



匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點讚、評論！



### 華盛頓為旅美大熊貓舉辦「告別派對」

三隻旅美大熊貓「添添」「美香」和牠們的幼崽「小奇跡」都將於今年年底返回中國。美國華盛頓國家動物園從9月23日至10月1日為大熊貓舉行「告別派對」系列活動，包括熊貓圖片展、放映《功夫熊貓》電影、熊貓繪畫及由中國駐美大使館協辦的中國文化展示活動，如體驗中國書法、臉譜、漢服等。「告別派對」吸引不少遊客，當日熊貓館人山人海，隊伍一直排到館外十幾米。



### 颶風「小犬」明起影響閩沿海

香港文匯報訊 據中新社報道，今年第14號颶風「小犬」逐漸逼近，將對福建沿海產生明顯影響。2日8時，福建省防汛抗旱指揮部啟動防颶風IV級應急響應。颶風「小犬」當日8時中心距離台灣鵝鑾鼻東南方向約740公里，中心附近最大風力14級。據福建省氣象台預計，「小犬」將以每小時10至15公里左右的速度向北偏西方向移動，強度將逐漸增強，最強可達強颶風級或超強颶風級；4日凌晨起影響福建沿海和漁場，並將於5日早晨至上午登陸台灣東南部沿海。受冷空氣和颶風外圍環流影響，福建省氣象局發布重大氣象災害(颶風)IV級應急響應。氣象專家提醒，4至7日，福建沿海海區和閩中、閩南、台灣淺灘漁場有大風，過往或作業船隻須避開颶風影響區域。

### 時光倒流

為慶祝中華人民共和國成立50周年，參加當年閱兵儀式的官兵正加緊在北京郊區排練，坦克車隊沿途引起百姓們爭相圍觀，大飽眼福。 資料圖片

# 東南亞第一條高鐵 中國印尼共建「一帶一路」合作旗艦項目 印尼總統宣布雅萬高鐵正式啟用

香港文匯報訊 綜合報道：作為中國與印尼務實合作的旗艦項目，印度尼西亞總統佐科2日上午在印尼首都雅加達哈利姆高鐵站宣布雅萬高鐵正式啟用，東南亞地區第一條高鐵正式開始運營。連接首都雅加達和旅遊名城萬隆的雅萬高鐵開通運行，標誌著中國印尼共建「一帶一路」取得重大標誌性成果，生動詮釋了「一帶一路」倡議「共商、共建、共享」的理念，必將為中國同印尼及東南亞國家高質量共建「一帶一路」產生重要的示範效應。



## 十年間海上絲綢之路煥發新生機

香港文匯報訊 據新華社報道，2013年10月3日，中國提出共建21世紀海上絲綢之路。它與同年9月7日中國提出的絲綢之路經濟帶共同構成「一帶一路」，開啟了國際合作的嶄新篇章。十年間，和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏的絲綢精神從歷史走進了現實，共建「一帶一路」倡議在蔚藍的海洋上帶來了更多關於共同繁榮的故事，續寫着文明交融的佳話，驗證着絲綢國家休戚與共這一亘古不變的道理。

### 築業共同繁榮之基

共建「一帶一路」倡議源於中國，機會和成果屬於世界。愛琴海岸的希臘比雷埃夫斯港，一度破敗不堪，大批船隻棄港而去；而轉變發生在中國企業來到之後。如今的比港，新橋矗立在集裝碼頭邊，不停歇地從靠泊的大型船隻上裝卸貨物……隨着業務穩步增長，比港已躋身全球前三十名集裝大港。在泰國，泰中羅勇工業園已吸引230餘家中國製造企業、35家商業配套企業在泰投資，累計為泰國創造就業崗位超過5萬個。計利當計天下利。在東亞中心(基金會)執行主任納西姆·馬哈茂德看來，共建「一帶一路」倡議生動體現了中國推動全球發展合作的承諾。他說，十年間，中國為促進全球範圍內的互聯互通、貿易和經濟合作付出了不懈努力，幫助相關國家進行基礎設施建設，促進區域一體化，推動了共建國家的共同發展繁榮。斯里蘭卡國家博物館一隅，靜靜佇立着「布施錫蘭山佛寺碑」，上面用中文、泰米爾文和波斯文鐫

雅萬高鐵連接印尼首都雅加達和爪哇省首府萬隆，是中國印尼共建「一帶一路」合作旗艦項目。10月2日，印度尼西亞總統佐科宣布這條承載着當地民眾聯誼和繁榮夢想的雅萬高鐵正式啟用，並為高鐵路命名為「Whoosh」。高鐵路通車後，雅加達及萬隆兩地原本3.5小時的車程縮短至36分鐘。佐科說，雅萬高鐵所使用的技術、達到的速度等對印尼民眾來說都是「嶄新的」。

中國駐印尼大使館、中國鐵路國際有限公司、印尼中國高速鐵路有限公司等單位負責人參加了啟用儀式。佐科和其他印尼高級官員從哈利姆站搭乘「Whoosh」列車前往終點站。印尼政府將這輛中國製造的高鐵命名為「Whoosh」，其名稱概念來自於描述快速列車聲音的形容詞，也是「節省時間」(Waktu Hemat)、優化運行(Operasi Optimal)、可靠系統(Sistem Handal)的縮寫，作為雅萬高鐵的標識。



