

雅万高铁启用仪式延至10月2日 佐科维总统将邀国家机构领导人一同试乘

【本报讯】交通部长苏马迪 (Budi Karya Sumadi) 于9月29日在雅加达会议中心举行的交通部飞速枢纽 (Hub Apase) 活动中声称,关于雅万高铁启用仪式事项,从原先预定于今年10月1日,将再延期至10月2日,因为佐科维总统在10月1日非常繁忙不能出席。

苏马迪说:“由于佐科维总统在10月1日另有要务无法出席,我们只好延期到10月2日才举行高铁列车启用仪式。我们会谨慎地分阶段行事,以确保一切活动都顺利进行。”

为雅万高铁列车主持启用仪式时,将会公布一些重要决定事项。印中高铁公司总经理德威亚纳 (Dwiyan Slamet Riyadi) 在另一个场合表示,雅万高铁列车会推迟举行启用仪式,是因为得到了数位利益相关者的很多建议所致,加上也认为这个时间对佐科维总

统并不合适。此前,海事与投资统筹部长卢虎 (Luhut Binsar Pamdjaitan) 曾经说过,佐科维总统将于今年10月2日,为雅万高铁列车主持启用仪式,到时佐科维总统也将邀请国家高级机构的领导人,一起试乘雅万高铁列车。(Sm)

卢虎:雅万高铁将延伸至泗水 将经过格达查迪、日惹和梭罗等城市

【本报讯】海事与投资统筹部长卢虎 (Luhut Binsar Pamdjaitan) 于9月29日在雅加达会议中心表示,雅万高铁项目将持续建设延伸到泗水。佐科维总统已经向他和数位利益相关者下达命令,对雅万高铁延伸至泗水项目进行可行性研究。

雅万高铁。这项高速铁路将经过格达查迪 (Kertajati)、日惹 (Jogja) 和梭罗 (Solo),然后直到泗水。由于爪哇将成为一个众多城市的岛屿,因此这个高速铁路项目势在必行。此前,交通部铁路事务总署长里萨尔 (Risal Wasal) 曾说过,关于雅万高铁直到泗水的项目,本总署正在进行可行性研究,到时这项可行性研究

报告将成为政府的考虑资料,用于决定上述高铁项目的路线。但是,里萨尔还不能透露何时完成可行性研究工作,以及要经过哪一条路线,只说有六个因素将成为路线选择的考虑因素,即需求的可能性、

征地便利和环境方面等等。此前,交通部长苏马迪 (Budi Karya Sumadi) 也曾经说,直至泗水的高铁项目将更倾向于爪哇岛南部的路线,当然要事先进行可行性研究之后才能做出决定。(Sm)

印尼与日本合作发展清洁能源 利用棕油废水发酵和净化以生产生物甲烷

【本报讯】我国和日本正在计划从棕榈油厂废水 (POME) 中生产生物甲烷,预计将于2025年在南苏门答腊省启动生产。该项目是由印尼-日本联合开发的,目前进入了新阶段,开始进行有关该项目的深入研究。该阶段将涉及供应链、生产和生物甲烷供应的技术评估,预计生物甲烷的生产将于2025年开始。

和上述三家合作企业,共同致力于推动可再生能源发展承诺的证明。印度尼西亚是世界上最大的棕榈油生产和出口国之一,棕榈油对国内生产总值 (GDP) 的贡献达到4.5%,为近300万人提供就业机会。

该项目由国营瓦斯公司 (PGN)、日控控股公司 (JGC)、大阪煤气公司 (Osaka Gas) 和日本油气公司 (Inpex) 联合进行,他们将在印尼对来自 POME 的生物甲烷商业化的深入研究。该联合体计划利用印尼国营瓦斯公司的燃气管道网络,分销由南苏门答腊省的棕榈园的 POME 制成的生物甲烷。一些棕榈园已经签署了采购 POME 原材料的备忘录。

棕榈油生产会产生丰富的有机物质,导致 POME 排放大量甲烷,而甲烷的温室效应比二氧化碳高 25 倍。该项目的生产过程将捕获从 POME 排放到大气中的甲烷气体,然后将其提炼成生物甲烷,并通过天然气管道网络和其他现有基础设施分销给印度尼西亚客户。因此生物甲烷项目将减少甲烷气体排放,降低碳排放,并满足印度尼西亚的天然需求。

他补充说,该项目生产的生物甲烷预计将不仅用于满足我国工业对燃气的需求和客户的需求,还将作为北塔米纳油集团

未来,该项目的运营规模有望扩展到苏门答腊和加里曼丹;两大岛屿各地区,因为项目参与方正在考虑提供由生物甲烷制成的液化生物天然气 (bio-LNG) 作为燃料油,出口生物液化天然气至日本和其他国家,以及其他潜在商业机会。该项目已于2023年3月在亚洲零排放社区 (AZEC) 部长会议上作为对亚洲碳中和的贡献举措进行介绍。(Irw)



