

雅万高铁列车票价从25万至30万盾 票价已含雅京轻轨列车和万隆接驳列车服务费

【本报讯】交通部发言人阿迪姐(Adita Irawati)于10月1日在雅加达接受媒体记者的采访时声称,按照计划的,雅万高铁列车于当天开始为乘客们提供商业性运载服务,具有不同等级的票价,每人收费从25万盾至30万盾。

阿迪姐透露说:“雅万高铁列车有经济舱、商务舱和贵宾舱等各种等级,详情方面可以直接向印中高铁公司确认一下。”此前,印中高铁公司总经理德威亚纳(Dwiyana Slamet Riyadi)曾透露说,他本人已向交通部提供建议,

雅万高铁列车的车票定价为25万盾至30万盾,但交通部至今还未点头赞同。按计划,雅万高铁列车的票价已经包括其它的交通工具,比方说雅加达的轻轨列车以及从巴拉朗列车站至万隆列车站的电动接驳列车等,因此乘

客们要乘搭雅万高铁列车时,其他交通工具已经不必向乘客们收费了。阿迪姐补充说,本公司正同轻轨管理部和印尼铁路公司做进一步的协调以建立合作关系,若是头等舱或是商务舱的票价,本公司使用动态价格。(Sm)

副总统鼓励钢铁工业提高生产 我国发展基础设施需要大量钢材

【本报讯】马鲁夫副总统鼓励国内钢铁产量根据需求继续增加。原因是,他认为钢铁工业是印尼基础设施的主要支撑。我国的基础设施,从建设高速公路、机场、港口、铁路、发电站、炼油厂,以及新首都努山达拉等等的开发项目,全都离不开大量的钢材。马鲁夫副总统上周末在万丹省丹格朗县Balajar Mas工业区的印尼Lautan Baja (LBI)钢铁公司旗下钢铁厂主持启用典礼时说:“不要让这种巨大的需求通过进口来满足。”据他介绍,在过去5年期间,全国钢材需求量增长了40%以上。为此,他重点介绍了

增强国家钢铁工业独立性的几个方面。首先,坚定、持续地执行钢铁产品国内含量水平和印尼国家标准的重要性,以支持国家发展和实现国内工业独立。考虑到政府正在加速各种基础设施项目,包括新首都和电动汽车计划的开发,这一点被认为越来越重要。其次,马鲁夫副总统强调了钢铁行业产生的温室气体排放水平问题。2022年,钢铁行业占全球温室气体排放总量的7%左右。因此,副总统要求钢铁行业参与者也采用绿色工业理念,作为保护和可持续资源的一步。他

说:“为了在2060年或更早实现净零碳排放,我要求全国钢铁工业成为可持续性循环经济的一个组成部分,应用绿色工业理念。生产过程必须注重资源可持续利用的效率和有效性,以及尽量利用废料作为能源替代品。”除此之外,马鲁夫副总统还呼吁钢铁行业增加中小微企业的参与。目前,中小微企业在钢铁行业供应链中的参与度仅为7%左右,与东盟几个国家相比还有很大差距。他补充说:“作为一个具有多重影响的行业,我要求国家钢铁行业制定支持中小微企业发展的计划和激励措施,并允许它们进入工业供应链。”最后,马鲁夫副总统希望LBI公司通过这座新工厂可以为社区创造就业机会,并满足国家和全球层面的钢铁需求。他总结说:“我要求LBI公司继续改善业务治理和竞争力,并保持产品质量,以便能够在国家、区域乃至全球市场上竞争。”(Irw)



轻轨列车票价2万盾

政府已经发出规定,从今年10月1日开始,轻轨列车的票价为每人2万盾。

贸长强调抖音可继续营运 但社交媒体和电商媒体必须分开

【本报讯】贸易部长祖基菲(Zulkifli Hasan)上周末在雅加达声称,政府不会对抖音采取关闭行动,抖音还可以持续在我国营运,前提是抖音的社交媒体和电子商务媒体必须分开。祖基菲强调说,政府仍然允许抖音在我国继续营运,政府不会像澳大利亚和印度那样,对抖音采取关闭行动,贸易部照样会保护所有一切。然而,政府一直以来都采取坚决措施,保护中小微企业免受社交电子商务的极廉价进口商品的冲击。他说:“中小微企业是我国的经济支柱,我们正为他们提供培训,使他们能够通过公平的数字平台

谋生,而不是采取掠夺性价格出售商品。请想象一下吧!比方说粉底,中小微企业以2.2万盾的价格出售,但抖音竟然售卖1.2万盾,差价约达1万盾。”祖基菲补充说,唯一的办法就是必须要调整社交电子商务媒体。根据2023年第31号关于业务、广告、辅导以及通过电子系统进行交易的许可证,社交媒体和电子商务媒体必须要分开。他又称:“若是要使用社交媒体,就只能使用社交媒体;如果要使用电子商务媒体,就只能使用电子商务媒体。我们有许可证,但必须要遵守规定,不能将社交媒体和电商媒体混为一谈。”(Sm)

Advertisement for Bank of China Indonesia featuring a table of Foreign Exchange Rate against IDR. The table lists rates for various currencies like AUD, CNY, EUR, GBP, HKD, JPY, SGD, and USD against the Indonesian Rupiah (IDR).



