

九龍城巴士巡遊 下周還將設街站 民建聯貼地收集施政意見

【香港商報訊】記者唐信恒報道：民建聯九龍城團隊昨日舉辦巴士巡遊，於九龍城、啟德、土瓜灣、何文田和馬頭圍等地方進行地區諮詢，收集居民對房屋、教育、經濟和社區經濟的意見。九龍城區議會副主席吳寶強表示，未來一星期會在各區設立街站和諮詢站，繼續收集市民意見，居民在完善治理的情況下能表達更多，政府施政能夠改善，市民才可真正改善生活。



民建聯九龍城團隊舉辦巴士巡遊，進行地區諮詢收集居民對施政意見。記者 蔡啓文攝

吳寶強表示，旅行團影響土瓜灣的民生問題，包括噪音、環境衛生和排隊引起行人路阻礙等。他重申並不反對更多旅行團到訪，只是希望不要影響該區居民的生活。他透露正計劃向旅監局遞信反映意見，第一是有關當局如警方與食環署在旅行團滋擾集中的地方多派人監察，因旅遊巴士直接在食肆旁落客導致交通擠塞，但有警車停泊時情況會較理想。其次是希望食肆牌照上能有監察條款規範，食肆現時只管理內部情況，無視外部交通情況和多人聚集，未做好社會責任，故假如食肆接獲很多投訴，應影響其牌照發牌。

區議員提社區發展建議

九龍城區議員林德成稱，就紅磡區的社區發展提出幾大項目期，建議社區增設綜合社區大樓，提供更多設施，包括自修室、託兒所、社區會堂和活動室，讓社區有更多活動空間，希望政府繼續推廣落實。其次區內殯儀業林立及很多違泊問題，希望政府增建智能停車場，善用臨時用地，從而紓緩交通問題。其實過往亦接獲市民反映過馬路不安全，出入不便。第三是加快骨灰倉發牌制度的審批程序，由於區內有很多長生店與道堂，期望政府從善如流進行發牌制度，同時把公衆化寶爐全面開放，避免街頭燒衣影響

區內空間質素和居民生活。

九龍城區議員潘國華提到，九龍城區內的基層家庭比較多，希望政府於在職家庭津貼計劃能提供改善措施來幫助他們。其次在基層醫療方面希望設立兒童醫療券和長者牙醫醫療券，因很多街訪反映得不到實質資助。至於社區建設上希望能利用好海濱位置，土瓜灣區現時未有相關完善規劃。他歡迎市民向民建聯提出意見，表示一定向政府反映。

冀改善住屋及交通問題

何文田區區幹事陳治華稱，港鐵沿線已開通，故希望能優化區內巴士服務，部分區域巴士並不足夠，期望政府能聆聽意見。愛民區區幹事吳奮金表示，九龍城區有很多人在住屋方面非常困難，不少人住在劏房，希望能盡快告別劏房。

清華大學原創劇《馬蘭花開》港首演

【香港商報訊】記者雲遜報道：慶祝國慶74周年，清華大學原創校園話劇《馬蘭花開》昨日在香港理工大學賽馬會綜藝館舉行香港巡演首演，行政長官李家超為演出撰寫獻詞。清華大學黨委書記邱勇在演前致辭時鼓勵兩地青年要共同為「一國兩制」作出新的貢獻。

出席《馬蘭花開》香港巡演首演禮的嘉賓包括中聯辦副主任劉光源、清華大學萬科公共衛生與健康學院創始院長陳馮富珍、解放軍駐香港部隊副政治委員王兆兵、教育局局長蔡若蓮、創新科技及工業局局長孫東等。首演活動由中國科協、教育部、共青團中央、中國科學院、中國工程院、中國文聯、紫荊文化集團主辦，清華大學、香港理工大學、紫荊雜誌社承辦。

冀藉精彩演出拉近兩地青年

清華大學黨委書記邱勇在致辭時表示：「112年來，清華大學學生及校友始終秉承愛國奉獻，追求卓越的光榮傳統，《馬蘭花開》主角鄧稼先當中的傑出代表。清華多年來得到香港各界的支持，學校積極為香港發展貢獻力量，《馬蘭花開》首次在香港巡演，將為觀眾呈現一場精彩演出，希望兩地青年更加相近相親，共同為「一國兩制」作出更大的新貢獻。」



