

# 文匯報

东南亚版




# 主持政治局集體學習 強調提高運用國際規則維護發展權益能力

## 習近平：要全面參與世貿組織改革

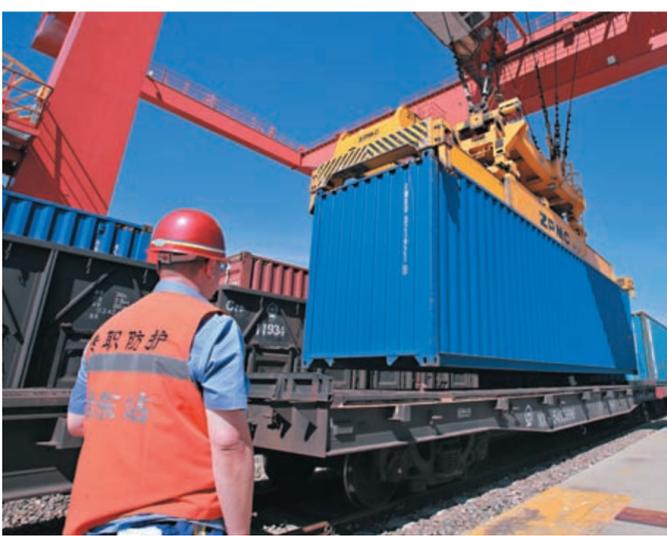
香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局9月27日下午就世界貿易組織規則與世界貿易組織改革進行第八次集體學習。中共中央總書記習近平在主持學習時強調，世界貿易組織是多邊主義的重要支柱，是全球化經濟治理的重要舞台。對世界貿易組織進行必要改革是普遍共識、大勢所趨。要從更好統籌國內國際兩個大局、更好統籌發展和安全的高度，深刻認識參與世界貿易組織改革的重要性和緊迫性，以更加積極的歷史擔當和創造精神，全面參與世界貿易組織改革和國際經貿規則調整，以高水平對外開放促進深層次改革、高質量發展。

中國商務部研究院院長、研究員顧學明就這個問題進行講解，提出工作建議。中央政治局的同志認真聽取了講解，並進行了討論。

習近平在聽取講解和討論後發表了重要講話。他指出，加入世界貿易組織是中國對外開放的里程碑。短短20餘年間，中國貨物貿易總額增長了11倍，成為全球第一貨物貿易大國、140多個國家和地區的主要貿易夥伴，對全球經濟增長的年均貢獻率近30%。中國同世界貿易組織的關係發生了歷史性變化，從國際經貿規則的被動接受者和主動接軌者，逐步成長為重要參與者。事實表明，中國加入世界貿易組織不僅加快了自身發展，也惠及全球，這個重大決策是完全正確的。



◆中國加入世界貿易組織20餘年間，中國貨物貿易總額增長了11倍。圖為今年5月，參觀者在貴陽數博會展館內參觀了解智能機械。



◆中國加入世界貿易組織20餘年間，中國貨物貿易總額增長了11倍。圖為哈爾濱濱鐵道貨櫃中心站內，工作人員為「中歐班列」裝卸貨物。

### 旗幟鮮明主張多邊主義

習近平強調，參與世界貿易組織改革，要堅定維護以世界貿易組織為核心的多邊貿易體制權威性和有效性，積極推動恢復世界貿易組織爭端解決機制正常運作。要堅定站在歷史正確一邊，堅持經濟全球化大方向，旗幟鮮明主張自由貿易和真正的多邊主義，反對單邊主義、保護主義，反對將經貿問題政治化、武器化、泛安全化，推動建設開放型世界經濟。要秉持人類命運共同體理念，完善細化全面深入參與世界貿易組織改革的中國方案。堅決維護包括中國在內的廣大發展中國家的合法權益。

### 向全球價值鏈中高端邁進

要更加主動對接高標準國際經貿規則，穩步擴大規則、規制、管理、標準等制度型開放，加快打造對外開放新高地，建設更高水平開放型經濟新體制，加快構建新發展格局。要積極營造市場化、法治化、國際化一流營商環境，以推動加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》和《數字經濟夥伴關係協定》為契機，進一步激發進口潛力、放寬市場准入、推動多邊和雙邊合作深入發展，增強對外資的吸引力。要加快建設貿易強國，升級貨物貿易，創新服務貿易，發展數字貿易，以數字化綠色化為方向，進一步提升國際分工地位，向全球價值鏈中高端邁進。同時，要注意維護國家經濟安全。

### 習近平強調，要練就駕馭高水平對外開放的過硬本領。

大興調查研究，總結用好中國開放發展的成功經驗，加強對開放工作的戰略性、系統性、前瞻性謀劃，把國際經貿領域的新情況新問題摸準吃透，做到心中有數、手中有策、行動有力。提高運用國際規則維護中國發展權益能力，加快打造一支政治過硬、本領高強、作風優良的高水平專業化對外開放工作隊伍。統籌開放與安全，在鬥爭中維護安全，增進權益，謀求合作、爭取共贏。

