

中國歐洲事務特別代表吳紅波：歐盟應摒棄意識形態束縛 自主做出外交決策

「去風險化」=「脫鉤」 侵蝕中歐合作根基

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）今年以來，對華「去風險化」取代「脫鉤」成為部分西方國家政客掛在嘴邊的「熱詞」。在21日舉行的第九屆中國與全球化論壇上，中國政府歐洲事務特別代表吳紅波指出，「去風險化」與「脫鉤論」異曲同工，都是泛政治化的體現，不僅損害本國利益與民眾福祉，也侵蝕雙方合作根基。吳紅波認為，中國是合作夥伴而非系統性競爭對手，呼籲歐盟及歐盟成員國摒棄意識形態束縛，並自主做出外交決策，共同推動中歐合作共贏。而參會的多國駐華大使也表示，中國在全球事務中發揮重要作用，世界各國需要與中國加強溝通對話，推動世界繁榮穩定。

「去風險化，這個詞也叫做『脫鉤』，這是非常令人厭惡的一個說法。」吳紅波直言，「脫鉤論」是美國提出的，而「去風險化」是歐洲創造的概念。當前，在意識形態束縛下，一切的操作被全部政治化了，有些國家為了追求政治的正確性，受控於最強大國家的壓力，而不顧歐洲自身的繁榮穩定以及人民福祉和利益。過去幾個月，歐盟除了在製造業產業鏈、鐵礦石等領域減少對中國的依存度之外，還出台了許多限制投資規定。特別是9月13日，歐盟宣布開展對中國電動車的補貼調查，不僅引發中國與全球的顧慮，也受到歐洲汽車商的大力反對。



◆中國政府歐洲事務特別代表吳紅波。香港文匯報北京傳真

一個國家決定。

所謂「小院高牆」將全球化分成多個陣營

商務部原部長陳德銘也與會指出，美國不斷提出新的口號，現在不再提「脫鉤」「斷鏈」，改成「去風險」，特別是最近美國幾位部長來中國訪問時都堅持提出「小院高牆」「友岸外包」，這把全球化分裂成一些陣營。雖然美國有可能這麼做，但如果中國在力所能及的情況下，堅持全球化立場、堅持多邊主義、兼顧世界其他各國的利益，那麼全



◆中國天津的空中客車亞洲唯一民用飛機總裝線，6月27日向匈牙利威茲航空交付1架A321neo飛機。這是中國總裝的空客飛機首次銷往歐洲。資料圖片

球化不會終止，而是經過一定調整後會以新形式出現。

多國駐華大使表示要與中國加強溝通對話

出席論壇的多國駐華大使則表示世界需要與中國加強溝通對話。歐盟駐華大使克勞斯說，「去風險」是歐盟提出的，在新冠疫情和俄烏衝突的背景下，歐盟需要降低全球範圍內包括和中國的系統性依存度，「減少脆弱性，減少依賴對我們是重點」。他也認為，歐盟需要同中國進行非常重要的

對話推動進步，特別希望在水、環境以及海洋等方面進行諸多對話，多多益善。德國駐華大使傅融則表示，在氣候變化、糧食安全、能源安全、和平與穩定等議題上，中國對德國來說都是不可或缺的盟友夥伴，德國需要這樣的夥伴關係，在一些持有不同觀點的議題上也需要增強對話。西班牙駐華大使德斯卡亞也說，中歐關係非常重要，中國是聯合國安理會常任理事國，可以發揮很多作用，「有了中國加入，未來走向和平與穩定發展之路將更加平穩」。

外交部：歡迎「一帶一路」國家和夥伴來京共商大計

香港文匯報訊 據中新社報道，針對俄羅斯總統普京是否將於10月訪華，中國外交部發言人毛寧21日在例行記者會上作出回應。

外媒報普京或下月訪華

有外媒記者提問，俄羅斯總統普京20日表示，他已接受習近平主席邀請，將於下月訪華。發言人能否提供此訪具體日期？

毛寧表示，第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇將於今年10月舉行，中方正就此同「一帶一路」合作夥伴保持密切溝通，將適時正式發布相關消息。「我們歡迎積極參與共建『一帶一路』的國家和夥伴屆時來京，共商合作大計，共謀發展之道。」

