

中国国务院新闻办公室发布《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书



9月26日，中国国务院新闻办公室在北京举行《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书新闻发布会。

为全面介绍构建人类命运共同体的思想内涵和生动实践，增进国际社会了解和理解，凝聚广泛共识，更好与各国携手构建人类命运共同体，国务院新闻办公室26日发布《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书。

新华社记者 才扬 摄

中国代表在国际原子能机构第67届大会阐述中方立场主张

中新社柏林9月26日电 维也纳消息：当地时间25日，国际原子能机构第67届大会在奥地利维也纳国际中心开幕，中国国家原子能机构副主任刘敬率团参会。刘敬在一般性辩论中发言，全面阐述中国积极支持国际原子能机构致力于维护国际和平和安全，促进和平利用核能、核科技，造福广大发展中国家的立场主张。

刘敬表示，国际原子能机构作为核领域最重要的政府间国际组织，在防

止核武器扩散和促进核能和平利用方面发挥着不可替代的作用。中国是从维护国际和平与安全、促进可持续发展的战略高度看待与机构关系的，支持机构的作用，并与机构积极开展全方位合作。习近平主席提出全球发展倡议和全球安全倡议，与机构“原子用于和平与发展”愿景高度契合，与联合国2030年可持续发展目标同频共振。中方积极向广大发展中国家分享经验，积极帮助广大发展中国家培养专

业人才、提供公共产品，积极支持机构技术合作计划，以切实行动推动核能与核技术更好地惠及最广大发展中国家。

刘敬指出，日本不顾国际社会的普遍质疑和有关国家民众的强烈反对，一意孤行启动排海计划，引起国际社会广泛关注。福岛核污水排海是重大的核安全问题，人为向海洋排放核事故污染水前所未有，大量放射性核素排入大海产生的累积海洋效应存在极大的不确定性，对此，日本并

不能给国际社会一个可信的、科学的交代。机构必须建立长期有效的国际监测机制，对日本不负责任的行径进行严格国际监督，坚决防止福岛核污水排海对海洋环境和人类健康造成长期危害。

会议期间，刘敬会见了国际原子能机构总干事格罗西，重点就日本福岛核污水排海问题阐述了中方立场主张。格罗西表示高度重视中方有关立场和关切，愿与中方就此保持密切沟通与合作。

中方：假借环保旗号抹黑干扰 共建“一带一路”的图谋不会得逞

中新社北京9月26日电 中国国家发展改革委副主任丛亮26日在北京表示，假借环保旗号抹黑干扰共建“一带一路”的图谋不会得逞。

当日，中国国务院新闻办公室举行新闻发布会，发布《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书。丛亮在出席发布会答记者问时作上述表示。

针对现场外媒提问“有人称‘一带一路’倡议可能破坏生态环境”，丛亮回答说，共建“一带一路”项目都秉持共商共建共享原则开展，是不是绿色发展，共建国家最清楚，当地民众

最有发言权。在实实在在的建设项目面前，诬蔑、抹黑绿色丝绸之路的杂音不值一驳，假借环保旗号抹黑干扰共建“一带一路”的图谋不会得逞。

丛亮表示，按照习近平主席“倡导绿色、低碳、循环、可持续的生产生活方式”等重要宣示精神，中国坚持把绿色作为共建“一带一路”的底色，在政策体系方面，出台推进绿色“一带一路”建设及生态环保、能源合作、不再新建境外煤电项目等政策文件；在伙伴关系方面，发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议，实施绿色丝绸之路使者等合作计划；在务实合

作方面，中资企业参与投资建设哈萨克斯坦扎纳塔斯风力发电等一批清洁能源项目，在建设肯尼亚蒙内铁路等项目时修建动物通道等设施，为共建国家人与自然和谐共生发挥了重要作用。

丛亮说，中国将继续与共建国家深化绿色丝绸之路建设，更好保护环境、促进发展、造福人民。

有媒体就中国境外合作项目的作用及未来规划提问。丛亮表示，境外合作项目给东道国带去了有效投资，促进了增长、传播了技术、增加了就业、改善了民生。比如，

中老铁路工程带动老挝11万人就业，帮助当地修建近2000公里道路、水渠，培养了一大批技术和管理人才。中国同14个国家签署第三方市场合作文件，共同推动第三国产业发展和民生改善。

