雨量201.0毫米及12小時雨量605.8毫米，均打破

其各自紀錄。9月7日下午4時至翌日4時的24小時雨量達638.5毫米，約為本港全年平均總雨量的四分之一，僅次於1889年5月30日歷史雨災的紀錄。

### 料本周五周末掀狂風驟雨

另一方面，天文台表示，颱風「小犬」昨午進入香港800公里範圍，其外圍下沉氣流正為華南帶來大致晴朗及酷熱的天氣，天文台昨日錄得最高氣溫攝氏34.6度，是有紀錄以來10月份的最高氣溫。天文台預測「小犬」移近廣東東部沿岸後，會沿廣東沿岸及其鄰近海域向偏西方向移動，並受東北季候風影響逐漸減弱，但若「小犬」減弱速度較慢，並較接近珠江口一帶，周五及周末期間出現的風勢會頗大，亦有狂風驟雨。

## 中石化在港首個PIT充電站開幕

【香港商報訊】記者萬家成報道：中石化（香港）有限公司（中國石化）日前宣布，其香港首個充電站—PIT正式開幕，該充電站位於恒基地產旗下馬鞍山MOSTown新港城中心（4期）停車場一樓，裝設了八個直流快速充電車位及16個交流中速充電車位，能同時為24台電動車提供充電服務。

### 位於新港城中心停車場一樓

為助力香港在2050年實現碳中和的目標，中國石化與恒基地產達成長期戰略合作關係，現於馬鞍山

MOSTown新港城中心（4期）停車場開設PIT充電站。未來，中國石化與恒基地產將合力提供更多先進及便利的電動車充電服務點，促進香港綠色運輸發展。

PIT充電站會開放給所有品牌的電動車使用，同時亦會使用簡單清晰的收費方式，用戶只需下載PIT EV Charging App進行充電操作及支付，掃描充電機上的二維碼，即啓用充電服務，用戶更可通過APP隨時找尋有關充電站資訊及充電位實時空缺情況，非常方便。



中石化（香港）有限公司總經理李繼從（左）與恒基地產有限公司集團顧問黃劍榮博士主持PIT充電站開幕儀式。記者 馮瀚文攝

## 逾九成受訪者同意九東引入新集體運輸

【香港商報訊】記者林駿強報道：民建聯觀塘支部於昨日舉行「九龍東新集體運輸系統意見調查」發布會。調查發現，逾九成受訪市民同意引入新集體運輸系統，如雲巴、智軌或巴士快速交通系統。另外，逾八成受訪市民同意新走線應覆蓋啟德體育園、郵輪碼頭及九龍灣商貿區，使觀塘及啟德區「活」起來。



民建聯觀塘支部發布「九龍東新集體運輸系統意見調查」結果。

是次調查於5月9日至5月31日期間進行，成功訪問1135人，結果顯示93.8%受訪市民同意引入新集體運輸系統，如雲巴、智軌或巴士快速交通系統，以改善九龍東現時經常塞車的情況。隨着油塘一帶的新發展，91.9%受訪市民同意未來的東九龍線應與現時的觀塘線油塘站接駁後，再往藍田北站，以配合未來的規劃及發展；加上隨着安達山一帶的人口躍升至逾7萬，88.4%受訪市民同意將走線延伸至安達山，以服務更多山上的居民。

### 贊同關新走線接駁至啟德

就整體的觀塘及啟德發展而言，86.6%受訪市民同

意將觀塘碼頭規劃成運輸交匯處，接駁前往啟德一帶。87.6%受訪市民同意新走線應覆蓋啟德體育園、郵輪碼頭及九龍灣商貿區，認為新設這些站點可以貫串旅遊商貿區，使觀塘及啟德區「活」起來。

立法會議員李慧琼指出，九龍東居民多年來一直飽受交通擠塞問題困擾，提議採用混合模式發展東九龍線，可結合不同的公共交通服務，在不同地區根據人口密度、交通需求、地形等因素，進行合理規劃，例如在人口密集的商業區可以設置載客量較高的智軌，以滿足高峰時期的交通需求；在人口較少的半山地區則可以採用雲巴或巴士快速交通系統。她要求局方盡快完成研究相關技術，並盡快公布有關細節。

## 李嘉誠資助兩童治癌 捐百萬元予養和醫院

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：養和醫療集團昨日宣布，獲長和系創辦人李嘉誠慷慨捐助港幣100萬元，以資助兩名由醫管局轄下香港兒童醫院轉介的癌症病童接受養和的質子治療。

### 接受最先進放射質子治療

質子治療為目前最先進的放射治療技術，它利用高能量而且精準的質子射束來瞄準癌細胞以消滅腫瘤，其高度精準的特性有助降低對周邊健康組織的破壞，對於尚在發育的兒童癌症患者尤其適合。

兩名獲轉介的男童分別為15歲和13歲，患有惡性軟組織肉瘤（尤文家族腫瘤）和霍奇金淋巴瘤，兩位均由養和醫院臨床腫瘤科名譽顧問醫生甘冠明主診。

第一名患者的軟組織肉瘤位於右側上頷骨，接

近眼眶壁，質子治療在減輕口腔疼痛和口乾方面優於傳統的光子治療，還能降低對聽力和視力受損的風險，以及日後因輻射誘發繼發性癌症的風險。

第二名患者因霍奇金淋巴瘤再次復發，需要進一步治療。淋巴瘤位於頸部和縱膈部位，而縱膈部位以胸腔為中心，包含心臟及其周圍血管系統、食道、氣管、膈神經、心臟神經、胸導管、胸腺，以及胸腔淋巴結等重要器官或組織。因此，質子治療有助於降低輻射誘發心臟病和繼發性惡性腫瘤（如乳腺癌、肺癌或甲狀腺癌）的風險。

養和醫療集團營運總監、養和醫院董事李維文表示，感謝李嘉誠先生的慷慨捐款，減輕這兩位患者家人的經濟負擔，讓有急切需要的兒童癌症患者可接受高質及具實證療效的治療。