當天的記者會上，毛寧還宣布，應國務院總理李強邀請，尼泊爾總理普拉昌達將於9月23

日至30日對中國進行正式訪問。訪問期間，普拉昌達總理將應邀赴杭州出席第19屆亞洲運動會開幕式。

尼泊爾總理訪華並出席亞運會開幕式

毛寧表示，普拉昌達總理曾多次訪華，為推動中尼關係發展作出重要貢獻。此次來華訪問期間，習近平主席將會見普拉昌達總理，李強總理、趙樂際委員長將分別同他舉行會談會見。兩國領導人將就深化傳統友誼、拓展互利合作以及共同關心的國際和地區問題深入交換意見。

毛寧指出，中方願同尼方一道，以此訪為契機，深化戰略互信，拓展務實合作，高質量共建「一帶一路」，推動中尼戰略合作夥伴關係邁上新台階。

當天另有記者提問，敘利亞總統巴沙爾·阿薩德21日下午抵達杭州。他何時與習近平主席會見？中方對此訪有何期待？

敘利亞總統抵杭州

毛寧表示，中國和敘利亞兩國有著深厚友誼。敘利亞是最早同新中國建交的阿拉伯國家之一，也是恢復中國在聯合國合法席位的提案國之一。建交67年來，中敘關係一直保持健康穩定發展。

毛寧表示，巴沙爾總統高度重視發展中敘關係，此次是他就任總統以來第二次來華，習近平主席等中國領導人將同他舉行會見，就雙邊關係及共同關心的問題深入交換意見。相信巴沙爾總統此訪將進一步深化兩國政治互信和各領域合作，推動兩國關係再上新台階。

波音上調預測：未來20年中國需8560架新商用機

香港文匯報訊 據觀察者網報道，綜合路透社及《華爾街日報》報道，考慮到中國經濟的增長和國內航空運輸恢復、旅遊需求增加，美國飛機製造商波音公司20日小幅上調了對中國未來20年商用飛機需求的預測。波音預計，到2042年，中國航空公司將需要8,560架新的商用飛機，略高於其去年預測的8,485架。這意味著，未來20年中，平均每年中國需要的新飛機數量將會達到400餘架。

中國需招約43.3萬航空專業人員

報道稱，在波音發布的這份最新一期民用航空商業市場展望報告中，未來20年（2023-2042）全球民航業將需要42,600架新商用飛機。不斷增

長的需求將使中國成為世界上最大的航空市場，中國在未來20年將需要8,560架新飛機，佔到全球交付量的五分之一。從機型來看，單通道飛機佔據主流，將達到6,470架。

數據預測，中國新交付商用飛機的三分之二來自機隊規模擴大，其餘則為替換原有老舊飛機，從而實現節能減排。未來20年，中國的商用機隊規模將增加一倍以上，擴大到近9,600架飛機。

彭博社報道稱，此外預測還顯示，為了服務不斷增長的市場，中國將需要招募約43.3萬名航空專業人員，包括13.4萬名飛行員、13.8萬名機務技術人員和16.1萬名機組乘務人員。中國民航機隊預計將產生價值6,750億美元的航

空服務市場，包括維修、培訓等方面。

波音最大機遇是中國民航市場

波音認為，中國商用機隊規模擴大背後的主要動力是中國高於全球平均水平的經濟增長以及旺盛的國內航空旅行需求。

「中國國內民航恢復率超過了全球平均值，中國國內航空客運已經超過疫情前水平的20%左右，國際航空運輸也在穩步恢復。」波音民用航空市場營銷副總裁霍達仁（Darren Hulst）表示，作為飛機製造商，波音最大的機遇是中國民航市場，而挑戰就是如何能夠生產更多高效的飛機產品，從而更好地滿足中國民航市場的需求。

商務部：願解決中澳葡萄酒案等貿易爭端

香港文匯報訊 據新華社報道，在中國商務部21日舉行的例行新聞發布會上，商務部新聞發言人何亞東表示，中方願與澳方相向而行，在大麥案爭端解決的基礎上，推動「一攬子」解決葡萄酒案和中方訴澳三種產品反傾銷反補貼措施案等。

