

# 虚拟点火火炬全程无烟花 第19届亚运会在杭州盛大开幕



周浩黎在开幕式现场



印尼运动员入场



数字虚拟火炬手点燃火炬

【本报讯】9月23日晚8时，第19届杭州亚运会在杭州奥体中心主体育场隆重开幕，由中华人民共和国习近平主席宣布亚运会正式开幕、亚洲奥理事会会长辛格(Raja Randhir Singh)、中国奥委会会长高志丹和浙江省省长王浩在

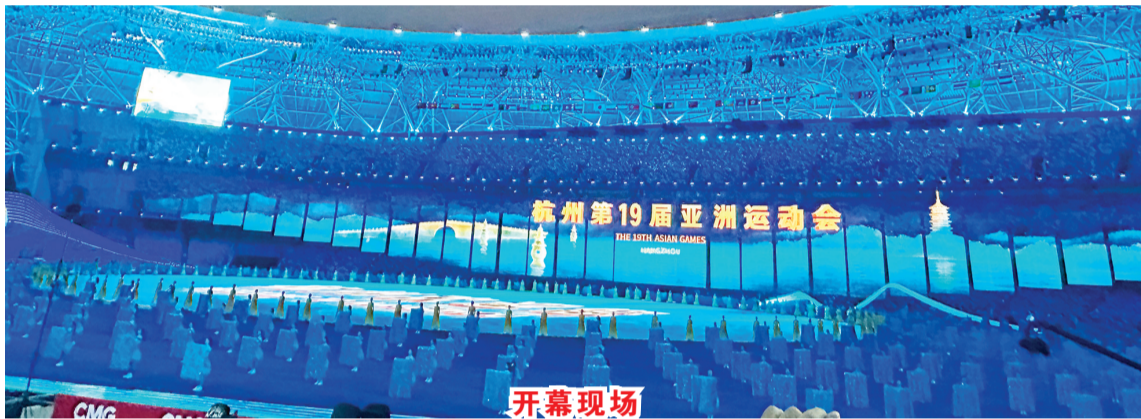
期间分别致辞。此外，柬埔寨国王西哈莫尼、叙利亚总统巴沙尔和夫人阿斯玛、科威特王储米沙勒、尼泊尔总理普拉昌达、东帝汶总理夏纳纳、韩国总理韩德洙、印尼驻华大使周浩黎(Djauhari Oratmangun)也出席了开幕式。

此次以“潮起亚细亚”为主的大型体育赛事利用三维动画、AR等世界超数字科技技术，且最吸引世人眼球的环节是由虚拟数字人像的“火炬手”在点燃之即，从钱塘江潮的另一头打破时空壁垒，20秒内跃入主场的立体网幕，与线下

每一位亚运火炬手上的火苗发光点“数实融合”点燃主火炬，让亿万观众见证了亚运史上首次数字点火仪式。此外，此次开幕式现场无实体烟花表演，但又无时无刻感受带来在视觉与听觉的震撼享受，也秉承了此次杭州亚运会对“绿色和智

能”亚运的忠实践行。此次印尼代表团由PUPR部长Basuki Hadimuljono、印尼奥组委主席拉加(Raja Saptia Oktahari)、执行会长贾迪(Jadi Rajagukguk)率领，共派出413名运动员参与比赛，并期望在羽毛球、举重和划船项目上争夺

金牌，预计可达12枚金牌。来自亚洲45个国家地区代表团近1万2千多名运动员报名参与，人数也创历届之最，并在9月21日至10月8日期间在田径、篮球、羽毛球、武术等40个大项、61个分项上进行角逐。本报记者叶露



开幕式现场



升旗仪式

## 印尼“求同存异”在杭亚运开幕式大放异彩



出征前全体运动员在雅加达合影

【本报讯】9月23日在中国2022年杭州亚运会开幕式上，由印尼奥组委副主席贾迪(Jadi Rajagukguk)率领、武术运动员南迪拉(Nandhira Mauriskha)、国家室内排球队队长兼印尼举

旗手埃尔南达(Hernanda Zulfie)，以及游泳、室内排球、曲棍球、现代五项、武术、跆拳道、击剑、柔道、赛艇、网球、滑板、拳击等近200名印尼运动员身穿来自各自家乡的传统服饰，

在杭州奥体中心将印尼“千岛之国”多样化的文化元素精彩地呈现在亿万观众的眼前。

开幕式游行中，旗手南迪拉身穿黄色传统巴塔维衣架，头裹橙色头巾，象征着对在此次杭州亚运会上夺取最佳成绩的乐观态度。1999年1月4日出生于雅加达的她，也是印尼武术传奇人物之一艾哈迈德·胡莱菲(Ahmad Hulaefi)的弟弟。早在多年前，南迪拉在参加世界学生体育周及大运会时已获得了两枚金牌；除此之外，其也是2021年越南东南亚运动会女子套路剑术项目的银牌得主，也在2021年东盟武术节上成功取得成绩。

