

中方称欢迎美国国会参议院多数党领袖 舒默率两党参议员代表团访华

中新社北京10月4日电 中国外交部发言人4日在答记者问时表示,中方欢迎美国国会参议院多数党领袖舒默率两党参议员代表团访华。

有记者提问,舒默已宣布于近日率两党参议员代表团访华。中方对此有何评论?

请问中国领导人是否将会见舒默一行? 外交部发言人表示,中方欢迎舒默率两党参议员代表团

访华。希望通过此访增进美国国会对中国客观了解,促进两国立法机构对话交流,为中美关系发展注入积极因素。



丰收图景

10月4日,河北省邯郸市广平县广平镇南庄村的农民将玉米装袋,准备晾晒。金秋十月,各地农民忙着抢收、抢晒,田间地头一派忙碌的丰收景象。 新华社发(郝群英摄)

中国代表:各国均有义务反对一切形式的恐怖主义

中新社联合国10月3日电 中国常驻联合国副代表耿爽3日在纽约联合国总部强调,恐怖主义是人类文明的毒瘤,各国均有义务反对一切形式的恐怖主义。

耿爽表示,面对复杂严峻的反恐形势,加强国际团结协作刻不容缓。中方就加强国际反恐合作提出以下主张:

第一,坚持多边主义。各方应秉持共同、综合、合作、可持续的安全观,树立命运共同体意识,继续携手打击恐怖主义。

第二,坚持依法反恐。反恐行动应遵守《联合国宪章》宗旨和原则,全面落实国际社会普遍接受的反恐条约、安理会和联

大相关决议及《联合国全球反恐战略》。中方支持联大六委设立工作组,推进制定《关于国际恐怖主义的全面公约》,以进一步完善反恐国际法律框架。

第三,坚持标本兼治。反恐应树立系统观念,采取政治、经济、司法等综合手段,要重视源头治理,积极开展预防性反恐和去极端化工作。要帮助发展中国家落实2030年可持续发展议程,消除贫困,提升教育,扩大就业,铲除恐怖主义滋生土壤。

第四,坚持能力建设。各方应深入分析反恐面临的新形势和新问题,加强信息共享和经验交流,着力应对新兴技术带来的挑战,尤其要帮助发

展中国家加强相关能力建设,防止恐怖分子跨境流动,打击网络恐怖主义。耿爽说,中国是恐怖主义的受害者。“东伊运”是联合国安理会列名的国际恐怖组织,曾在中国境内制造多起惨无人道的恐怖袭击,造成大量无辜民众伤亡。中方敦促个别国家从国际反恐合作大局出发,恢复对“东伊运”恐怖组织的认定,停止有关政治操弄。

第二,坚持依法反恐。反恐行动应遵守《联合国宪章》宗旨和原则,全面落实国际社会普遍接受的反恐条约、安理会和联

中国商务部回应欧盟对华电动汽车发起反补贴调查

中新社北京10月4日电 针对欧盟对华电动汽车发起反补贴调查,中国商务部新闻发言人4日称,中方对此表示强烈不满,将密切关注欧方后续调查程序,坚定维护中国企业的合法权益。

举行的第十次中欧经贸高层对话中,中方曾明确表示,欧方拟采取的调查措施是以“公平贸易”为名行保护自身产业之实,是赤裸裸的保护主义行径,将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链,并对中欧经贸关系产生负面影响。

欧盟委员会日前发布公告,决定对进口自中国的纯电动载人汽车发起反补贴调查。对此,商务部新闻发言人表示,欧方发起此次反补贴调查仅依据对所谓补贴项目和损害威胁的主观臆断,缺乏充足证据支持,不符合世贸组织相关规则,中方对此表示强烈不满。欧方要求中方在极短时间内进行磋商,且未提供有效的磋商材料,严重损害了中方权利。

发言人称,中方敦促欧方从维护全球产业链供应链稳定以及中欧全面战略伙伴关系的大局出发,审慎使用贸易救济措施,鼓励以电动汽车为代表的新能源行业深化合作,为中欧电动汽车产业共同发展创造公平、非歧视、可预期的市场环境。

发言人指,在不久前

有效的磋商材料,严重损害了中方权利。

中国代表呼吁完善全球经济治理

新华社联合国电第78届联合国大会第二委员会(经济和金融委员会)3日举行一般性辩论。中国常驻联合国副代表耿爽发言阐述中方立场主张,呼吁坚持公平正义,完善全球经济治理。

耿爽表示,当前,世界经济复苏乏力,地缘冲突负面外溢效应持续扩散,单边主义、保护主义大行其道,广大发展中国家面临的外部环境日益恶化,落实可持续发展目标困难重重、严重滞后、任重道远。