何亞東說，今年以來，中澳在各層級就妥善解決兩國在世貿組織的貿易爭端案進行了深入探討。澳方表達了對大麥、葡萄酒反傾銷反補貼措施世貿爭端案的關注。中方也就澳對華風塔、鐵道輪轆和不銹鋼水槽等三種產品的反傾銷反補貼措施，以及澳對華貿易救濟調查中的不當做法闡明了嚴正關切。雙方此前已多次討論，同意通過對話協商方式，共同積極尋求迅速解決其他爭端，即澳訴中國葡萄酒反傾銷反補貼措施案和中國訴澳相關產品反傾銷反補貼措施案。

「中國的葡萄酒產業非常重要，案件涉及1,000多家中國葡萄酒企業。我們願與澳方相向而行，在大麥案爭端解決的基礎上，進一步增強互信和合作，充分照顧彼此關切，推動『一攬子』解決葡萄酒案和中方訴澳三種產品反傾銷反補貼措施案等。同時，中澳同為世貿組織成員，共同承擔維護以規則為基礎的多邊貿易體制的責任，中方對繼續通過多邊渠道解決上述問題也持開放態度。」何亞東說。

在當天舉行的發布會上回答記者提問時，何亞東就近日澳方官員表示希望兩國葡萄酒貿易救濟措施世貿爭端案能夠參照大麥案模式解決作出上述回應。

已批若干符規錄、鎢出口申請

香港文匯報訊 據中通社報道，中國商務部新聞發言人何亞東21日在例行新聞發布會上表示，目前，中方已批准了符合規定的若干出口申請，有關企業已獲得錄、鎢兩用物項出口許可證。

據商務部官網消息，何亞東表示，管制政策正式實施以來，商務部陸續收到企業關於出口錄、鎢相關物項的許可申請。目前，經依法依規審核，中方已批准了符合規定的若干出口申請，有關企業已獲得兩用物項出口許可證。商務部將繼續依照法定程序對其他許可申請進行審核，並作出許可決定。

中國對錄、鎢相關物項的出口管制於8月1日起正式實施。此前，中國商務部表示，中國實施出口管制是審慎的、適度的，目的是為了維護國家安全，更好履行國際義務。商務部將根據出口管制的規定，適時調整和完善兩用物項出口管制清單。

資料顯示，中國是錄、鎢兩種半導體關鍵材料的主要生產國。目前，被廣泛用於當代通訊技術、電子計算機、宇航開發、醫藥衛生、感光材料、光電材料、能源材料和催化劑材料等。

中國—東盟青年企業家洽談會首進大灣區

香港文匯報訊（記者 胡若璋 肇慶報道）21日，中國—東盟青年企業家經貿洽談會洽談會在廣東肇慶舉行。洽談會上成功促成多個項目的簽約合作，其中有三個項目的投資總額達25.9億元人民幣，涵蓋了電子信息、輪胎、通風設備等產業。

中國國際青年交流中心主任張華在致辭中寄語，中國—東盟青年企業家可把握變革機遇，培育創新發展動能，積極推動雙方戰略對接，攜手共促區域經濟增長，為構建更為緊密的中國—東盟命運共同體注入更多青春力量。

駐廣州總領事館總領事斌德加表示，中國是東盟重要的戰略夥伴，作為東盟最大的經濟體，印尼與中國關係持續緊密發展。2018年，印尼提出的「全球海洋支點」計劃和中國提出的「一帶一路」倡議緊密協同對接，兩國合作不斷提質升級。希望與中方深化合作，共同為雙方企業家創造有利的商業和投資環境，為兩國經貿務實合作不斷注入新動能。

肇慶市委書記張愛軍表示，中國和東盟是

具有20多億人口的超大規模市場，已連續3年互為最大貿易夥伴。東盟是粵港澳大灣區與「一帶一路」沿線國家最近的一站，是廣東、也是肇慶的第一大貿易夥伴。據統計，東盟國家在肇慶投資企業共25家，投資總額5.9億美元，目前肇慶對東盟有進出口業務的企業超過400家。張愛軍表示，肇慶將以此次洽談會為契機，全面加強與東盟在新能源、電子信息、玉器、現代農業等多個領域的經貿合作。