

总统鼓励雅万高铁延伸至泗水 万隆-泗水高铁可行性研究将在两周内完成

【本报讯】佐科维总统透露称,有关万隆-泗水高铁续建的研究问题将在近期或大约两个星期的时间完成。政府相关部门就此事再进一步的研究。

佐科维总统于10月2日在万隆巴达拉朗(Padalarang)高铁车站表示,在还未决定继续延伸建设雅万高铁路线,变成雅加达-泗水高铁路线之

前,政府将事先作出统计。他说:“实际上,政府从以前实行的可行性研究过程就是如此。”如悉,佐科维总统透露雅加达-万隆高铁的车票价格将尽快决定。他称,雅万高铁车票可能介乎25万盾至35万盾。民众可享用免费高铁直至10月中旬。他说:“我们将尽快决定雅万高铁的票价,大约是25万盾至35万

盾。我们延长免费乘搭雅万高铁直至10月中旬。”总统强调称,他本身希望民众获得良好和快速的服务。他说:“重要的是良好的服务质量,并非是损益关系。”他解释称,至于地铁建设预算获得雅加达首都专区省府补贴数额达8000亿盾。这笔补贴资金是政府为民众提供供交通运输工具的服务。

佐科维说:“以使大家不使用私家车。在其它国家也是如此,可以试乘轻轨铁路列车。我们有不同的计划,如地铁是与日本合作的建设项目。而轻轨列车则是印尼火车制造公司(INKA)及WIKA公司的项目,高铁又是另外一个项目。”总统称,此外,政府正在持续设法促使高铁、轻轨及地铁与所有的交通工

具模式整体化。他说:“这是我们要致力于实现的项目。高铁与轻轨、地铁与轻轨巴士、以及机场交通工具互相连接。昨天我们在展览会看到的都可能是所有的交通模式。”此前,海事与投资统筹部长卢虎(Luhut Binsar Pandjaitan)曾说,雅万高铁项目将持续建设延伸到泗水。佐科维总统已经向他令,对雅万高铁延伸至泗水项目进行可行性研究。据称,延伸建设的雅万高铁项目并非此前所计划的雅加达-泗水中速铁路,而是接续的雅万高铁。这项高速铁路将经过格达查迪(Kertajati)、日惹(Jogja)和梭罗(Solo),然后直到泗水。由于爪哇将成为一个众多城市的岛屿,因此这个高速铁路项目势在必行。(Ing)

雅京西区居民拒绝拆迁唐人区运动场 已向国家行政法院起诉省府忽视居民健康权

【本报讯】雅京专区省府拆迁雅加达西区唐人区草埔(Glodok)格汶多朗(Kebon Torong)运动场的计划遭到当地居民的反对。居民还向国家行政法院起诉作为拆迁法律依据的2023财年地方工作单位预算执行文件编号为005/DPA/2023。

该诉讼于两周前提起,10月2日,在雅加达东区国家行政法院进入首次听证会。Kebon Torong居民代表潘贤昌(Purnardi)表示,提起诉讼是因为拆迁计划有可能消除当地居民的健康权。此外,在草埔周围,Kebon Torong运动场是

唯一可供社会各阶层免费使用的体育设施。至少有约697名居民表示反对拆迁Kebon Torong运动场。根据2022年第11号法律法规,政府有义务为每个公民提供服务、便利并保证体育活动的开展。潘贤昌指出,自1947年以来,Kebon Torong运动场就已被居民使用。来自不同背景的民众使用这个场地进行各种体育、艺术、社会和文化活动,以支持民众的卫生健康和社会活动。

雅京全国环境论坛(WALHI)认为,拆迁Kebon Torong运动场被用作民众社区卫生中心(Puskesmas)是一个不明智的计划。因为这两个设施的功能都是支持实现公众卫生健康生活的权利。雅京全国环境论坛宣传助理撒罗尼(Syahroni Fadhil)强调说,有了这一职能,政府不应该强迫公众在运动场或社区卫生中心之间做出选择。事实上,两者都必须平行存在,并继续增长。此外,雅京专区省府在代省长赫鲁·布迪的领导下的计划迫使公众选择运动场或社区卫生中心,也有可能引发公众的横向冲突。因为由于这项计划,草埔周围的居民必须选择优先考虑的卫生设施。事实上,两者皆同

