

文匯報

东南亚版



習近平將出席杭州亞運會開幕式並舉行系列外事活動

香港文匯報訊 綜合報道：中國外交部發言人華春瑩21日宣布：中國國家主席習近平將於9月22日至23日出席杭州第19屆亞洲運動會開幕式，並為來華出席開幕式的外國領導人舉行歡迎宴會和雙邊活動。

勒、尼泊爾總理普拉昌達、東帝汶總理夏納納、韓國總理韓德洙、馬來西亞國會下議院議長佐哈里。此外，文萊蘇丹代表蘇菲里親王、卡塔爾埃米爾代表安親王、約旦親王費薩爾、泰國公主希里婉瓦麗、吉爾吉斯斯坦副總理拜薩洛夫等也將出席有關活動。

站20日順利完成。歷時13天，由2,022名火炬手接力，行遍浙江省11個地市的亞運會火炬傳遞圓滿成功，將於23日開幕式上以「數實融合」形式點燃主火炬。

線下火炬傳遞圓滿完成

20日的火炬傳遞起跑儀式在杭州城市陽光舉行，共有203棒火炬手參與。隨着火種護衛迎回火種，杭州站火炬傳遞圓滿成功。

除了線下傳遞，杭州亞運委還面向全球首創「亞運數字火炬手」。截至目前，共有全球130多個國家和地區的上億網民通過「智能亞運一站通」成為數字火炬手，並將於開幕式當天參與點燃主火炬，打造亞運史上首個數字點火儀式。

計劃11月底在廣東陽江海域發射

首顆港產衛星成功下線

香港文匯報訊（記者莊程敏）首顆港產高光譜遙感商業衛星「香港星」20日在香港科學園將軍澳創新園先進製造業中心舉行下線儀式，該衛星計劃於11月底在廣東陽江海域發射，可為全球物聯網、防災減災、應急安全、遙感感知及智慧城市建設等領域提供高精度數據資料。研製該衛星的新時代集團計劃至2029年共投資290億元（港元，下同）製造及發射720顆衛星，組成「香港太空星鏈」，同時利用衛星製造及發射，建設「香港太空港」，助力國家航天事業、培育香港創科力量、打造香港新旅遊景點及愛國主義教育基地。



◆新時空集團所屬的香港衛星製造中心宣布，成功研製出香港首顆高光譜遙感衛星「香港星」，並且已經完成總裝、測試、下線，將於11月底在廣東陽江海上海域發射。

「香港太空星鏈」計劃

- ◆投資290億元，製造及發射720顆衛星
- ◆360顆衛星組成「龍群」
 - 2024年起每年在香港製造，發射60顆衛星，第一期180顆、第二期180顆，總計360顆。
 - 「龍群」重點是解決全球相對落後國家和地區30多億人在現無通訊網路狀況下通訊的難題，新增全球手機直連衛星語音通訊、短報文、簡視頻和全球遙感感知商務大數據及開拓全球天基移動物聯網所需。
- ◆360顆衛星組成「鳳群」
 - 第一期180顆、第二期180顆，總計360顆。
 - 「鳳群」重點是解決全球發達國家和地區的衛星智能手機直連衛星實時語音通話、長報文、精視頻，全球人民生活大數據、全球智慧城市建設等現代高質量服務新需求。

據介紹，「香港星」重約80公斤，搭載了0.9m高解析度光學相機，可提供全球範圍內亞米級分辨率的可見光遙感圖像，可為全球物聯網、防災減災、應急安全、遙感感知及智慧城市建設等領域提供高精度數據資料。該衛星將在低空軌道運行，壽命可達8年，計劃11月底在廣東陽江海域發射。

向世界展示港航航空產業實力

香港特區政府創新科技及工業局局長孫東20日出席下線儀式時致辭稱，衛星的研發對香港數字經濟發展和智慧城市建設有莫大幫助，新時空集團以實際行動向外展示香港製造 Made in Hong Kong 的創科故事，「香港星」的成功下線，充分驗證香港發展航空航天的實力。

他說，在推動創科發展方面，特區政府近年來做了大量工作，在匯聚人才以及支援初創等方面提出了一系列政策，包括引進重點創科企業，推進行本地科技產業的建設，深化香港新型工業化發展等，並取得一系列成果。

據介紹，「香港衛星製造中心」是由多位知名人士包括高敬德、姚志勝、容永祺、魏明德及李山等領導的新時空集團擁有。「香港衛星製造中心」主要由總裁張輝作技術統籌，目前中心約有25名科研員工，明年將擴至50人。

