

南極冬季海冰最大面積 創新低



掃一掃，更多精彩新聞與你分享

新華社北京9月26日電—美國國家冰雪數據研究中心25日說，南極今年冬季的海冰最大面積刷新有衛星觀測數據以來的最低紀錄。研究中心認為，南極海冰範圍近年來呈縮減之勢，與海洋上層變暖有關。

依據該研究中心對衛星數據的初步分析，

位于南半球的南極今冬海冰面積于9月10日達到峰值，為1696萬平方公里，是1979年有衛星觀測數據以來南極冬季海冰面積峰值的最低紀錄，比1986年創下的該最低紀錄少103萬平方公里。

這一研究中心的資深科學家沃爾特·邁耶

說：「這不僅僅是破紀錄的一年，這是極端破紀錄的一年。」

南極海冰面積通常在南半球冬季接近尾聲的9月前後達到頂峰，然後逐漸減少，在南半球夏末的2月或3月達到最低點。今年2月，南極夏季海冰最小面積僅為179萬平方公里，打

破了2022年創下的同期最低紀錄。

依據美國國家冰雪數據研究中心的說法，南極海冰面積曾在數十年裏長期保持穩定，甚至略有擴大。然而自2016年8月以來，南極海冰面積幾乎每月都較往年同期平均水平呈大幅下降趨勢。多數研究認為，這一趨勢與接近海洋表面的海水變暖有關。有人擔心，這「可能是南極海冰減少的長期趨勢的開始，因為全球海洋正在變暖」。

專家介紹，南極海冰面積減少會危及企鵝等動物繁育後代，影響南極生態系統。同時，海冰減少意味着南極洲反射陽光的能力減弱，可能助推變暖趨勢。

英國《通訊-地球與環境》雜誌8月刊載的一篇論文說，南極海冰面積去年創下歷史新低，給帝企鵝幼鳥帶來「滅頂之災」。由于海冰提早融化，研究人員觀測到的5個帝企鵝群在2022年年底有4個經歷「徹底的繁育失敗」，意味着很可能沒有一隻幼鳥活下來。這種大規模的帝企鵝幼鳥死亡為有記錄以來首次。如果全球變暖繼續發展，到本世紀末，超過九成的帝企鵝群可能幾近滅絕。(王鑫方)

一批利比亞官員因潰壩事件被逮捕



新華社北京9月26日電—利比亞總檢察長辦公室25日說，8名地方和水利部門官員

因德爾納河兩座大壩潰壩導致重大人員傷亡和財產損失被逮捕。

總檢察長西迪克·蘇爾的辦公室在聲明中說，德爾納市市長阿卜杜勒-穆奈姆·蓋西和多名水利部門官員被逮捕，涉嫌罪名包括玩忽職守。蓋西被捕前已經被停職。

颶風「丹尼爾」本月10日在利比亞東部地中海沿岸地區登陸并引發洪水，德爾納河上的阿布·曼蘇爾大壩和比拉德大壩在洪水中垮塌，位于下游的德爾納市大約三分之一住房和基礎設施遭大水衝毀，發生重大人員傷亡。

垮塌的兩座大壩均建于上世紀70年代。2007年，穆阿邁爾·卡扎菲政府把大壩修繕工程交給一家土耳其公司。由于支付問題，相關工程直到2010年10月才啓動。

2011年，美國等西方國家武裝干涉利比亞，支持反對派推翻卡扎菲政權。利比亞此後政局動蕩，陷入長期內亂，大壩維修工程陷于停滯。一些專家曾警告，如果大壩得不到修繕，有潰壩風險。

根據世界衛生組織數據，利比亞東部颶風和洪水災害迄今已經造成超過4000人死亡、8500多人下落不明。(惠曉霜)

