

港車經珠海出入境屢創新高

9月30日首破3000輛次 大橋往港澳方向料現極端車流高峰

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）「港車北上」今年7月實施以來迎首個黃金週，「一腳油遊粵」成為不少港澳車主北上度假的休閒方式。香港文匯報記者10月1日從港珠澳大橋邊檢站獲悉，「港車北上」數量持續增加，經港珠澳大橋珠海口岸出入境的香港單牌車在9月29日、30日連續兩天刷新單日最高驗放紀錄。有香港車主趁假期「一腳油遊粵」，並順便為親友「代購」特產。由於大橋湧現港澳客流車流入境珠海高峰，連續兩天的高峰時間均持續了7個半小時；由內地出境往港澳方向的客車，早前預計在10月2日18時至24時出現極端車流高峰。

隨着國慶黃金週來臨，港珠澳大橋湧現出行高峰，當中不少趁假期到內地遊玩的港澳單牌車車主。「先去江門和家人吃團圓飯，再帶家人到珠海長隆和海泉灣玩。」祖籍江門的香港單牌車司機龔偉傑說：「內地物價比香港便宜很多，返程前還可為親友『代購』特產，保養一下車子。」

香港文匯報記者了解到，涵蓋了橫琴長隆國際海洋度假區、星樂度露營小鎮、中國紫檀博物館橫琴分館等景點的「青春遊樂親子遊」線路，成為「港車北上」青睞的熱門線路之一。橫琴長隆國際海洋度假區是目前全球最大的海洋主題樂園，其中最近試營業的全球最大室內樂園「長隆宇宙飛船」，一舉創下最大的水族館、最大的珊瑚礁展覽等七大吉尼斯世界紀錄，受到港澳遊客的歡迎。

「僅9月29日至30日，經大橋珠海口岸出入境的旅客達14.1萬人次，車輛2.31萬輛次，其中從港澳入境珠海旅客佔近70%，港珠澳大橋成為港澳旅客出行的『熱門』通道。」港珠澳大橋邊檢站相關負責人表示，自「澳車北上」、「港車北上」政策實施以來，「一腳油遊粵」、「一車滿返粵」的消費場景，正在成為大灣區居民習以為常的生活方式。

高峰時間持續七個半小時

港珠澳大橋珠海口岸在9月29日下午16時半迎來港澳客流車流入境珠海高峰，高峰時間持續7個半小時，這期間查驗旅客、車輛分別佔當天總驗放量的57%、47%。9月30日約9時至16時半，大橋珠海口岸再次迎來極端入境車流高峰，當日該站查驗入境珠海旅客、車輛分別達近5萬人次、

超7,000輛次，分別是出境港澳方向的1.8倍、1.45倍，由港澳入境珠海車輛數量刷新大橋開通以來單日最高紀錄。

「我們一家大小自駕去了珠海唐家灣鎮，這裏有『與近代文明伴生的南中國海第一灣』之譽，可縱覽古鎮的自然景觀、歷史古韻等，還有清華大學首任校長唐國安等名人故里；這裏的民俗特色與港澳有着千絲萬縷的淵源。」香港車主梁先生告訴香港文匯報記者，在唐家灣鎮除了體驗到清末民初的建築群落、青磚灰瓦的百年老屋外，還可品嚐到泥焗雞、唐家茶果、蘿菔粽等當地特色美食，用味蕾感受灣區不同地方風情。

入境隨車廳加建四條臨時通道

「『澳車北上』、『港車北上』成了口岸出入境車輛的通行主力，約佔假期前兩日客車驗放總量的58%。」港珠澳大橋邊檢站相關負責人表示：「其中，『港車北上』數量持續增加，9月29日經大橋珠海口岸出入境的香港單牌車超過2,100輛次，9月30日首次突破3,000輛次，連續兩天刷新單日最高驗放紀錄。」

為迎接出現的車流客流高峰，港珠澳大橋邊檢站多次升級「一站式」邊檢查驗系統，將口岸每小時單邊車輛最高驗放量提升至700輛次，驗放效率較年前大幅提升46%。同時，不斷加強與香港方聯動，建立有效、直接與靈活的聯動機制。為進一步提高口岸通行效率，該站在入境隨車廳加建了4條臨時人工查驗通道。該站提醒，10月2日18時至24時，大橋珠海口岸出境港澳客車方向將出現極端車流高峰，港澳車主及時關注口岸動態，合理安排行程，錯峰出行。