丛亮表示，国家发展改革委将会同有关部门，继续坚持以共建“一带一路”为引领，与合作国有关方面加强政策、机制和项目对接，持续打造优质标志性工程和推动“小而美”项目，深入推进基础设施、民生项目等重点领域合作，实现优势互补、互利共赢，让合作成果更好惠及各国人民。

王毅谈APEC领导人非正式会议：我们从不缺席中方参与的重要多边论坛

中新社北京9月26日电 谈及今年年底在美国举行的亚太经合组织(APEC)领导人非正式会议，中共中央政治局委员、外交部部长王毅26日在北京说：“中国是一个负责任的国家，我们从不缺席中方参与的重要多边论坛”。他表示，关于出席亚太经合组织会议的安排，中方正在与各方保持沟通，会适时正式发布消息。

当日，中国国务院新闻办公室举行新闻发布会，发布《携手构建人类命运共同体：中国的倡议与行动》白皮书。王毅出席发布会，介绍白皮书有关情况并答记者问。

美国将于今年11月举办亚太经合组织领导人非正式会议，当天有记者现场提问中国国家主席习近平是否会出席会议，中方在开展元首外交的过程中如何看待多边外交的作用。

“中国是一个负责任的国家，我们从不缺席中方参与的重要多边论坛。”王毅回应表示，关于出席亚太经合组织会议的安排，中方正在与各方保持沟通，会适时正式发布消息。

王毅表示，亚太经合组织是亚太地区层级最高、领域最广、最具影响力的经济

合作机制，今年年底预定召开的这次会议，应该成为促进合作的大舞台，而不应该是挑起对抗的角斗场。作为世界最大发展中国家和APEC重要成员，中方愿意顺应国际社会的期待，为今年APEC的成功发挥建设性作用。当然，我们同各方也都期待，美方能够意识到作为东道主的职责，展现应有的开放、公平、包容和担当，为会议的顺利举行创造更好的条件。

“你提到多边外交，多边外交是中国参与全球治理、推进人类命运共同体的重要依托，当然也是开展元首外交的重要平台。”王毅指出，习近平主席高度重视多边外交，中国在全球治理中发挥的作用越来越大。

王毅说，我们对全球治理的态度，一言以蔽之，那就是倡导并践行真正的多边主义。因为我们认为，要构建人类命运共同体，就必须反对一切形式的单边主义，反对阵营对抗，反对强权政治，就必须坚定维护联合国的权威和地位，坚持共商共建共享的全球治理观，全球的事务要由大家商量着来办，治理的成果也要由大家一起来分享。

中国内地首条空轨线路开通运营



9月26日光谷空轨开通运营。吴淘淘 摄

中新社武汉9月26日电 武汉光谷空轨旅游线26日上午10时开放迎客，这是中国内地开通运营的首条空轨线路。空轨即悬挂式单轨列车，是一种新型中低运量、生态环保、绿色低碳的城市轨道交通制式。与传统交通方式不同，空轨列车车体悬挂于轨道梁下方凌空“飞行”，具有不占用地面路权、环境适应性强、景观效果好等优点，兼具通勤和观光功能。

光谷空轨旅游线位于光谷中心城区，当日开通运营的一期工程线路全长10.5公里，设站6座。空轨列车采用全自动无人驾驶模式运营，最高运行时速60公里，初期采用2节编组，最多能容纳220余人，同时可在2—3节车厢之间灵活编组，适应不同客流运输需求。

中铁十一局集团光谷空轨项目负责人钱康称，项目的一大难点是钢结构的精度控制，对此采用了红外3D扫描建模技术，指导精确定位，极大提高了钢结构的精确度。同时，施工中使用装配式施工等创新技术，保证了在较短周期内完成建设。开通运营当天，不少市民、游客前来“尝鲜”体验。车厢内两侧采用的大开度玻璃窗以及地板部分区域设置的透明式观景窗，让人有种“人在空中游，景在窗外动”的科幻感。“坐着挺平稳，脚下和窗前都能看到风景。”看着眼前景色一幕幕掠过，游客王岭坐在观景吧台前说道。

据光谷交通高新大道站值班站长蒋力介绍，光谷空轨途经九峰山森林公园、豹子溪公园、龙泉山风景区等多处景点，与生态大走廊水道、绿道共同构成“三道布局”旅游线路，成为光谷一道流动的空风景线和旅游新名片。

