



2金5銅！ 亞運首日港隊豐收



▲「少年劍神」張家朗為港隊摘得第二金。港協暨奧委會供圖

【香港商報訊】記者戴合聲報導：昨天是杭州亞洲運動會開幕後首個比賽日，展開賽艇、武術、游泳等25個大項比賽，共決出31面金牌。中國香港代表團表現驚艷，奪得2面金牌、5面銅牌。中國代表團則是首日大贏家，共奪得20面金牌7面銀牌和3面銅牌。

林新棟王瑋駿賽艇奪金

昨天上午，在賽艇男子雙人單槳無舵手決賽中，中國香港組合林新棟和王瑋駿奪得金牌，這是中國香港代表團在本屆比賽獲得的首枚金牌。

行政長官李家超在社交平台帖文祝賀兩名運動員旗開得勝。他表示，中國香港隊不同項目賽事運動員，正為晉級決賽或競逐獎牌而努力。他與團隊當天只做一件事：就是分別到現場以歡呼喝采和掌聲，全力為運動員打氣。

文體旅遊局局長楊潤雄說，林新棟、王瑋駿發揮淋漓盡致、力爭上游為港增光，在杭州亞運為中國香港隊先拔頭籌取得金牌，教人鼓舞。他又說，中國香港隊有好開始，祝願香港運動員繼續在杭州亞運大展光芒。

中國香港代表團團長霍啓剛指，兩位運動員戰意高昂，最終為港隊勇奪首金，令人鼓舞。祝香港運動員在其他比賽項目發揮水準，再創佳績，希望香港市民繼續支持港隊。

張家朗男子花劍封王

昨晚，在亞運會男子花劍個人賽決賽中，港隊張家朗以15比2大比分擊敗國家隊劍手陳海威贏得金牌，這是中國香港隊今屆亞運第二金，亦是港隊歷史性的第一面亞運劍擊金牌。港隊蔡俊彥在同一項目中摘得銅牌。

此外，港隊武術運動員陳穗津奪得女子太極拳太極劍全能賽銅牌，李家超親臨現場，為選手們打氣。在女子個人重劍決賽中，江旻德奪得銅牌。女飛魚何詩蓓亦實現亞運個人項目零的突破，奪得女子50米蛙泳銅牌；她還夥拍歐鎧淳、譚凱琳和鄭莉梅出戰女子4X100米自由泳決賽取得第三名，令人喜出望外。

昨日，本港52個商場直播亞運賽事，吸引到大批市民駐足觀看，現場氣氛熱烈。

首日金牌榜

排名	國家/地區	金牌	銀牌	銅牌	總數
1	中國	20	7	3	30
2	韓國	5	4	5	14
3	日本	2	7	5	14
4	中國香港	2	0	5	7
5	烏茲別克斯坦	1	3	3	7
6	中華台北	1	1	2	4

▶賽艇選手林新棟、王瑋駿為中國香港代表團贏得首枚金牌。

香港機場重奪亞洲最佳

客運量回復至日均13萬人次 近疫前七成



香港國際機場於第30屆世界旅遊獎中榮膺「2023亞洲最佳機場」及「2023中國最佳機場」。機管局圖片

【香港商報訊】記者馮仁榮報導：環顧全球各地城市若要保持和提升旅遊業吸引力和競爭力，無不依靠當地政府和業界精心打造。三年新冠疫情過後，本港正致力營建和創造旅遊新體驗，擦亮國際旅遊之都的金漆招牌。三軍用命之下，好消息接踵而來。香港機場管理局（機管局）昨日公布，香港國際機場於第30屆世界旅遊獎中獲投選為「2023亞洲最佳機場」及「2023中國最佳機場」；此外，今年已有18家郵輪公司確定安排旗下郵輪訪港，明年更將增至24家（見另稿）。

連續兩年獲選「中國最佳機場」

昨日，機管局首席營運總監張李佳蕙表示：「我們很榮幸香港國際機場於本年度的『世界旅遊獎』中獲選為『亞洲最佳機場』及『中國最佳機場』。我們於機場推出多項新設施、服務及科技，讓旅客享有嶄新機場體驗，我們的努力得到來自全球各地旅客及業界專家投票認可及嘉許，實在令人鼓舞。」

「世界旅遊獎」成立於1993年，旨在讚揚在旅遊及酒店業等各主要領域的卓越表現，並是獲全球公認的旅遊業傑出殊榮，所有得獎者皆由世界各地旅遊專家及旅客選出。2023年，香港國際機場已連