◆9月29日、30日港珠澳大橋湧現港澳客流車流入境珠海高峰。
香港文匯報珠海傳真

「港車北上」珠海五大熱門遊路線

濱海觀光體驗遊：

◆港珠澳大橋→望橋驛站→情侶路→珠海大劇院→珠海漁女→城市客廳→愛情郵局→香爐灣沙灘→珠海博物館→城市陽台望海亭→觀瀾平台→雲山棧道

青春遊樂親子遊：

◆港珠澳大橋→長隆海洋王國→星樂度露營小鎮→中國紫檀博物館橫琴分館→嶺南大地百草園→御溫泉→金嘉創意產業園→樂土文化區

城市公園漫步遊：

◆港珠澳大橋→香山湖公園→海天公園→格力海岸濱海公園→華發

綠洋灣白沙灘→淇澳紅樹林濕地公園→淇澳淇沙灣→景山道→海濱公園

人文風情體驗遊：

◆港珠澳大橋→淇澳島→廣東珠海淇澳—擔桿島省級自然保護區→唐家古鎮→中山公園→羅西尼鐘錶博物館→會同古村

浪漫海島度假遊：

◆港珠澳大橋→香洲港碼頭（在碼頭停車後坐船）→東澳島蜜月山景區「山海雲道」棧道→格力東澳大酒店/東澳島佳兆業可域度假村遊園活動→外伶仃島海馨悠活度假酒店

整理：香港文匯報記者 方俊明

珠港澳口岸迎來「雙向客流」高峰

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）「十一」國慶節，港澳地區舉行煙花匯演、音樂會、花燈遊行、美食節等活動吸引遊客，加上不少港澳居民利用假期出遊內地，珠港澳口岸迎來「雙向客流」高峰。珠海邊檢總站預計，一連八天的黃金週珠港澳口岸日均通關客流料達56萬人次。據珠海、廣州等地旅行社數據，親子遊、三代闔家歡出遊成為此次黃金週的主力客群。

橫琴口岸出入境客流再破單日新高

香港文匯報記者於9月30日下午駕車前往橫琴長隆的路上，港澳單牌車、雙牌車頻現，而且不論在橫琴長隆的入口還是景區內，人頭攢動，迎來客流高峰，當中包括不少港澳遊客。港客吳女士告訴香港文

匯報記者，珠海與香港的海洋樂園各有特色，橫琴長隆園區相對規模更大，「這裏人氣很旺，大部分遊玩項目都要輪候半小時以上」。隨着橫琴+澳門的旅遊線路配套日趨完善，經橫琴口岸出入境旅客屢創新高。據橫琴邊檢站統計，9月30日經橫琴口岸出入境單日客流超6.5萬人次，是今年第四次突破單日客流歷史新高。

據珠海、廣州等地旅行社反饋，親子遊、三代闔家歡出遊成為此次黃金週的主力客群。由於氣溫適宜，粵港澳遊可選範圍廣，樂園遊、美食主題遊、海島海灘、溫泉直通車各有擁躉，除了珠海、江門等珠三角城市外，陽江、茂名、湛江、清遠、雲浮新興以及潮汕地區等地都成為港澳居民北上出遊方向。

「粵港澳海島海灘、溫泉直通車、樂園

遊、美食專享的旅遊產品，均是此次黃金週假期粵港澳居民周邊遊的熱門選擇。」廣之旅有關負責人表示，據該社收客數據顯示，黃金週首日出發的粵港澳遊客中，個人遊人數佔到80%，團隊遊則佔20%。其中，澳門地區的英皇娛樂酒店、君樂皇府酒店、上葡京酒店、新濠影匯酒店，香港地區的迪士尼樂園酒店、迪士尼荷里活酒店、迪士尼探索家度假酒店為遊客熱門預訂選擇。

廣東省拱北口岸中國旅行社有關負責人表示，隨着「香港夜繽紛」活動推出，橫跨國慶而且活動涵蓋無人機表演、煙花匯演等，以及第31屆澳門國際煙花比賽匯演也於10月1日及7日綻放，加上2023澳門國際音樂節、福隆新街步行區計劃等多樣活動，都吸引更多內地客前往港澳地區遊覽觀光。