### 習近平談高水平對外開放

#### 擴大開放之門

◆以開放促改革、促發展是我國現代化建設不斷取得新成就的重要法寶。今年是改革開放45周年，要繼續做好自身改革這篇大文章，既擴大開放之門，又將改革之路走穩。

#### 對接國際規則

◆要更加主動對接高標準國際經貿規則，穩步擴大規則、規制、管理、標準等制度型開放，加快打造對外開放新高地，建設更高水平開放型經濟新體制，加快構建新發展格局。

#### 營造一流環境

◆要積極營造市場化、法治化、國際化一流營商環境，以推動加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》和《數字經濟夥伴關係協定》為契機，進一步激發進口潛力、放寬市場准入、推動多邊和雙邊合作深入發展，增強對外資的吸引力。

#### 建設貿易強國

◆要加快建設貿易強國，升級貨物貿易，創新服務貿易，發展數字貿易，以數字化綠色化為方向，進一步提升國際分工地位，向全球價值鏈中高端邁進。同時，要注意維護國家經濟安全。

資料來源：新華社

### 中國自貿區將推進服務業開放

香港文匯報訊 據新華社報道，2013年9月29日，中國第一個自貿試驗區在上海揭牌運行。中國新辦公室27日舉行發布會，介紹自貿試驗區建設十周年有關情況。中國商務部副部長盛秋平說，目前，自貿試驗區外資准入負面清單已經實現了製零業「清零」，下一步將重點推進服務業開放。他說，將與有關部門一道深化研究，推動合理縮減自貿試驗區外商投資負面清單。同時，推動出台跨境服務貿易負面清單，引領全國持續擴大開放。

#### 已複製推廣302項制度創新成果

盛秋平介紹，2022年，21個自貿試驗區以不到千分之四的國土面積，貢獻了佔全國18.1%的外商

投資和17.9%的進出口貿易，2023年上半年進一步提升到18.4%和18.6%。

通過先行先試、探索形成可複製可推廣的改革試點經驗，是自貿試驗區建設的重要使命。商務部自貿區港建設協調司司長楊正偉介紹，十年來，商務部會同有關地方和部門及時總結「試得好、看得準、風險可控」的創新成果，向更大範圍複製推廣。截至目前，國家層面已累計複製推廣了302項自貿試驗區制度創新成果，各省區市自行推廣複製超過2,800項。

中國海關總署自貿區和特殊區域發展司司長陳振沖說，十年來，自貿試驗區進出口規模不斷發展。2022年進出口值達7.5萬億元人民幣，佔外貿的比重由十年前的2.7%增長至2022年的17.9%。

### 加大國企金融領域反腐敗力度

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局27日召開會議，審議《關於二十屆中央第一輪巡視情況的綜合報告》。中共中央總書記習近平主持會議。

會議指出，從巡視看，國有企業、金融、體育領域黨的建設，全面從嚴治黨得到加強，各項工作取得新成效，但也存在一些問題。要把嚴的基調、嚴的措施、嚴的氛圍傳導下去，一貫到底。

會議強調，要以巡視整改為契機，進一步加強黨的全面領導，督促被巡視黨組織提高政治站位，認真履行黨中央賦予的職責使命，不斷

增強國有企業核心功能和核心競爭力，夯實中國特色社會主義的重要物質基礎和政治基礎，加大金融企業服務實體經濟和國家戰略力度，推動高質量發展。要統籌發展和安全，樹牢底線思維、極限思維，採取有力措施防範化解重大風險，牢牢守住安全底線。要推動全面從嚴治黨向縱深發展，壓緊壓實黨委（黨組）書記第一責任人責任、領導班子成員「一崗雙責」、紀檢監察機構監督責任，突出加強對各級「一把手」的監督，加大國有企業、金融領域反腐敗力度，深入糾治「四風」，深化以案促改、以案促治，一體推進不敢腐、不能腐、不想腐。

### 澳洲重啟ADS旅簽 歡迎中國遊客

香港文匯報訊 澳洲聯邦政府於25日重新開始辦理ADS（Approved Destination Status）旅遊簽證。據中新網引述澳洲「塔州華人網」報道，澳洲已做好準備，歡迎中國旅遊團的回歸。

疫情前，中國是澳洲遊客經濟中最有價值的旅遊市場。2019年，中國旅遊團在澳洲的消費約為5.81億澳元，幾乎佔中國遊客在澳洲度假總支出的三分之一。

自今年3月邊境重新開放以來，來自中國的遊客逐步回歸，使中國重新成為澳洲的第二大入境旅遊市場。

今年6月，澳洲聯邦貿易和旅遊局在中國發起了一項全球性的「Come and Say G'Day」活動，旨在鼓勵更多中國遊客前往澳洲度假。

澳洲聯邦貿易和旅遊部長法雷爾表示：「澳洲聯邦政府已經與業界合作，以確保我們有能力歡迎中國旅遊團。我們期待着歡迎更多中國遊客的到來。」

### 祭孔大典

9月28日，癸卯（2023）年公祭孔子大典在曲阜舉行。各界參祭人員在司禮官的引領下，緩步行至孔廟大成殿前。

中新社

## 中國首條時速350公里跨海高鐵開通

香港文匯報訊 據新華社報道，28日上午9時15分，福廈高鐵路首趟復興號智能動車組G9801次列車從福州南站緩緩開出，奔向廈門北站。這標誌著中國首條時速350公里跨海高鐵——福廈高鐵路正式開通運營。

