



【第21期】

主编 陈亮
编辑 杨静
版式 陈靖
校对 高孝勤

魅力安徽

ANHUI TODAY

主办:安徽省人民政府新闻办公室
安徽省人民政府侨务办公室
安徽日报报业集团
承办:安徽商报 网址:www.ahnews.com
联系电话:0086-551-65179656



桐城经开区优化“软环境”走出高质量发展新路 厚植战新产业发展沃土

安徽开发区巡礼

红色的厂房、整洁的车间、崭新的机械、自动化的生产线……日前,记者在位于桐城经济技术开发区的桐城国轩看到,车间正马不停蹄地生产着来自国外的锂离子电池订单产品。2021年,桐城国轩动力电池项目落户桐城经开区,一期项目仅用时8个月顺利投产,目前二期项目也在稳步建设。近年来,桐城经开区通过不断优化营商环境的“硬措施”提升“软实力”,走出高质量发展新路,吸引投资者纷至沓来。

深挖人才富矿 探索“发展合伙人”

安徽桐城是雄霸清代文坛“桐城派”的故里,被誉为中国“文都”。从这座75万人口的县级市走出了近20位院士,亦有“院士之乡”的美称,桐城也走出许多“商界大咖”,比如国轩高科李缙、合众汽车方运舟。

人文资源是桐城的“富矿”,如何将人才优势转化为经济发展优势?桐城经开区瞄准了新能源汽

车零部件、光伏新能源、稳定同位素(医工医药)为代表的“两新一同(医)”三大战略性新兴产业,通过“人才信息库”绘制的“人才地图”,按图索骥,精准招商,加速转型跨越发展。

“我们探索以合伙人的思维、利益共享的模式,做企业高质量发展合伙人,创新模式开展招商引资。”桐城经开区党工委委员、管委会副主任王奎告诉记者,桐城经开区始终用最大的诚意、最优的服务和最实的举措与企业家共同发展。同时,园区做好企业诉求的跟踪协调,推进“一枚印章管审批、一支队伍管执法”管理体制变革,创新投融资方式,全力支持企业上市和招商引资项目落地。

桐城经开区以“内搭平台、外联老乡”聚集全国优秀的人才资源,带来了国轩动力电池产业化项目、中建材太阳能光伏产业基地项目、中环高效电池生产制造项目等高质量项目先后落户。2020年以来,桐城经开区新引进10亿元以上项目14个,其中30亿元以上项目4个,其中百亿元以上项目3个。目前,桐城经开区注册登记企业3300余家,其中外资企业15家,省战新产业企业74家,省高新技术企业129家。



以创新谋转型 做强“两新一同”

20世纪80年代,勤劳智慧的桐城人民以“小袋子、小盖子、小刷子、小配件”起家,撑起桐城民营经济高地。正是因为民营经济发展突出,2001年,桐城经济开发区批准设立并成为安徽省唯一的省级经济开发区,2013年升格为国家级经济技术开发区。

面对新的经济形势,桐城经开区因时而动、顺势而为,在改革创新中谋发展,以产业转型升级为核心,大力发展包装印刷、机械电子、家纺服装、医药食品等传统优势产业。步入新时代,新兴产业的招引、

高质量项目的落地,尤其是“两新一同(医)”三大重点培育打造的战新产业,为桐城经开区高质量发展注入了“源头活水”。

“这条生产线的投产,在原有的基础上可实现工业产值翻三番,带动了当地机械加工、包装物流产业的发展。”中国建材桐城新能源材料有限公司相关负责人介绍,他们用最短的时间与桐城经开区一起建设了世界首条一窑八线光伏玻璃生产线,创造了七个世界第一,使中建材桐城新能源在科技创新的道路上又迈出了坚实一步。

为推动产业转型升级,桐城经开区聚焦科技创新,加速成果转化,积极推进院士科创园建设,通

过引进院士等拔尖领军人才,搭建产学研合作平台,形成高科技产业集群基地。此外,通过重组整合、重大技术攻关、产业基金引导等方式,促进传统产业焕发新活力。

通过优化“软环境”,构筑高质量发展“硬支撑”,奋力走出高质量发展新路,共赴新赛道,同构新格局!作为桐城经济发展的主战场,王奎副主任表示,桐城经开区将继续全力以赴抓项目、强产业、拼经济,着力打造项目高度集中、企业高度集聚、产业高度集聚的开发园区,力争“十四五”末实现“千亿产值、百亿税收”的发展目标。

彭园 刘静文



列车图(中国中车官网)

2023世界制造业大会 20日拉开帷幕 时速600公里国产磁浮列车亮相



2023世界制造业大会20日正式开幕,中国自主研发的时速600公里高速磁浮列车现身合肥参展。据了解,本次参展的列车,是世界首套时速600公里速度级的高速磁浮交通系统,单节载客量可超过百人。此次有两列长度分别为35米和22米列车从青岛被运至合肥。

2021年7月,由中国中车承担研制、具有完全自主知识产权的中国时速600公里高速磁浮交通系统在青岛成功下线,这是世界首套设计时速达600公里的高速磁浮交通系统,标志着中国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。