續第二年獲選為「中國最佳機場」。而「亞洲最佳機場」殊榮則是繼2020年及2021年後再次成為香港囊中物，2022年此獎項由新加坡樟宜機場奪得。

上月客運400萬人次按月升5%

機管局表示，2023年8月份，香港國際機場客運量約達400萬人次，較7月份上升5%；每日平均客運量增至約13萬人次，回復至疫情前的約66%；而飛機起降量及貨運量則分別按月增加4.3%及1.7%至25055架次及367000公噸。

機管局續指，當月錄得客運量較去年同月的低基數高出7.3倍，而飛機起降量則上升1.2倍，當中以

往來東南亞、中國內地及日本的客運量及飛機起降量錄得最明顯升幅。貨運量則按年上升8.5%，其中出口貨運量較去年同月相比攀升20.5%；月內往來中東、歐洲及北美主要貿易地區的貨運量有顯著增長。

統計數字表明，今年首8個月，香港國際機場客運量較2022年同期的低基數高出逾13倍至2440萬人次；飛機起降量按年躍升97.4%至167895架次，貨運量按年輕微減少2.6%至逾270萬公噸。此外，過去12個月，機場客運量按年大幅增加11倍至2830萬人次，飛機起降量上升55.7%至221585架次，貨運量則下跌11.8%至410萬公噸。

訪港郵輪公司明年增至24家

【香港商報訊】記者周偉立報導：昨日，啓德郵輪碼頭再現兩艘郵輪停泊。其中，排水量逾7.5萬噸、以香港為母港的郵輪「名勝世界壹號」，昨起載着逾2000名旅客展開赴海南島三亞的新航線，這將是內地恢復國際巡航後第一艘到達海南三亞的郵輪。文化體育及旅遊局透露，今年已有18家郵輪公司確定安排旗下郵輪訪港，而明年將增加至24家。

「名勝世界壹號」昨首航三亞

昨日，「海洋光譜號」、「名勝世界壹號」先後停泊在啓德郵輪碼頭，特區政府為此再三提醒業界有關人士兩艘郵輪旅客下船的高峰時間和注意事項。

當天，「名勝世界壹號」郵輪舉行三亞首航典禮。郵輪總裁吳明發表示，香港是粵港澳大灣區內參加郵輪旅遊的最方便選擇，交通十分便利，廣東

居民可在2小時內抵達，旅客可在登船前後享受香港旅遊業的各項優點。而海南三亞有優美沙灘、海島文化及美味佳餚，深受中外遊客的歡迎。

據介紹，「名勝世界壹號」郵輪公司去年6月在新加坡成立，至今逾一年，已開拓新加坡、馬來西亞、香港、高雄及三亞等地航線。其中，今年4至10月期間，約有100個班次由香港出發。吳明發表示，相信開拓三亞航線會在郵輪行業起到示範作用。

香港下月主辦亞太郵輪大會

署理文化體育及旅遊局局長劉震致辭時表示，今次是國際郵輪公司疫後首次前往內地航程，凸顯香港在國家旅遊發展上的重要角色，也標誌着香港與海南之間更緊密的旅遊合作。他透露，香港將於下月底主辦亞太郵輪大會，讓多間國際郵輪公司管理

層訪港，親身了解香港、內地以至亞洲地區郵輪市場的最新發展，進一步推動區內郵輪業的復蘇。

「今年已有18家國際郵輪公司返回香港，明年更會增至24家。」劉震續說，香港旅遊業正穩步復蘇，今年首8個月，訪港旅客達2000萬人次，單在8月份日均入境就逾13萬人次。特區政府會繼續與業界聯手，豐富香港旅遊元素，吸引旅客到訪，最近亦與多間國際郵輪公司緊密溝通，透過提供支援和優惠，吸引郵輪重返亞洲。



啓德郵輪碼頭昨現兩艘郵輪停泊。記者 曉辰攝

據了解，今年已有143艘郵輪停泊香港啓德郵輪碼頭，數量已達疫前八成。碼頭增設多條免費穿梭巴士線路，接載旅客前往尖沙咀、旺角等旅遊熱點，遊客體驗越來越好。

碼上看

旅發局邀4明星
大力推介香港旅遊



掃碼睇文

日本將再啓核污水排海
第二輪總量達7800噸



掃碼睇文