《馬蘭花開》首演禮。記者 崔俊良攝

《馬蘭花開》由清華大學出品，全部演員均為在校學生。該劇2013年4月在清華大學首演，時任國務院副總理劉延東、著名科學家楊振寧觀看演出後給予高度評價。話劇以中國核武器研製歷史為背景，向國家老一輩科技工作者致敬為主題。劇中融合朗誦、影視、舞蹈、音樂及多媒體元素，情節扣人心弦，具有思想性與藝術魅力，讓觀眾深受鄧稼先作為老一輩科技工作者崇高的愛國之情及嚴謹的科學精神。

《馬蘭花開》計劃在今年首演10周年完成100場演出，香港演出結束後，將於10月5日在澳門大學上演。

嫦娥五號團隊獲勞倫斯團隊獎 月球科研樣品將面向國際開放申請

【香港商報訊】國家航天局10月2日發布消息，在第74屆國際宇航大會上，中國嫦娥五號團隊榮獲「勞倫斯團隊獎」，這是國際宇航科學院的最高團隊榮譽。

嫦娥五號任務總設計師胡浩等作為團隊代表出席頒獎儀式，並宣布嫦娥五號月球科研樣品即將面向國際開放申請，歡迎各國科學家共同研究，共享成果。

中國實現高水平科技的生動實踐

嫦娥五號是中國首個無人月球採樣返回任務，是當時中國複雜度最高、技術跨度最大的航天系統工程，一舉突破月面採樣、月面起飛上升、月球軌道交會對接與樣品轉移、跳躍式再入返回等關鍵技術，經過環環相扣的飛行過程，帶回1731克月球樣品，成為世界單次採樣量最大的無人月球採樣任務。

嫦娥五號任務是中國實現高水平科技自立自強的生動實踐，為後續的無人月球科探站、載人登月等奠定了基礎，是中國航天發展的又一個重要里程碑。

贏得國際同行高度認可

「勞倫斯團隊獎」設立於2001年，是國際宇航科學院（IAA）每年頒發的兩大獎項之一，是國際宇航科學院的最高團隊榮譽，旨在表彰在宇航領域取得突出成績的宇航項目團隊。嫦娥五號任務在技術創新、科學發現、國際合作三方面取得的突出成就，贏得了國際同行的高度認可。

胡浩介紹稱，目前，中國已經完成6批258份、共77.68克月球樣品發放。在國內外權威期刊發表論文70餘篇。為有效推進月球樣品的聯合研究和應用，促進科學成果的國際共享，按照中國國家航天局《月球樣品管理辦法》和《月球樣品及科學數據國際合作管理細則》等要求，將面向國際開放嫦娥五號月球科研樣品申請，具體要求和流程將在中國國家航天局網站發布。

中國官方近日公布了嫦娥六號任務最新進展。胡浩表示，嫦娥六號任務與嫦娥五號任務雖然同為月球採樣返回任務，也存在著諸多不同。一是嫦娥六號任務著陸區為月球背面南極-艾特肯盆地；二是任務實施過程中引入了鵲橋二號中繼星的支持；三是增加了國際合作內容。

「中國天眼」新發現76顆偶發脈沖星

【又訊】中國科學院國家天文台昨日發布消息稱，利用被譽為「中國天眼」的500米口徑球面射電望遠鏡（FAST），該台韓金林研究員領導的「王綏巡天突擊隊」最近在「銀道面脈沖星快照巡天」中新發現76顆偶發脈沖星，當中包括目前人類已知脈沖星中最暗弱的一批天體。

「中國天眼」這項新發現及相關研究成果論文，10月2日以封面論文形式在中國天文學國際學術期刊《天文和天體物理學研究》（RAA）上發表。論文通訊作者韓金林研究員表示，本研究對於理解銀河系中恆星死亡後的緻密殘骸及其輻射特徵具有重要意義，而高靈敏度的觀測是揭示這類天體物理特徵的關鍵。