新聞 國際簡訊

1. 德媒25日消息：歐盟發布微塑料禁售令，各個領域的微塑料銷售將被逐步禁止。



2. 阿根廷上空日前發現8年來最大臭氧層空洞，達1600多萬平方公里，專家：或與湯加海底火山噴發有關。



3. 英國科學家近日預測：人類將在2.5億年後滅絕，所有大陸將合而為一，形成超級大陸，每天面臨40攝氏度以上的高溫和高濕度。

國際日報臉書網址：

<https://www.facebook.com/InternationalDaily>

日本女性躋身人力車行業

新華社北京9月26日電—在不少人印象中，拉人力車頗費體力，女性難以勝任。然而，越來越多的日本女性近年來進入這個行業，其中原因既有社交媒體的推動，也有收入的吸引力。

在今年的一個炎炎夏日，21歲的女車夫秋元優花拉着一輛兩輪人力車，帶着車上兩名法國游客在首都東京觀光。45分鐘的服務結束後，秋元雙頰通紅，一臉汗水。

「我不否認這份工作一開始特別難。」秋元說，「我體格不夠強壯，而人力車那麼重。」

一輛人力車載人後總重可達250公斤。不過，秋元說，她現在愛上了這份工作，祇要身體允許，會一直做下去。

據路透社本月26日報道，秋元兩年前加入東京人力車公司。當時她本要去東京迪士尼樂

園工作，却因新冠疫情沒能如願。

東京人力車公司成立于2020年1月。老板西尾龍太說，該公司現有約90名車夫，其中三分之一是女性。

西尾說，有人認為女性不該從事如此耗費體力的工作，但「我們對男性和女性完全一視同仁」。在他看來，有些女車夫比男車夫還吃苦耐勞。

一些女性看到發布在社交媒體上的女車夫視頻後，不顧親友反對，選擇加入這一行。現年20歲的櫻井夢菜就是其中之一。她說，那些關於女性努力練習成為人力車夫的視頻給了她從事這項工作的信心。

櫻井經過4個月訓練後上崗。她說，自己為能做這份工作而感到驕傲。

拉人力車相當辛苦，無論風吹日曬雨淋，平均每天要連走帶跑20公里左右。另外，車夫



們還要熟悉東京的方方面面，以便為游客講解。女車夫有時還會遇到騷擾或者被客戶質疑其專業性。

不過，按照東京人力車公司說法，拉人力車雖然辛苦，但是收入較高，最受歡迎的車夫一個月能掙100萬日元（約合4.9萬元人民幣），遠高于日本平均工資水平。這一行的較高收入吸引來不少人求職，但被錄用的比例不高。以東京人力車公司為例，通過競聘被其錄用的比例不足十分之一。(歐楓)

樂高放棄研發「非石油基」積木

新華社北京9月26日電—據英國《金融時報》24日報道，丹麥玩具生產商樂高公司決定放棄淘汰傳統的石油基塑料，緣由是「非石油基」材料的生產過程反而會導致更高碳排放。

樂高從2020年開始嘗試用可持續的「非石油基」材料替代石油基塑料生產積木，並計劃到2030年徹底淘汰玩具材料中的石油基塑料。

然而樂高發現，「非石油基」材料既要環保，又要做到在顏色、光澤以及積木拼接時發出的聲音等方面與石油基塑料保持一致，這并非易事。

樂高首席執行官尼爾斯·克萊斯蒂安森告訴《金融時報》，人們起初以為，找到可持續材料沒那麼困難，但事實證明那種新材料「不

存在」。他舉例說，樂高兩年前宣布成功測試一種用回收飲料瓶制作的積木塑料。但由于需要新的生產設備，如果使用這種回收聚對苯二甲酸乙二酯(PET)材料，整個生產過程將比樂高現在所用的石油基塑料產生更高碳排放。

現階段，樂高每年生產的積木大約80%使用石油基塑料，主要是丙烯腈丁二烯苯乙烯

(ABS)。按照樂高的說法，每生產一公斤ABS，需要大約兩公斤石油。

《金融時報》解讀，樂高放棄「非石油基」材料，凸顯企業在可持續發展問題上面臨困難決策，放棄使用化石燃料和減少碳排放等不同目標可能會相互衝突。

(劉鴻彬)