贸长视察雅京 Asemka 市场

9月29日,贸易部长祖基菲 (Zulkifli Hasan) 对雅加达 Asemka 市场展开突击行动。他鼓励商贩以在线方式出售商品。

鹰航集团与亚行集团进一步合作 印马双方共同拓展廉价航空和物流业务

【本报讯】印尼鹰航公司总经理伊凡 (Irfan Setiawan) 于9月28日在雅加达召开记者会时声称,印尼鹰航公司集团将与马来西亚航空公司 (Air Asia) 母公司亚行集团 (Capital A) 携手合作,拓展廉价航空和物流业务,包括 Teleport 和 Garuda Indonesia Cargo 以及保养和维修服务。伊凡说:“我们深信新冠疫情过了之后,民航生态系统的合作变得至关重要,我们希望鹰航集团和亚行集团的合作,不仅将加强两家公司的业务基础,也将提高更为良好的航空服务。”

鹰航集团之间就建立了良好的合作关系。托尼说:“我们非常高兴能够持续加强合作关系,将我们的力量和资源结合起来,为乘客们提供最佳的航空服务。”他透露说,有了这项合作,两家公司将在印尼各个城市为旅客提供无限的便利, Citilink 航空公司本身有 50 多个印尼国内航线和亚航本身有 150 个国际航线,按计划将在 2024 年首季度开始投入运营。

通过这项综合服务,转机过程也更加容易和舒适,旅客们可以更方便地办理托运行李和登记手续。在物流合作方面,这个场合表示,当鹰航集团旗下 Citilink 公司加入本集团的 Airasia Superapp 应用程序之后,亚行集团和

鹰航集团之间就建立了良好的合作关系。托尼说:“我们非常高兴能够持续加强合作关系,将我们的力量和资源结合起来,为乘客们提供最佳的航空服务。”他透露说,有了这项合作,两家公司将在印尼各个城市为旅客提供无限的便利, Citilink 航空公司本身有 50 多个印尼国内航线和亚航本身有 150 个国际航线,按计划将在 2024 年首季度开始投入运营。



政府将进口大米加强米粮库存

国家粮食机构主任阿里夫 (Arief Prasetyo Adi) 于9月29日声称,为加强国内的大米库存充足,政府打算从国外进口大米。



斗争民主党 举办农粮展览会

图示:斗争民主党于今年8月29日在雅加达马腰兰雅加达博览会大厦举行2023年粮食展览会,以期推动我国加速发展为粮食主权的国家。

第61期待业卡纲领培训正式开放

【本报讯】待业卡纲领公关主任丽迪雅 (Lydia Kusnadi) 日前在雅加达召开记者会时声称,想参加第61期待业卡纲领培训的人们,可通过 www.prakerja.go.id 网站进行登记报名。

将采用混合方案,即线上和线下培训。受训者每人可获得420万盾。这笔金额分为三部分,即培训奖学金为350万盾,培训完成奖励为60万盾和两次接受调查完成奖励为10万盾。

人,可以自行通过 www.prakerja.go.id 网站进行登记报名,希望曾经不过关的人们,今次要好好抓紧机会。以下是2023年待业培训登记报名的步骤:(一)先登录 www.prakerja.go.id;(二)预备家庭户口本、身份证号码和个人数

据;(三)按照指示以完成账户验证流程;(四)预备钢笔以参加冬季和基本能力测试;(五)参加在线测试之后,在开放的第61期待业卡网站上点击“加入”。(六)等待待业卡纲领培训奖学金纲领的录取结果。(Sm)

Table with exchange rates for various currencies against the Indonesian Rupiah (IDR) as of September 29, 2023. Includes columns for Currency, TT Buy, TT Sell, Cash Buy, and Cash Sell.

Table titled 'Bank Indonesia 汇率' showing exchange rates for various currencies (AUD, BND, CNY, EUR, GBP, HKD, JPY, KRW, MYR, NZD, PHP, SGD, THB, USD) as of September 29, 2023. Includes columns for Currency, Code, Sell Price, Buy Price, and Tax Base Price.

Table titled '国际股市' (International Stock Market) showing indices for various markets (IDX, N225, HSI, SSEC, SZSE, FTSTI, KLCI, TWII, DJIA, Nasdaq) with columns for Index, Change (+/-), and Percentage.

Table titled 'Antam 公司 LM 纯金价格 (2023年9月29日)' showing gold prices in grams with columns for Metal Weight (单位:克), Sell Price (盾), and Buy Price (盾).