河南鄭州「考古工地開放日」公眾感知中華文化博大精深

香港文匯報訊（記者 馮雷 河南報道）考古工地長啥樣？考古工作者又是怎麼工作的？10月1日，河南省鄭州市文物考古研究院開展為期三天的「考古工地公眾開放日」活動，民眾走進蔡陽青台遺址、鞏義雙槐樹遺址的考古現場，聆聽考古專家的詳細講解，領略考古魅力，實地了解遺址的文化內涵。

驚嘆五千年前製造彩色絲綢

二十世紀八十年代，考古工作者在蔡陽青台遺址發現了中國目前所見最早的彩色絲綢遺存。2015年以來，鄭州市文物考古研究院對其進行了勘探和發掘，並取得了許多重要的考古新發現。其中寬大陸深的環壕、特徵鮮明的墓葬區、神聖的北斗九星祭祀區以及種類豐富的文物，為中華文明探源提供了新的資料。

在蔡陽青台遺址，預約參觀的民眾通過專家講解和觀看《蔡陽青台遺址》宣傳片了解該遺址最早絲綢發現、北斗九星祭祀區等一系列的重要考古發現，通過近距離觀看修復、繪圖工作人員展示的文物整理、修復、繪圖全過程工作實景，對考古工作有了全面的真實感受。參觀的遊客對五千年前仰韶先民創造

出的燦爛文化讚嘆不已，為五千多年前仰韶先民已經觀天象參北斗的天人相大人文字宇宙觀所震撼，驚嘆五千年前的先民已能製造彩色的絲綢。大家深深感受到了中華文明生生不息的文化延續生命力，更深刻地體會到考古工作在探尋中華文明起源中的重要作用。

親自動手用手鏟刮地層

鞏義雙槐樹遺址年代範圍距今5,300年至4,800年左右，其繁盛時期在整個鄭洛地區處於中心地位，是當時該區域一座經過精心選址的郡邑性聚落，被學術界命名為「河洛古國」。10月1日是「考古工地公眾開放日」活動首日，來到遺址的民眾在考古隊員的帶領下，跟隨考古專家的腳步，走進考古現場，走上探方，聆聽考古專家的詳細講解，領略考古魅力。在發掘體驗區，考古工作人員現場展示了探鏟、手鏟等常用考古工具的使用方法，並現場進行了考古鑽探演示，讓大家了解了「洛陽鏟」在考古工作中的作用。市民們走入探方體驗考古，親自動手用手鏟刮地層，分辨土質土色，尋找遺蹟現象。在文物展示區，觀眾的目光被一件件精美的文物所吸引，感受着文物透露出的文化魅力。



◆民眾走進蔡陽青台遺址。

香港文匯報記者馮雷攝



◆民眾走進鞏義雙槐樹遺址活動現場。

香港文匯報記者馮雷攝

短途客流增 中國鐵路客流高位運行

香港文匯報訊 據中新社報道，記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，10月1日，鐵路短途客流增加，整體客流保持高位運行，全國鐵路預計發送旅客1,720萬人次，開行旅客列車11,574列。

數據顯示，9月29日，全國鐵路發送旅客2,009.8萬人次，單日旅客發送量創歷史新高，也是歷史上首次突破2,000萬人次。9月30日，全國鐵路發送旅客1,706.6萬人次，運輸安全平穩有序。

為更好地滿足旅客民眾出行需求，鐵路部門及時在熱門方向和區間靈活增加運力投放。其中包括：太原局集團公司在太西高鐵、石太客專等熱門線路增開旅客列車53列；鄭州局集團公司增開往洛陽、南陽、濮陽、商丘、安陽等旅遊城市的管内旅客列車42列；濟南局集團公司增開旅客列車68列，重聯動車組列車40列，普速列車加掛車輛112輛；上海局集團公司增開旅客列車188列，重聯動車組列車231列，普速列車加掛車輛142輛等。

據鐵路部門預測，鐵路國慶黃金週運輸自9月27日啟動，至10月8日，為期12天，全國鐵路預計發送旅客1.9億人次，日均發送旅客1,583萬人次。