牛头党梭罗市主席鲁迪同意 佐科维未来成为总主席

【本报讯】10月2日,印尼斗争民主党中爪哇省梭罗市支部主席鲁迪(FX Hadi Rudyatmo)表示,完全同意佐科维总统将来接替梅加瓦蒂成为下一任印尼斗争民主党总主席。我不反对昆杜尔·苏加诺普特拉(Guntur Soekarnoputra)提出的佐科维在未来领导印尼斗争民主党的建议。无论如何,只要是印尼斗争民主党的干部,由任何人提出都是可以的,这意味着他们有潜力。佐科维被提议担任印尼斗争民主党的领导人,总之没问题。

鲁迪并不否认与佐科维的亲密关系是认同昆杜尔的建议的因素之一。鲁迪回忆起2005-2012年曾经与佐科维联袂领导梭罗市的情形。鲁迪相信佐科维一定能够很好地领导印尼斗争民主党,佐科维在过去九年中成功地领导了印度尼西亚。鲁迪指出,管理2.7亿人民更加独立,很舒服。就算印尼斗争民主党拥有1.4亿党员应该是更舒服。他还直言不讳地支持普拉纳达(Prananda Prabowo)成为印尼斗争民主党总主席,取代其母亲梅加瓦蒂,并保证所有干部都将遵守即将举行的印尼斗争民主党大会的决议。鲁迪表示,支持是很自然的,但是这将由党大会决定。不是我,不仅是昆杜尔,而是党大会,所有这些决定都在党大会上。佐科维大公子吉布兰表示,不愿回应父亲成为印尼斗争民主党总主席候选人的话题,这超出了自己的职权范围,自己只是一个普通干部而已。(亮剑)

雅万高铁已正式营运 公众仍可免费试乘只需网上登记

【本报讯】10月2日晚上,印尼中国高铁公司(KCIC)已开放注册免费试乘雅万高铁的车票。雅万高铁车票第一阶段的注册时间为2023年10月3日至7日的行程而设。至于至2023年10月中旬的出发,将在下一阶段进行开发。

10月2日,印中高铁公司总经理德威亚纳(Dwiyanaslamet Riyadi)表示,雅万高铁的免费门票促销,旨在为乘客提供不同的体验“风驰”(Whoosh)高铁。乘客将

开始感受到应用于风驰高铁的服务不仅在旅途中,而且在车站也是如此,就像将来收费时一样。在这个程序中,乘客可以根据可用的旅行时间表选择所需的高铁车票,而不必往返出发地。此外,乘客已开始使用实体票通过登机口进出。为了提供舒适感,印中高铁公司还将与合作伙伴一道为在哈林车站等候的

乘客提供美食集市和娱乐节目。从10月3日开始,公众可以在巴达拉朗站上下车,并可以使用支线列车继续前往万隆站,支线列车的出发和到达时间表已根据风驰高铁的出发和到达时间表进行调整。每天有8趟火车旅程,其中4条路线可以免费预订,即哈林-万隆、哈林-德卡鲁瓦、万隆-哈林和德卡鲁瓦-哈林。以下是预订雅万高铁免费车票的方法,用于风驰体验计划第一阶段:注册预定车票仅在网络上进行,即ayonaik.kcic.co.id;每位客户每次预定只能登记2名乘客;乘客出示包含预订代码和身份证的注册证明电邮,以便在出发站柜台兑换车票;登记时,根据身份证登记的旅客姓名在柜台兑换机票,不得更改名字。乘客务必在所选列车出发时间表前60分钟到达车站。(亮剑)