登車前，「Whoosh」列車長向佐科致意。

雅萬高鐵是中國共建「一帶一路」倡議和印尼「全球海洋支點」構想對接、中印尼兩國務實合作的標誌性項目，連接印尼首都雅加達和第四大城市萬隆，全長142公里，是中國高鐵路首次全系統、全要素、全產業鏈在海外落地。這是印尼第一條高鐵路。它的正式啟用，也讓這個「千島之國」成為東南亞地區第一個擁有高鐵的國家。

雅萬高鐵路自9月7日起試運營，印尼交通部9月29日向印尼中國高速鐵路有限公司頒發了運營許可。

### 期待與中國更多交通合作

印度尼西亞交通部部長布迪·卡里亞·蘇馬迪日前在雅加達接受專訪時表示，中國在交通領域取得巨大發展成就，印尼期待擴大和深化與中國的合作。布迪說，中國在鐵路、航運和飛機製造等行業擁有領先技術，發展成就令人矚目，已經成為印尼等發展中國家學習借鑒的榜樣。



9月27日，試乘雅萬高鐵的市市民激動地與列車合影留紀念。

談到中、印尼兩國在交通運輸領域合作的標誌性項目雅萬高鐵路，布迪豎起大拇指表示稱讚。

## 中國科考隊登卓奧友峰 首克珠峰外超八千米高山

香港文匯報訊 據新華社報道，10月1日上午9時15分，中國18名科考隊員成功登頂世界第六高峰卓奧友峰，開展極高海拔自動氣象站架設、峰頂冰雪測厚、冰芯鑽取及雪冰樣品採集等多項科考任務。這是中國科考隊首次登頂珠峰以外的海拔8,000米以上高峰。

自9月下旬以來，來自四支科考隊12個科考小組、一個保障支撐小組的120多名科考隊員，圍繞亞洲水塔變化、生態系統與碳循環、人類活動與生環境安全、礦產資源與地質環境等重大科學問題開展考察研究。

據中國科學院院士、第二次青藏科考隊隊長姚檀棟介紹，卓奧友峰向東約30公里是珠穆朗瑪峰，向西約40公里是希夏邦馬峰。以前科考是針對單個山峰，這次科考將從空間上把三個山峰連接起來，不僅能開展整體性、體系化研究，還可以結合珠穆朗瑪峰和希夏邦馬峰的觀測體系開展對比研究。

### 地理環境特點是選擇其要因

地理環境特點是此次科考選擇卓奧友峰的重要原因。姚檀棟介紹，卓奧友峰地區的西風—季風協同作用比珠穆朗瑪峰更劇烈，卓奧友峰是所有海拔8,000米以上高峰中峰頂積雪厚度最厚的山峰，保存着潛在最豐富的極高海拔氣候變化檔案。

同時，這裏的加布拉克冰川是研究冰川退縮對冰緣生態系統結構和功能變化，及其碳源、碳匯過程影響的最佳區域，更是開展極高海拔人體健康動態調查的理想區域，因此卓奧友峰極高海拔綜合科考具有重要的科學意義。

卓奧友峰科考的一項重要使命，就是在海拔4,950米、5,700米、6,450米、7,100米、



科考隊員在架設自動氣象站。



科考隊員用雷達測厚儀，在海拔8,201米的卓奧友峰峰頂測量冰雪厚度。

### 首次鑽取冰芯採集雪冰樣品

由姚檀棟帶領的亞洲水塔變化科考隊，首次開展卓奧友峰極高海拔極高海拔氣象觀測，首次測量峰頂雪冰厚度，首次鑽取冰芯和採集雪冰樣品。

中國科學院院士、生態系統與碳循環科考隊隊長朴世龍介紹，目前正開展卓奧友峰加布拉克冰川流域大氣、冰雪、水體、土壤等全生境生物多樣性和生態系統考察，了解碳源、碳匯功能特點，結合自主研發的「貢嘎模型」，精準估算青藏高原碳匯現狀。

約6,500萬年前，青藏高原在板塊的碰撞擠壓中隆起。這座依舊處於劇烈變化中的年輕高原，仍在深刻影響着人類的生命。

### 來自海拔8201米的祝福



10月1日上午9時15分，中國18名科考隊員成功登頂海拔8,201米的世界第六高峰卓奧友峰峰頂，開展極高海拔自動氣象站架設、峰頂冰雪測厚、冰芯鑽取及雪冰樣品採集等多項科考任務。這是中國科考隊首次登頂珠峰以外的海拔8,000米以上高峰。

卓奧友峰地處中國與尼泊爾邊界、喜馬拉雅山脈中部，保存着潛在最豐富的極高海拔氣候變化檔案。

18名科考隊隊員在完成科考任務之後，在世界第六高峰卓奧友峰峰頂展示了五星紅旗等(見左圖)。 ◆新華社

### 颶風「小犬」明起影響閩沿海

香港文匯報訊 據中新社報道，今年第14號颶風「小犬」逐漸逼近，將對福建沿海產生明顯影響。2日8時，福建省防汛抗旱指揮部啟動防颶風IV級應急響應。颶風「小犬」當日8時中心距離台灣鵝鑾鼻東南方向約740公里，中心附近最大風力14級。據福建省氣象台預計，「小犬」將以每小時10至15公里左右的速度向北偏西方向移動，強度將逐漸增強，最強可達強颶風級或超強颶風級；4日凌晨起影響福建沿海和漁場，並將於5日早晨至上午登陸台灣東南部沿海。受冷空氣和颶風外圍環流影響，福建省氣象局發布重大氣象災害(颶風)IV級應急響應。氣象專家提醒，4至7日，福建沿海海區和閩中、閩南、台灣淺灘漁場有大風，過往或作業船隻須避開颶風影響區域。