#### 福廈形成「一小時生活圈」

福廈高鐵路北起福州，途經莆田、泉州，南至廈門和漳州，全長277公里，總投資530.4億元人民幣。全線共設福州南、福清西、莆田、泉州東、泉州南、廈門北、漳州等8座車站。開通後，福州至廈門的列車運行時間將從現在的2小時左右縮短至1小時以內，兩地間形成「一小時生活圈」。

#### 攻克海風海水腐蝕等難題

東南沿海鐵路福建有限責任公司副總經理饒惠明介紹，福廈高鐵路穿山越海，有正線橋樑84座、隧道29座，橋樑比高達85%，共建湄洲灣、泉州灣、安海灣3座跨海大橋，攻克了海上風速大、海洋鹽霧腐蝕強等各種困難，實現了中國跨海高鐵路建設技術的新突破。這3座跨海大橋也樹立了中國高鐵路建設新標杆——湄洲灣跨海大橋是中國首座跨海高鐵路矮塔斜拉橋，泉州灣跨海大橋是中國首座跨海高鐵路橋，安海灣特大桥則是世界首座無砟軌道跨海大跨斜拉橋。

福廈高鐵路採用的「復興號」是中國最先進智能動車組之一。「更寬敞的乘坐空間，更舒適的變頻空調溫度，更小的噪音，時速快，安全平穩，列車過海不會顛簸。」列車長車曉雲說。

福廈高鐵路是中國「八縱八橫」高鐵路網中沿海通道的重要組成部分，北端銜接擬建溫福高鐵路，南端銜接擬建漳汕高鐵路，與甬溫、汕汕、廣汕等路段共同構成串聯浙、閩、粵三省的沿海高鐵路大通道，將海峽西岸與長三角、粵港澳大灣區三大沿海經濟區緊密聯繫起來，對經濟發展具有重要意義。



▲福廈高鐵路28日通車，乘客在月台興奮拍照。網上圖片

### 滬寧沿江高鐵路建成通車

香港文匯報訊 據新華社報道，滬寧沿江高鐵路28日開通運營，形成上海至南京間的第二條城際高速鐵路，長三角鐵路網進一步加密，將助力區域一體化發展。

作為長三角地區區域軌道交通網的骨幹線路，滬寧沿江高鐵路起自南京南站，經江蘇省南京市、鎮江市、常州市、無錫市、蘇州市，在太倉站與滬蘇通鐵路交匯後共線，接入上海鐵路樞紐。線路全長279公里，設計時速350公里。

滬寧沿江高鐵路開通運營初期，鐵路部門安排每日開行動車組列車10對。南京南至太倉站

間鐵路出行最短時間由原來的3小時7分鐘，壓縮至1小時35分鐘。

滬寧沿江高鐵路於2018年10月開工建設。據中鐵二十二局項目負責人劉茂權介紹，該高鐵路是中國首條大規模採用40米噸箱樑建設的高鐵路線。

施工過程中，建設者應用中國自主研發的千噸架橋機進行架樑，實現全程信息化控制，數據採樣全過程可追溯。

滬寧沿江高鐵路也是滬寧鐵路、滬寧城際鐵路、京滬高鐵路建成通車後，上海至南京間的第四條鐵路通道。

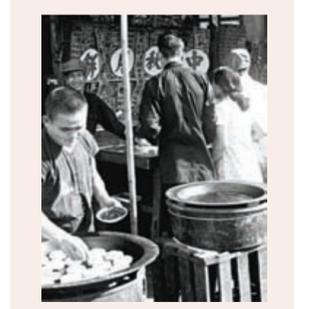
### 華聲

匯聚海內外華人聲音，提供全世界有趣資訊！大公文匯集團海外版編輯部現已推出自己的Facebook賬號「華聲」，歡迎各位讀者掃描二維碼追蹤、點贊、評論！




### 慶陽香包民俗文藝節

以「中國民俗慶陽香包」為主題的第十八屆慶陽香包民俗文藝節近日在甘肅慶陽體育館開幕，節會期間將舉辦文藝論壇、展示展銷、招商洽談、文藝演出、精品旅遊線路探線體驗及隴上味道傳統美食品鑒等多項活動，全面展示慶陽香包刺繡文化以及豐富的文旅資源和產業發展情況。



#### 時光倒流

佳節節然而至，祝大節中秋快樂。皓月當空，餅香四溢。象徵着幸福團圓的月餅，在為華夏兒女帶來祝福喜慶的同時，也勾起人們深處的記憶。照片拍攝於1949年10月6日，上海一家生產月餅的店舖，熙來攘往，熱鬧極了。

資料圖片