马福:正副总统候选人年龄限制 唯府会才能修改法令 宪院应尽快裁决

【本报讯】政法安统筹部长马福(Mahfud MD)表示,有关正、副总统候选人年龄限制问题是开放性质的法律措施。他认为在这方面有权颁发决定的真正立法者是国会和政府。

马福解释称,宪法法院并非属于积极立法者,其权力仅可废除违宪规定的消极立法者。他说:“如果至少是35岁或最高70岁才可参选的规定应由谁批准呢?绝不是宪法法院规定的,而是国会,这是法制的理论规定。当宪法法院于1920年在奥地利面世时,由汉斯(Hans Kelsen)组建的宪法法院并声称,宪法法院是消极立法者,至于国会则是积极立法者,如果违反宪法规定,宪法法院可以废除。我们不可干预宪法法院,所有的宪法法院法官都理解此事。”(Ing)

或最高70岁的诉求,我认为合法的积极立法者是国会和政府。”马福解释称,宪法法院并非属于积极立法者,其权力仅可废除违宪规定的消极立法者。他说:“如果至少是35岁或最高70岁才可参选的规定应由谁批准呢?绝不是宪法法院规定的,而是国会,这是法制的理论规定。当宪法法院于1920年在奥地利面世时,由汉斯(Hans Kelsen)组建的宪法法院并声称,宪法法院是消极立法者,至于国会则是积极立法者,如果违反宪法规定,宪法法院可以废除。我们不可干预宪法法院,所有的宪法法院法官都理解此事。”(Ing)

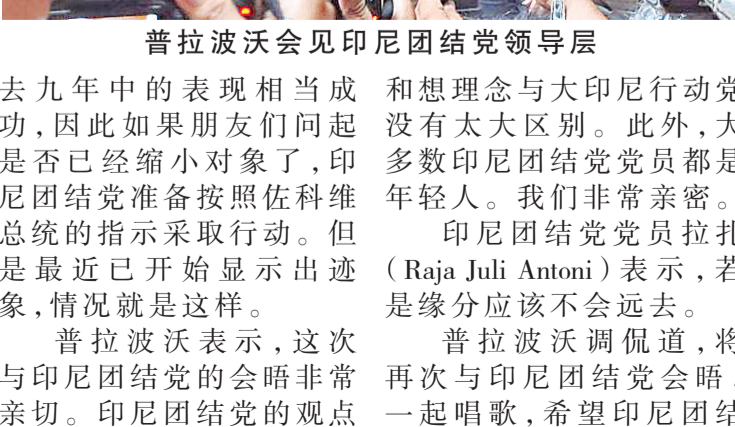
普拉波沃坦言与印尼团结党联盟并非难事

【本报讯】印尼团结党仍不愿透露在2024年选举中将支持哪一位总统与副总统候选人,尽管之前,印尼团结党曾宣布支持甘贾尔。

印尼团结党辅导委员会副主席伍小惠(Grace Natalie)也不愿确认或否认印尼团结党的支持计划,或已经与大印尼行动党和民族复兴党一起加入大印度尼西亚复兴联盟(KIR)。

不去,在雅加达中区丹拿望地区印尼团结党总部与大印尼行动党主席普拉波沃会晤后,伍小惠表示,确保印尼团结党忠于佐科维。因此我们确定支持的“指南针”是佐科维总统,什么时候会宣布,请耐心等待。印尼团结党将支持能够在选举后几年继承佐科维总统发展项目的人物。佐科维在过

去九年中的表现相当成功,因此如果朋友们问起是否已经缩小对象了,印尼团结党准备按照佐科维总统的指示采取行动。但是最近已开始显示出迹象,情况就是这样。普拉波沃表示,这次与印尼团结党的会晤非常亲切。印尼团结党的观点和理想与大印尼行动党没有太大区别。此外,大多数印尼团结党党员都是年轻人,我们非常亲密。印尼团结党党员拉扎(Raja Juli Antoni)表示,若是缘分应该不会远去。普拉波沃调侃道,将再次与印尼团结党会晤,一起唱歌,希望印尼团结