据光谷交通高新大道站值班站长蒋力介绍，光谷空轨途经九峰山森林公园、豹子溪公园、龙泉山风景区等多处景点，与生态大走廊水道、绿道共同构成“三道布局”旅游线路，成为光谷一道流动的空风景线和旅游新名片。

据光谷交通高新大道站值班站长蒋力介绍，光谷空轨途经九峰山森林公园、豹子溪公园、龙泉山风景区等多处景点，与生态大走廊水道、绿道共同构成“三道布局”旅游线路，成为光谷一道流动的空风景线和旅游新名片。

来源：环球时报

菲律宾和美西方媒体的摆拍演砸了

最近这几天，在南海我黄岩岛附近海域，出现了显然是“有备而来”的一系列动作，人为制造出一轮紧张。菲律宾渔业与水产资源局1艘公务船在未获中方允许的情况下，擅自闯入黄岩岛附近海域，并企图冲闯黄岩岛公务船上搭载着来自美西方国家的记者，他们来到黄岩岛附近海域，架起“长枪短炮”，进行实景拍摄。菲律宾公务船还向菲渔船免费发放了大约6万升柴油和一些杂货，以鼓舞他们去冲撞我黄岩岛，为在场的美西方记者提供鲜活的新闻素材。我们来看看，这些美

西方记者是怎样报道这个几乎完全是摆拍出来的故事吧。法新社以这样一个场景作为开头：一个菲律宾渔民开动小木船，加速冲向黄岩岛的浅水区，中国海警快艇在后面紧追不舍。这段没头没尾的文字叙述力求充满画面感和冲突的张力，试图勾勒出“中国海警船欺凌菲律宾渔民”的简单形象。法新社报道的标题也聚焦在“菲渔民南海遭中国海警船驱逐”上，它算是到场美西方媒体中最具代表性的。

但有些奇怪的是，相比这些美西方媒体以及菲律宾方面大费周折地导演这场戏，它们最终拿

出来的作品却十分单薄，缺乏感染力和说服力，稍有判断力的受众都会出戏。报道在重点刻画一些具体细节的同时，对更多反映事实层面的东西却含糊其辞，甚至根本不愿意说，导致他们的报道漏洞百出，严重失实。中国海警船对此行为的拦截是正当且必要的，还有中方设置“浮动屏障”的地点是在黄岩岛内潟湖入口处，显然是为了维护主权利益，不存在“欺凌”这一说。

这些媒体不会提到中国海警船在拦截菲渔船时的克制与专业；更不会提到，就在几天前，中国海军“阿坝舰”还在南沙

群岛东部海域巡航时救助了两名菲律宾渔民。不能怪那些廉价的菲群众演员不给力，关键在于片场的一大部分“剧情”并不受菲方和那些美西方媒体控制，中方是不可能按照他们的剧本来行事的。法新社报道结尾引用一位据称是菲渔民的话说：“如果他们撞沉我们的船，谁来拯救我们？”这是在打他们擅长的悲情牌，但由于整个故事没有建立起来，这个结尾显得苍白，甚至有点滑稽可笑。

总体而言，这是菲方联合美西方媒体的一次并不成功的炒作，但暴露了南海的一个令各方警

惕的新动向，即菲律宾国内的激进力量，在南海问题上与域外力量加强了各方面的联动，尤其在制造舆论上颇下功夫，有意打一场舆论战。此前菲方炒作“中国破坏了菲律宾在南海地区的珊瑚礁”，自己正往太平洋排放核污染水的日本，其驻菲大使立刻跳出来表示“震惊”，然后菲方又炒作中方设置“浮动障碍”这些动作与美西方媒体的报道形成了某种政治共振。它们从不同的点，正在试图相互靠拢，形成一个虚假的叙事，那就是把中国描述成南海的“恶人”，不仅“打压”菲律宾政府，还“欺负”菲律宾民

众。类似这次的戏码，估计菲方和美西方媒体还会演下去，通过在南海制造舆论话题，然后由美西方媒体加工成歪曲报道，捏造中国以大欺小的霸道形象，这种操作今年以来已经不是第一次了。这里要特别提醒菲律宾，搞这样的摆拍，无益于南海问题的解决，反而使得问题更复杂，还会增加风险，破坏南海的和平环境以及中菲合作共赢的关系。一旦把菲国内的民族主义情绪煽动起来，对菲律宾来说将是引火上身。对这一点，马尼拉应该保持清醒和警惕。

来源：环球时报