他指出,各方必须坚持合作共赢,促进各国共同发展;必须坚持普惠包容,建设开放型世界经济;必须坚持公平正义,完善全球经济治理;必须坚持绿色低碳,探索创新永续发展之路。

耿爽强调,要大力推动国际金融架构改革,增强发展中国家在全球经济治理中的代表性和发言权。要加强宏观经济政策协调,敦促发达国家采取负责任的财政和货币政策,并履行官方发展援助承诺,为发展中国家提供更大支持,弥合南北鸿沟和全球发展赤字。

中老铁路开通22个月: 货运超2680万吨 品类2700多种

中新社昆明10月4日电 记者4日从中国铁路昆明局集团有限公司获悉,截至10月3日,中老铁路开通运营满22个月,累计运输货物超2680万吨,其中进出境货运量550万吨,货物品类增加至2700多种。

泰国、越南、缅甸等12个共建“一带一路”国家,货物品类从年初的化肥、百货、橡胶、电子、光伏、冷链水果等2000多种,增加机械配件、薏米、蔬菜、服装等700多种,目前达2700多种,品类更多,货值更高。

中老铁路全长1000多公里,北起中国昆明,南至老挝万象,由中国铁路昆明局集团有限公司对铁路2021年12月3日开通运营以来,货运量持续快速增长。尤其是今年以来,货运量实现大幅上涨,截至目前,今年累计运输货物1400多万吨,其中进出境货运量300多万吨,货物运输覆盖老挝、

据悉,今年以来,为更好发挥中老铁路运输及进出口优势,中国铁路昆明局集团有限公司对中老铁路磨憨站(铁路口岸站)进行提质扩能改造。至9月30日,扩能改造工程完工,新建的到发线、调车线等10条股道正式开通,极大释放了磨憨站的通道能力,形成更大货源集聚效应。

中国中秋国庆黄金周全国铁路 已累计发送旅客1.14亿人次

中新社北京10月4日电 中国国家铁路集团有限公司4日发布消息称,10月3日,全国铁路发送旅客1701.1万人次,9月27日中秋国庆黄金周运输启动以来,已累计发送旅客1.14亿人次,运输安全平稳有序。

各地铁路部门密切关注假日客流运行情况,针对中短途客流增加的情况,灵活增加运力投放,满足旅客出行需求。其中,哈尔滨局集团公司增开哈尔滨至绥芬河、七台河、鹤岗等短途动车组44列;沈阳局集团公司在长春、延吉、大连、丹东、锦州等管内重点方向增开旅客列车113列。

铁路部门提示,10月5日至6日节后返程高峰时段,北京至上海、成都至西安双向以及南宁至广州、

武汉至上海、沈阳至北京、武汉至深圳、青岛至北京、太原至北京等方向仍有少量余票,有需要的旅客可及时查询购买。请广大旅客通过官方渠道购票,保护自身合法权益和个人信息安全。国庆黄金周铁路客流大,请旅客合理安排行程,按规定携带随身物品,预留充足时间进站乘车,旅途中加强自身健康防护,做到文明出行,共同维护良好旅行环境。

中国自研海洋地震勘探装备“海经” 首次实现超深水作业

中新社北京10月4日电 中国海油3日发布消息,“海洋石油720”深水物探船搭载中国自研海洋拖缆地震勘探采集装备“海经”系统,首次完成超深水海域地震勘探作业,发布了中国首张超深水三维地质勘探图,标志着中国深海油气勘探关键技术装备研制取得重大突破。



拖缆地震勘探技术是世界上探测海底地质结构最直接、最经济、最有效的方法。通过物探船搭载的成套拖缆装备“犁”过海面,以地震波信号实现对海底地层的“CT扫描”,从而看清海底的油气储层。

10月3日,中国自研海洋地震勘探装备“海经”首次实现超深水作业,图为“海洋石油720”物探船搭载“海经”系统进行超深水勘探作业。(中国海油供图)

“海经”可透过3000米水深,精细刻画万米地层的

10月3日,中国自研海洋地震勘探装备“海经”首次实现超深水作业,图为“海经”震源控制系统入海。(中国海油供图)

复杂地质结构,装备整体性能满足了当前海洋石油勘探要求。

按照设计要求,将“海经”系统中10条超过8千米长的电缆依次布放到海水中,形成一个面积相当于1021个标准足球场大小的数据采集网,沿航线进行海面拖缆采集作业,实时完成震源和检波点的地震数据采集,在广袤海面上如同“经纬线”一样准确划分出油气藏位置,实现深海油气资源高质量勘探开发。

中国海油表示,在中国已探明油气储量中,40%左右的海洋油气资源蕴藏在深水区域。此次

自2022年9月投产以来,“海经”顺利完成4个工区总计3935平方千米海域的三维地震勘探,已经实现产品定型及产业化生产,具备研发、制造、服务的全产业链能力,建立了完整的产业化制造体系。