与此同时，埃尔南达身穿来自东努沙登加拉特岛(Rote)的传统服装；其穿着一件白色外套，并配有手编的下摆，头戴一顶名为Ti Langga的传统罗特岛的特色帽子。出生于1997年1月27日的这位球员，身高197厘米，帮助印尼排球队在2019年、2021年和2023年柬埔寨亚运会上夺得金牌。

游行队伍中，贾迪穿着典型的北苏门答腊托巴塔克传统服装，从上到下由乌洛洛布的传统编织布制成。他还戴着名为“bulang-bulang”的头饰、ulos披肩和Panaluan棍，据说也是Toba Batak部落的

魔法棍。贾迪补充道，传统服装是一个地区身份和文化丰富性的象征，同时也代表着印尼各民族“求同存异”的精神包容，与体育精神所倡导的团结、诚实、包容的价值观相

一致。此次能借助杭州亚运会这个世界舞台的机会向全世界介绍印尼文化上的多样性，也是倍感荣幸和珍惜。

供稿：印尼奥组委  
编译：本报记者叶露



在开幕式舞台欢呼的印尼运动健儿们

## 中新社与印尼华文媒体联合参访中印尼合作项目雅万高铁

【本报讯】在“一带一路”倡议提出十周年之际，9月24日，中国新闻社与印尼华文媒体联合参访中印尼合作项目雅万高铁。参与这次活动的有来自的新社总编辑张明新，及中新社国际新闻部、中新社湖南分社、驻印尼分社负责人。印尼华文媒体包括印度尼西亚日报、印度尼西亚商报、印华日报、讯报及本报，还有印尼环球集团总裁许锦祥等，中铁国际公司负责人任为云等全程陪同。

当日上午，高铁列车准时于9时整出发，参访团从雅加达哈林车站，搭乘Goo1次高速动车组列车前往万隆。列车一路驶向东南方向，风驰电掣，沿途

美景如画，途经卡拉旺站、帕达拉朗站，于9时46分到达终点站德卡鲁尔车站。一行人出站后驱车前往万隆市，参观亚非会议纪念馆。参访团成员走进当年的会议中心礼堂，迎面是万隆会议各种实景陈设，礼堂正前方主席台上，摆放着倡议召开会议的五个代表团团长和东道国领导人的名字席牌，后面是29个国家的国旗。其中桌椅、摄影机等设施，都是当年留下的原物。

据知1955年4月，在印尼、印度、巴基斯坦、斯里兰卡和缅甸五国倡议下，亚非29个国家的总理、外长及代表，选择万隆召开了亚非会议，会议的主旨是反对殖民主义、维护民



张明新(右二)、许锦祥(右一)等在列车上

族独立、保卫世界和平成果与促进亚非团结。中国总理周恩来提出著名的“和平共处五项原则”及求同存异的理念。

中新社总编辑张明新接受本报记者访问时，首先对各媒体积极支持中新社表示感谢。对于今日试

乘，他深有感触地表示，雅万高铁项目工程建设历时8年，如今终于投入试运行，并将正式商业运营。

他说，“这是中国高铁在东南亚示范项目，体现了较高的科技能力和水平。印尼和中国都是人口大国，高铁无论在经济上

和技术合作发展上都符合效益原则，应该受到广大民众欢迎吧。就如我今天所见，来参观和体验的乘客很多，希望开通商业运营后，可以发挥它的各种效应，彰显印尼与中国成功合作的典范。”

他指出，“中国有句老话，‘要想富先修路’。总的来讲，印尼的基础设施还是相当不错，如航空与公路等，但是，作为一个岛屿国家，通过快速系统来连接人口比较集中的城市也是一种方向。雅万高铁是一种很好的探索。上有飞机，下有公路，但载客量仍然有限，而铁路容量大，而且更加环保，亦是当代绿色生态环境理念的体现。”他接着说，“我很欣喜

地看到，印尼管理人员和服务人员参与铁路的建设和运营，是一个非常好的现象。中印尼两国共建、共享、共赢，雅万铁路是‘一带一路’倡议10周年走出去的成果。10年前习近平主席在雅加达国会演讲，首次提出21世纪海上丝绸之路倡议，10年后我们看到了成果。昔日郑和下西洋曾到达三宝壟，今天中国新一代建设者又来到爪哇岛，建设现代化的铁路系统。中印尼共同发展，符合亚洲命运共同体理念。”

当天中午，参访团在雅万高铁建设单位一个站点共进午餐。15时，再搭乘高铁返回雅加达。

本报记者学科报道/摄影



参访团成员在亚非会议纪念馆内合影



在亚非会议纪念馆内合影



参访团成员在高铁列车前合影