將製720顆組成「香港太空星鏈」

新時空集團同時宣布，為進一步發揮香港的特殊優勢，全面打造香港太空產業，集團計劃投資290億元，從2024至2029年

致力於打造由720顆世界首創的通訊聯體化衛星和世界最先進智能低軌通訊衛星，統稱「香港星」組網的「香港太空星鏈」，實現立足香港、輻射世界的「全球衛星智慧型手機直連衛星營運系統、全球遙感感知大數據營運系統、全球智慧城市建設管理營運系統、全球天基移動物聯網」等太空衛星網絡服務能力，實現立足香港輻射全球商業衛星星鏈，建立移動的物聯網。

該集團又稱，由2024年起，香港衛星製造中心將面向全世界客戶所需，每年在香港製造約300顆商業衛星，基本上一天製造1顆，使香港成為名副其實的全球商業衛星製造中心。當720顆衛星的「香港太空星鏈」完成布局後，預計年產值約2,000億元以上，解決就業2萬人以上。

載荷專家選拔 港不止一人入定選

香港文匯報訊（記者姬文風）國家去年啟動第四批預備航天員選拔工作，並首次在港選拔載荷專家。香港特區政府創新科技及工業局局長孫東21日匯報選拔的最新進展，確認香港有不止一名候選人進入定選階段，其中有男有女。中央有關部委下月會派員到香港，進一步了解候選人的情況，期待於今年內會有好消息公布。孫東表示，最開始報名有超過100人，到最後選拔了80多人推薦給國家。國家經過了初選、複選，以及現在的定選三個階段。

載荷專家為航天員按任務分類的其中一種，在執行空間飛行任務中，載荷專家主要負責開展空間實驗/試驗研究、操作和使用太空實驗設備、配合飛行乘組其他航天員開展站務管理等日常工作。候選對象需要滿足身體素質、教育程度、專業範疇等相關條件。

國慶黃金周高速免費車流量料超去年四成

香港文匯報訊 據中新網報道，21日，國新辦就中國交通可持續發展情況舉行發布會。會上，中國交通運輸部運輸服務司負責人王繼春稱，2023年中秋、國慶假期從9月29日到10月6日，共8天，全國收費公路繼續對7座以下（含7座）小型客車免收通行費，免費時段是9月29日0時到10月6日24時。

假期首日或破歷史峰值

據介紹，預計今年中秋、國慶假期從出行流量看，總體流量比較大。結合客流監測以及前期客票預售情況，預計假期期間探親流、旅遊流將高位疊加，跨區域中長距離出行需求將明顯增加。全社會人員流動量、營業性客運量與2022年同期相比，都有比較大幅度的增長，預計全國高速公路日均流量同比2022年上升超過四成，假期首日全國高速公路流量可能突破歷史最高值。

從時間分布看，假期第一天是中秋節，出程客流集中度會比返程客流集中度更高，旅遊探親出行需求將集中釋放。整個假期的公路出行最高峰預計將出現在9月29日前後，路網通行壓力比較大。從空間分布看，京津冀、長三角、粵港澳大灣區、成渝地區雙城經濟圈這些區域的路網流量比較大。大中城市周邊高速公路出行較為集中，部分路段可能出現擁堵緩行的情況。

王繼春還表示，針對這些特點，交通運輸部門將加強需求研判，完善運輸組織方案，強化城鄉客運線路和鐵路列車、民航班機、水路客運航線銜接，全力滿足廣大人民群眾假期出行需求。

韓正晤美國友好團體 籲中美妥處分歧

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間9月20日，中國國家副主席韓正在紐約出席聯合國大會期間集團會見美國友好團體、智庫負責人及各界人士。

韓正表示，當前中國經濟發展回升向好，由高速增長轉向高質量發展，將堅定不移推進高水平開放，同世界各國走合作共贏之路，為世界經濟復甦和增長提供源源不斷的動力，為各國投資者提供互利合作機會。他指，中美分別作為最大的發展中國家和發達國家，要加強溝通、妥處分歧，把兩國元首巴厘島會晤重要共識落到實處。希望與會人士為促進中美經貿、人文等領域合作，推動中美關係健康穩定發展，發揮積極作用。

出席可持續發展目標峰會

與會美方人士表示，讚賞中國走綠色、低碳、可持續發展道路。希望美中保持各層次接觸和人員往來，推動



◆韓正集團會見美國友好團體、智庫負責人及各界人士。圖為韓正與美國代表團成員在會談中。

另外，當地時間9月19日，韓正在紐約聯合國總部出席可持續發展目標峰會領導人對話會並發言。韓正表示，中國將落實2030年可持續發展議程同國家

中長期發展戰略有機結合，始終寓自身發展於世界的繁榮穩定之中，以實際行動積極幫助全球南方國家。中方將繼續同各方一道，為如期實現可持續發展目標、構建全球發展共同體作出積極貢獻。