政府将为伦邦岛居民建房屋

9月30日,经济统筹部长艾朗卡(Airlangga Hartarto)强调说,政府将在伦邦岛建造民房,给迁居的民众入住。

新首都维修公路今年年底完成 包括主干线和旅游胜地通路共约1102亿盾

【本报讯】政府为改善新首都努山达拉当前的道路质量,因此提供了1102亿盾的预算开支。这项修建道路项目包括两个工程包,即旅游胜地Goa Batu-Tapak Raja通道价值672亿盾,以及长达6.5公里长、合同价值为430亿盾的Riko-Maridan路段。公共工程与民居部部长巴苏基(Basuki Hadimuljono)日前在新首都表示:“我们的目标是在2023年底之前完成修建道路的工程。”新首都道路项目的实施优先考虑了生产部门的道路,以便提高物流建设,并产生积极的经济影响。至于东加里曼丹省Sepaku地区的道路,将成为新首都的辅助道路,特别是通往旅游目的地Goa Batu-Tapak Raja的道路。Goa Batu-Tapak Raja旅游胜地通道项目于今年7月由国家道路总署东加省管理局开始实施。这条道路连接着Samboja-Sepaku国家道路,也是通往新首都的道路。Goa Batu-Tapak Raja旅游胜地通道项目共分两个工程包,第一包Goa Ba-

tu-Tapak Raja旅游胜地第一通道,长达4.8公里,由Duta Mega Perkasa公司承建,合同价值340亿盾。第二包Goa Batu-Tapak Raja旅游胜地第二通道,长达3.5公里,由Pesona Jaya公司承建,合同价值332亿盾。因此,两条路段价值共约672亿盾。此外,东加里曼丹省的新首都区域还有一条长达6.5公里的Riko-Maridan道路,合同价值430亿盾。公共工程与民居部公路桥梁建设总署(Bina Marga)总署长赫迪(Hedy Rahadian)表示:“总体而言,东加里曼丹省有14个建筑项目,进展约为10%,因为这仍处于早期阶段。从全国范围来看,建设进展已经达到19%。”根据赫迪的说法,公共工程与民居部主要关注那些具有地方经济潜力的地方道路,如小微型企业、农业、畜牧业和农业等生产部门,以及迄今在连接到国家主干线或高速公路时,受到阻碍的地方道路。他说:“完成后,这些资产将移交地方政府。我们希望这将刺激地方政府内的地方道路网络建设。”(Irw)

卢虎:西方不要再指手画脚 印度尼西亚自有处理气候变化方式

【本报讯】海事与投资统筹部长卢虎(Luhut B Pandjaitan)表示,印尼正在走向致力于处理气候变化的正确道路,这是作为政府向印尼未来的下一代应负起的责任。卢虎日前出席FMB 9所举办主题为“2023年走向岛国论坛之路,克服全球海洋问题”座谈会,他表示对西方国家的态度深感不满并认为太过分,即越过我国的底线指手画脚,甚至倾向教唆如何处理气候变化的问题。卢虎声称,印尼是富饶的国家并拥有处理气候变化的强大谈判地位的的实力,只不过我们缺乏这种意识罢了。他说:“如果我们谈到气候变化,西方人认为他们最理解。我就说,不用对我们指手画脚。我们很理解该问题,我们须为下一代负起责任。我们自己不会作出损害我们自己子孙的政策。”卢虎继续称,印尼已证实在克服气候变化的问题上展现认真的态度。也

就是印尼在最近四年以来成功减少流入海中的垃圾。根据联合国的数据,已降低了约39%。他说:“现在我国是在陆地处理垃圾最多的国家之一,因此减少了大量垃圾进入海洋。然后,世界哪一个国家到明年能重新种植红树林达60万公顷的面积?这就是我们的目的。我们拥有勿里达蓄水池,还有盐水发电等技术。”加上印尼也正在修复泥炭土及努力减少森林火灾。他强调说:“如今我们是砍伐森林最低的国家。这一切都是来自联合国的数据。所以我们做的很正确。”卢虎补充道,我国潜在清洁能源存量达3600吉瓦(36亿千瓦)包括太阳能电池板。他说:“我们拥有一切,因此我们具有很强大的谈判和讲价地位。然而我们本身不意识到强大,总是觉得不够。当然不可能都完美,但我们正走向正确的方向。我国也足够快速展开这些努力。”(Ing)

Advertorial

美联储咬紧鹰派势态, 打压金价上行!

周五(9月29日)亚市盘中, 金价在连续4个交易日暴跌之后继续承压交于1865美元/盎司附近。对美元利率将长期高企的押注削弱了黄金的吸引力, 现货黄金最低触及1857美元/盎司下方, 日内跌0.56%。黄金在短期内达到极端超卖状态, 但没有任何看空枯竭的迹象。美元贬值又限制了金价的跌势, 市场交易者则将焦点转向美国最新的通胀数据, 以寻找更多有关美联储政策的线索。

而当前美联储尚未采取行动, 且有可能采取更多行动的预期正在打压金价。上周美联储维持利率不变, 但强化了其鹰派货币政策立场。这令美国国债收益率升至多年高位, 因货币市场调整了对美国利率可能见顶的预期, 并预期货币环境收紧的时间将长于最初的预期。较高的利率提高了持有以美元计价的黄金的机会成本, 自然对黄金也就构成了极大的不利。



traderhub 独立分析师: Adi K

技术面: 日线图上金价连续四个交易日强劲下跌, 当前金价交投于支撑位1855美元/盎司以及阻力位1890美元/盎司之间。从日线图来预测金价在未来一段时间仍处于看空趋势, 需要考虑的是, 若金价未能突破1876美元/盎司, 这将止住预期中的跌势, 并导致金价开始看涨调整, 首个目标瞄准1890美元/盎司和1900美元/盎司水平。

操作建议: 现货黄金短线反弹调整后, 仍建议关注支撑及阻力位以逢高卖出为主, 止损5美元, 止盈10美元。

支撑位: 1855美元/盎司; 1845美元/盎司; 1830美元/盎司 阻力位: 1876美元/盎司; 1890美元/盎司; 1900美元/盎司

专家透视