一年后,在德国柏林举行的国际轨道交通技术展览会上,中国中车曾以现场+线上直播的形式面向全球发布,海外观众得以零距离接触中国高速磁浮“黑科技”。

据悉,该项目于2016年10月启动,由中国中车组织,中车青

岛四方机车车辆股份有限公司(以下简称中车四方)牵头,汇集国内磁浮、高铁领域30多家高校、科研院所和企业“产学研用”联合开展。2019年研制出试验样车,并于2020年6月在上海同济大学试验线上成功试跑,经过系统优化确定最终技术方案,于2021年1月研制出成套系统并开始了六个月的联调联试。2022年7月,该高速磁浮交通系统在青岛通过绩效评价验收。

磁悬浮利用的基本原理是“同性相斥、异性相吸”,以磁铁对抗地心引力,使车辆悬浮,再利用电磁力引导,推动列车前行。作为国际陆路交通前沿尖端技术,时速600公里高速磁浮是当前可实现的速度最快的地面交通工具,可以填补高铁和航空之间的速度空白。

2002年12月31日,由中德联合建设、采用常导技术建成的上海高速磁悬浮示范线通车,全长30公里,最高运行时速430公里,最高试验时速501公里,并于2006年4月正式运营。

目前,中国国内多地也在谋

划布局高速磁悬浮项目。

2019年,四川省成都市也曾出台《东部新城综合交通规划》,提出将预留成渝600—800公里/小时超高速磁悬浮建设通道。在当年发布的长三角一体化相关规划中,“长三角将积极审慎地开展沪杭磁悬浮项目规划研究”就被提及,一时引发无数关注。随后,浙江省提出十大“千亿工程”,总投资超过1.2万亿元,其中“沪杭超级磁浮”位列其中。

2020年年底,安徽省发展改革委、安徽省交通运输厅曾联合印发了安徽省贯彻落实长三角地区交通运输更高质量一体化发展规划实施方案。根据该方案,争取国家在G60科创走廊布局高速磁悬浮交通通道,并先行启动合肥—芜湖(江北新兴产业集中区)试验工程研发建设,逐步推动G60科创走廊高速磁悬浮通道全线建设,实现区间内1小时通达。

G60科创走廊如果可以实现区间内1小时通达,那就意味着从合肥出发乘坐磁悬浮列车可以1小时到达杭州和上海。常诚

28名安徽健儿奋战杭州亚运会



杭州第19届亚运会于9月23日至10月8日举行。参加本届亚运会的中国体育代表团总人数达1329人,其中运动员886人(女运动员437人,男运动员449人)。来自安徽的28名选手名列其中,远远高于上一届亚运会的14人。在安徽军团参赛的所有项目中,武术和田径是最值得关注的冲金点。

在这份28人名单中,最值得关注的选手之一是武术。武术套路的赖晓晓、武术散打的吴晓微这两位女选手均为安徽合肥输送的选手。武术和散打都是中国的国粹,裁判的官方语言均为汉语。期待这两位选手给安徽带来惊喜。

此外,田径也是一个值得关注

的大项。安徽有三名队员入选,分别是李玉婷(女子200米、4×100米接力)、王春雨(女子800米、1500米)、牛春格(女子撑竿跳高)。其中,李玉婷为女子4×100米接力的主力队员。这个项目,在亚洲是中国队冲金的优势项目。李玉婷除了接力项目外,在女子200米这个个人项目上也具备冲击奖牌的能力。

王春雨的主项是女子800米,由于恢复训练时间不长,在亚运赛场上,王春雨是主攻800米,还是也冲击1500米这个兼项,目前还是一个未知数,具体答案,将会在田径决赛时揭晓。

安徽小将牛春格将参加女子撑竿跳高的比赛,这个项目是安徽的传统优势项目,安徽曾涌现出蔡维艳、吴莎等亚洲顶级高手,在杭州亚运赛场上,将会上演小将牛春格与卫冕冠军李玲的对话。

另外一个值得关注的选手是网球选手朱琳,这位WTA巡回赛女单冠军、世界排名已进入33名的选手,在单打和双打上的表现,都值得关注。此外,赛艇的俞思源、击剑的兰明豪、男子手球的饶原源,也同样令人期待。韦韬



和和美美庆丰收

9月23日,2023年中国农民丰收节主场活动在芜湖市举办。丰收节吉祥物“和和”“美美”两个卡通IP公开亮相。IP卡通形象的整体设计,以中国三大主粮“稻谷、麦穗、玉米”为造型元素,突出丰收节属性,融入传统文化符号与现代信息符号,传递丰收、喜悦、喜庆和农业现代化等寓意。其中,“和和”是一个男孩形象,头上三粒稻谷,既代表种子,又代表三生万物,繁荣不息。蓝色波浪代表长

江,江豚鱼跃而上,寓意长江之畔,鱼米之乡,风调雨顺。“美美”是一个女孩形象,头上五颗麦粒,寓意代表五谷丰登,表达了对农民的最美好祝愿,融入了翅膀元素,昭示着中国农业展翅腾飞,开创新未来。吉祥物的眼睛和耳朵上分别含有信息、数字科技元素,寓意以科技眼、智慧耳赋能现代农业腾飞,反映了科技赋能、智慧富农的新时代现代农业特征。图片为游客挑选“和和”“美美”玩偶。温沁/摄