（據中新社消息）

重慶榮昌「雙節」擦亮「千年榮昌」城市名片

【香港商報訊】記者蔣曦報道：「千年榮昌·品味巴蜀」2023中秋國慶系列活動於9月28日至10月6日在重慶市榮昌區舉行。

本次活動以文化為主線，融入非遺、文藝、美食等元素，共策劃8個大項18個子活動，包含千年榮昌·詩讀榮城、中秋之夜音樂晚會、中秋團圓宴、夢回盛唐、全城共享千年盛宴、主題燈會、非遺購物節等活動，着力打造千年榮昌歷史文化名城。

榮昌區委書記高洪波表示，榮昌努力擦亮「千年榮昌」歷史文化名城這張城市名片，唱響中國西部陶瓷之都、非遺文化之城、運動健康之城、美食休閒之城「一都三城」文旅品牌，以文化興盛、文化惠民來推動文化強區建設。高洪波稱，榮昌將在重要時間節點，主要傳統佳節舉辦活動並固化下來，形成具有榮昌特色的標誌性成果，讓榮昌成為巴蜀文化旅游走廊重要節點城市、幸福城市。

黃山之巔升國旗 四海遊客賞美景

【香港商報訊】記者吳敏報道 通訊員秦中陽、趙美君、李麗、程國珍報道：10月1日，安徽黃山風景區雲海飄渺，秋風拂面，舒適宜人。景區道路暢通，旅遊秩序良好，當日該景區共接待遊客29753人。

黃山風景區西海廣場、天海廣場等多地均舉行了升國旗儀式，五湖四海的遊客在黃山之巔感受祖國大好河山的壯麗奇景，感悟作為炎黃子孫自強自做的家國情懷，傳遞心中對於祖國母親的美好祝福。

金秋時節的黃山，青翠的黃山松和五彩的落葉林交織相間，構成一幅斑斕的秋天畫卷。此刻，黃山之巔處處紅旗招展，隨處可見手拿國旗登山遊覽、打卡留念的遊客，國慶節氛圍濃厚。

2日廣鐵預計發送旅客243.1萬人次

【香港商報訊】記者何嘉敏 通訊員蔡震、黃建、羅中文報道：10月2日廣鐵集團預計發送旅客243.1萬人次，同比增加122.9萬人次，增長102.2%，較2019年同期增長24.0%。

10月2日廣鐵集團開行旅客列車2971列，加開動車組列車132列、普速列車40列，開行方向主要從廣州、深圳開往成都、重慶、南寧、長沙、張家界、汕頭、湛江等方向，長沙開往張家界、懷化南方向。

為更好應對節假日客流，確保旅客出行的美好體驗。廣州南站針對廣深汕、京廣、江湛線等方向的客流需求，動態調整列車開行計劃。截至目前，廣鐵集團部分方向列車尚有少量餘票。

中國印尼合建雅萬高鐵正式啟用

【香港商報訊】印度尼西亞總統佐科2日上午在印尼首都雅加達哈利姆高鐵路站宣布雅萬高鐵正式啟用。佐科說，雅萬高鐵是印尼和東南亞第一條高速鐵路，時速可達350公里，是印尼運輸業進一步現代化的標誌。佐科說，雅萬高鐵所使用的技術、達到的速度等對印尼民衆來說都是「嶄新的」。

中國駐印尼大使館、中國鐵路國際有限公司、印尼中國高速鐵路有限公司等單位負責人參加了啟用儀式。

9月29日，印尼交通部向印尼中國高速鐵路有限公司頒發了運營許可。

雅萬高鐵是中國共建「一帶一路」倡議和印尼「全球海洋支點」構想對接、中印尼兩國務實合作的標誌性項目，連接印尼首都雅加達和第四大城市萬隆，全長142公里，是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地。

這是印尼第一條高速鐵路。它的正式啟用，也讓這個「千島之國」成為東南亞地區第一個擁有高鐵的國家。

（據中新社消息）



一列行駛中的雅萬高鐵高速列車。新華社