普拉波沃会见印尼团结党领导层

党回访大印尼行动党总部。在下午的聊天中,大印尼行动党邀请印尼团结党与KIR联盟。我们当然希望邀请所有爱国力量,全国所有力量共同努力。印尼团结党此前曾宣布在2024年总统大选中支持甘贾尔。甘贾尔是通过人民民意调查的结果,或印尼团结党进行的总统候选人物选出的。事实上,印尼团结党于2022年10月或印尼斗争民主党正式宣布推举甘贾尔之前,很早就宣布支持甘贾尔了。然而到目前为止,印尼团结党尚未被印尼斗争民主党接受为支持政党。之后,5月份,时任印尼团结党总主席吉凌表示,印尼团结党没有正式支持中爪哇省长,印尼团结党仍在等待佐科维总统的指示。(亮剑)

《时代周刊》关注印尼总统选举 并非针对三位总统候选人 而是总统二公子凯桑

【本报讯】印度尼西亚总统选举仍受到外国媒体的关注,最新消息报道,并非与2024年大选的总统候选人阿尼斯、普拉波沃和甘贾尔有关,而是与佐科维总统的二公子凯桑有关。凯桑上周接任印尼团结党总主席的职位,吸引了外国媒体讨论的兴趣。此前,由路透社报道后,本次《时代周刊》也关注了这一情况。10月2日,《时代周刊》撰写了一篇特别报道,题目是《总统的儿子现在领导另一个政党对印度尼西亚的民主意味着什么》。凯桑在加入印尼团结党几天后就被委任为总主席,这可以被视为2024年之前佐科维政治中的“王朝”手段。总体而言,这反映了印度尼西亚民主的更广泛下降趋势。观察家认为,这位新政治人物在印尼团结党,一个在议会中没有代表的小党中的迅速崛起,是即将卸任的总统在明年2月的印尼下一届总统选举之前,是佐科维在所在

政党的紧张局势中巩固自己的政治影响力的重要一步。印尼大学公共管理助理教授尤沃诺(Wiens Juwono)评论道,这是迄今为止最明确的信号……真的希望在2024年之后保持政治相关性。澳大利亚默多克大学专门研究印度尼西亚政治的高级讲师维尔逊(Ian Wilson)表示,对于那些将印尼团结党视为进步党的人来说,凯桑被任命为总主席确实指出了印尼团结党不是一个进步党的事实……这是同样的交易政治,他们可以看到利用凯桑受欢迎程度的机会。《时代周刊》援引新加坡ISEAS-Yusof Ishak研究所印度尼西亚研究项目的另一位客座研究员玛德(Made Supriatna)的评语写道,我会毫不犹豫地称道这个东西是新秩序的手段……因为,权力结构几乎相同,除了军队。遗憾的是,《时代周刊》的报道没有援引凯桑和佐科维本人的评语。(亮剑)

交通部长预测雅-泗快车3.5小时路程

【本报讯】我国交通部长布迪·卡里亚·苏马迪(Budi Karya Sumadi)透露对雅加达-泗水高铁的预测。如果雅万高铁路程需要费时29分钟,他估计雅加达-泗水的路程需要3.5小时。这是我国交通部长布迪于周一(2/10/2023)在哈林高铁站试乘雅万高铁风驰电掣(KCJB Whoosh)后透露的信息。布迪首先对参与雅万高铁项目建设的各方人士表示感谢。布迪说:“至于其他人,我要感谢媒体人员很好地陪伴我们报道所有的

这些活动。我们投资部和国企、印尼火车公司和印中高铁公司很认真地带动和操作这活动,避免另有看法,我们只为城郊大众公共交通奠定基础。”“设想一下,到巴达拉朗只需29分钟,如果到泗水则需要3小时,甚至3.5小时多一点。所以这已经成为我们沉迷的(高铁)。”他说:“我们会给发起者提出建议的机会,然后我们将提交提案。这将由下届上任的政府做决定,但我们已经为未来奠定了基础和计划。”(松鹤)