一是將發展牢牢置於全球議程中心。支持聯合國在落實2030年議程中發揮統籌協調作用，促進各國發展理念交流、政策對接、資源匹配，讓發展成果惠及每一個國家、每一個人；二是建設開放型世界經濟。倡導開放包容，反對「脫鉤斷鏈」，為發展中國家發展創造有利外部環境，提高發展中國家在全球治理中的代表性和發言權；三是抓住新一輪科技革命歷史機遇。深化綠色發展、新型工業化、數字經濟等領域務實合作，科學有序推進碳達峰碳中和；四是重振全球發展夥伴關係。發達國家要履行發展援助和氣候融資承諾，發展中國家要深化南南合作。要充分調動社會各界力量，匯聚推動發展的強大合力。

中國始終是「全球南方」的天然一員



特稿

發展融資、氣候變化、收入不平等……正在舉行的第78屆聯合國大會上，「全球南方」國家的關切成為重點議題。作為世界上最大的發展中國家，中方將在聯大期間出席多場會議，表達「全球南方」天然成員的訴求與主張。

什麼是「全球南方」？指的是新興市場國家和發展中國家集合體。近年來，這一概念頻頻出現在美西方主導的會議與公報文件中，成為國際政治的一個熱詞。相關專家表示，美西方正將「全球南方」概念工具化，試圖將中國排除在外，剝奪中國發展中國家地位，分裂發展中國家陣營，維護發達國家的既得利益與霸權。

美西方這種分化手段有用嗎？近日召開的「77國集團和中國」峰會給出了明確回答——峰會通過《哈瓦那宣言》，納入多項中國理念和主張，指出有關各方應致力於實現全球發展和共贏合作，推動構建人類命運共同體。這是「全球南方」釋放的團結自強的信號，也再次說明：中國是「全球南方」的天然一員。

在中方看來，「全球南方」國家是發展道路上的同路

人，應該盡己所能提供支持与幫助。目前，中國已向160多個國家提供發展援助，同150多個國家共建「一帶一路」，同100多個國家和國際組織共同推進全球發展倡議合作。中方還成立全球發展和南南合作基金，並將推出專項資金落實全球發展倡議。

當今世界很不平，單邊主義、霸權主義不斷抬頭，嚴重損害發展中國家正當權益。包括中國在內的「全球南方」國家普遍希望維護公道正義，推動全球治理變革，朝着更加公正合理的方向發展。從發布《關於政治解決烏克蘭危機的中國立場》文件，到啟動並推動金磚合作機制擴員，再到第一個表態支持非盟加入二十國集團，中國始終在國際社會說公道話、辦公道事，努力壯大多邊主義力量，提高「全球南方」國際話語權，捍衛國際公平正義。

一路走來，獨立自主的政治底色、發展振興的歷史使命、公道正義的共同主張，決定了「全球南方」不能沒有中國。無論美西方怎麼炒作，也無法把兩者割裂。而中國無論發展到什麼程度，始終是「全球南方」的天然一員，永遠是發展中國家大家庭的一員。 ◆國際銳評評論員

中國簽署《海洋生物多樣性協定》

香港文匯報訊 據央視新聞報道，當地時間9月20日，中國外交部副部長馬朝旭在紐約聯合國總部代表中國政府簽署了《聯合國海洋法公約》下國家管轄範圍以外區域海洋生物多樣性的保護和可持續利用協定（簡稱《協定》）。

《協定》包括海洋遺傳資源獲取和分享、海洋保護區設立、環境影響評估、能力建設和海洋技術轉讓等內容，旨在為全球海洋治理進一步建章立制。《協定》談判於2004年開始，歷經近20年後，於2023年6月最終達成。

中國以習近平生態文明思想為指引，積極參與《協定》談判進程，對《協定》最終達成發揮了建設性作用。中國此次在《協定》開放簽署首日即簽署這一重要法律文件，再次體現了中國對保護和可持續利用海洋的高度重視，以及對真正多邊主義的踐行和維護。



馬斯克讚中國AI發展

美國富豪、特斯拉創辦人馬斯克在與以色列總理內塔尼亞胡在紐約聯合國大會交談時談到了人工智能（AI）領域。馬斯克表示，中國將成為領先的AI國家之一，並且具有成為領頭羊的潛力。馬斯克表示：「關於哪些國家將在人工智能領域處於領先地位，中國肯定是其中之一，是頂尖國家之一，並且有潛力成為第一名。」



時光倒流

中國第一次承辦亞運會是在1990年9月22日至10月7日，第十一屆亞洲運動會在北京舉行。當屆亞運會有31個國家參賽，6,122名運動員參與了27個比賽項目和2個表演項目的比賽。 資料圖片